

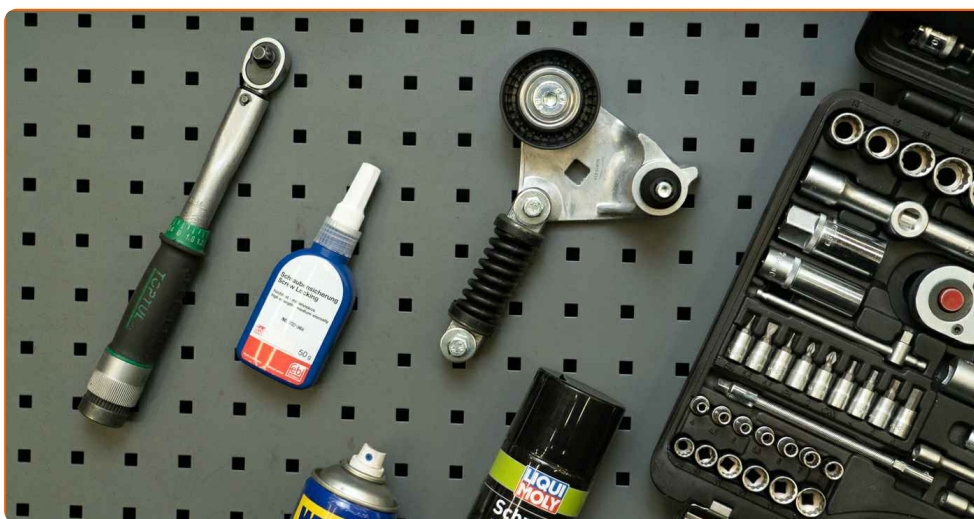


Jak wymienić rolka
napinacza paska
wielorowkowego w
samochodzie – poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



RZECZY, KTÓRE BĘDĄ POTRZEBNE:



- nowy zestaw rolki napinacza
- zestaw odpowiednich narzędzi
- klucz dynamometryczny
- uszczelniaacz anaerobowy
- uniwersalny środek czyszczący w sprayu i szczotka druciana
- sprej WD-40
- Może być również potrzebny podnośnik, podpory samochodowe i kliny pod koła

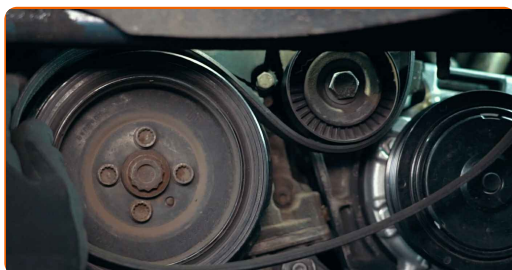
KUP NARZĘDZIA

Uwaga!

- Rolka napinacza może być częścią mechanizmu napinacza paska
- Lub być wyposażona we wbudowane urządzenie napinające
- Powody do wymiany rolki napinacza mogą obejmować zacinaanie się lub hałas podczas uruchamiania lub pracy silnika

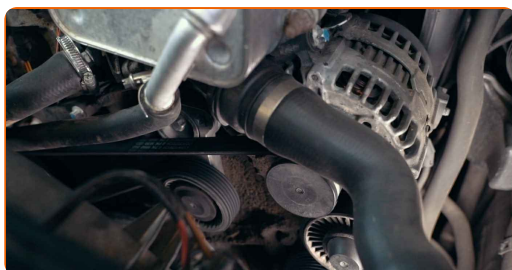
1

W obu przypadkach, aby wymienić rolkę napinacza, należy zdjąć pasek



2

W niektórych samochodach wystarczy otworzyć maskę, aby uzyskać dostęp do rolki napinacza

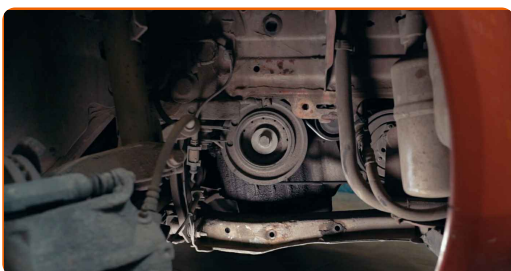


3

W innych samochodach trzeba będzie zdjąć koło i niektóre elementy nadwozia



- 4 W większości pojazdów z silnikiem umieszczonym poprzecznie dostęp do rolki napinacza jest przez prawe przednie nadkole



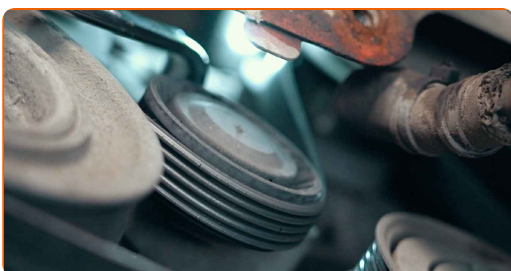
Uwaga!

- W niektórych pojazdach nie ma rolki napinacza
- W niektórych samochodach funkcję tę pełni ruchomy alternator lub pompa wspomagania kierownicy
- Zamiast rolki napinacza można również zastosować pasek samonapinający

- 5 Zrób zdjęcie lub narysuj schemat przebiegu paska

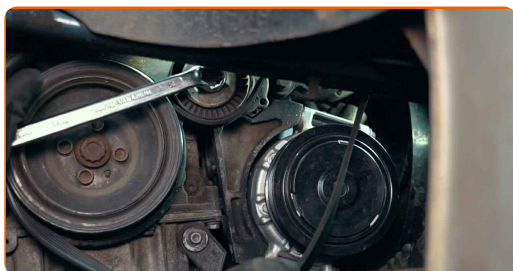


- 6 Poluźnij pasek wielorowkowy. W tym celu przesuń automatyczny napinacz na bok lub poluźnij mechanizm napinający



7

Przymocuj odpowiednie narzędzie do napinacza i przesuwaj go na bok

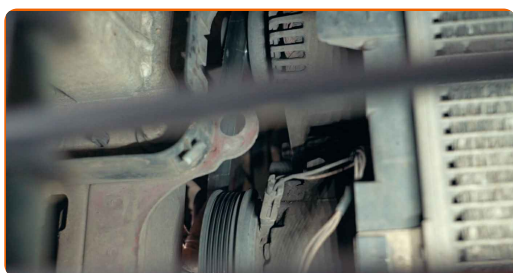


Ważne!

- Narzędzie musi być pewnie przymocowane, aby uniknąć obrażeń

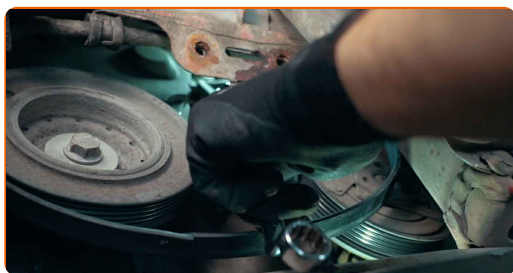
8

Po poluzowaniu paska zdejmij go z jednego z kół pasowych



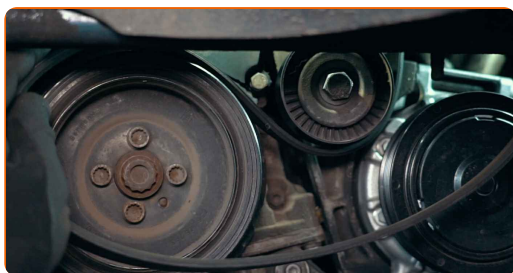
9

Przywróć mechanizm napinający do pierwotnej pozycji



10

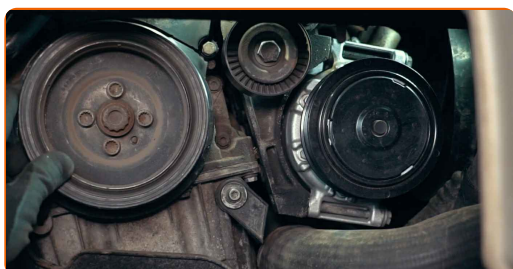
Zdejmij pasek z pozostałych kół pasowych



11 Użyj trzcienia blokującego, jeśli konstrukcja napinacza to przewiduje



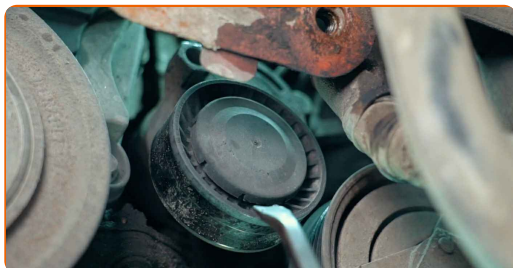
12 Sprawdź, czy napinacz i rolki prowadzące mogą się swobodnie poruszać i sprawdź stan sprzęgła jednokierunkowego alternatora, koła pasowego wału korbowego i wszystkich innych kół pasowych



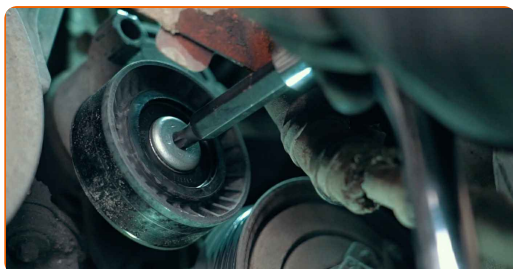
AUTODOC poleca:

- W razie potrzeby wymień te elementy

13 Zdejmij osłonę rolki napinacza

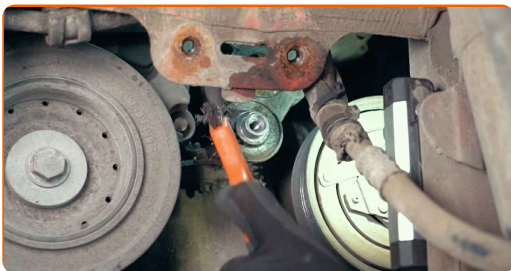


14 Odkręć i zdejmij element mocujący rolkę napinacza



15

Oczyść gniazdo napinacza

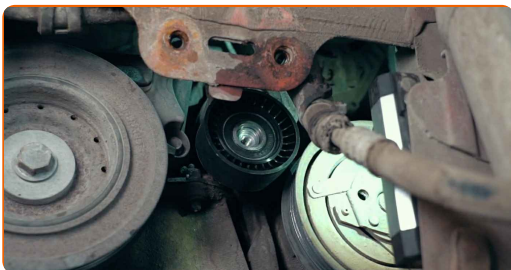


Uwaga!

- Rolka napinacza zazwyczaj składa się z łożyska w plastikowej lub metalowej obudowie
- Część ta nie ma zazwyczaj określonego kierunku montażu
- Przy wymianie rolki napinacza należy pamiętać o użyciu nowego elementu mocującego

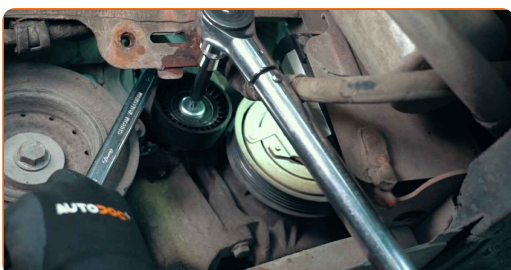
16

Zamocuj napinacz



17

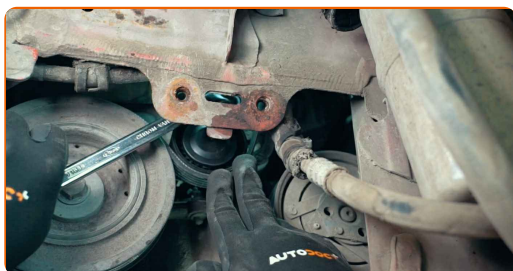
Dokręć element mocujący napinacz kluczem dynamometrycznym do momentu zalecanego przez producenta samochodu



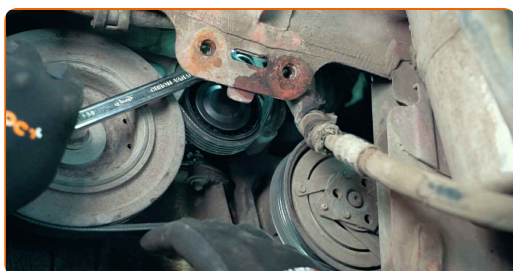
18 Załóż osłonę



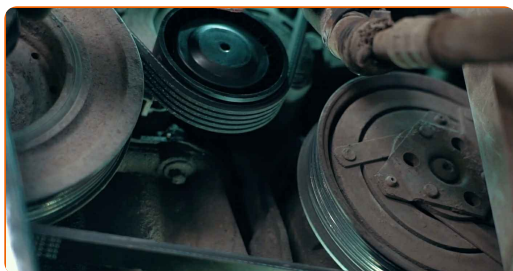
19 Poluzuj napinacz i zamontuj pasek wieloklinowy



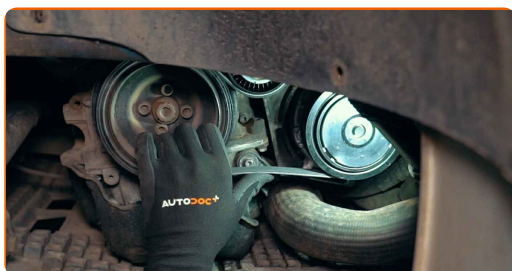
20 Upewnij się, że pasek jest prawidłowo zamontowany, nie jest źle ustawiony, a jego żebra są wpasowane w rowki koła pasowego



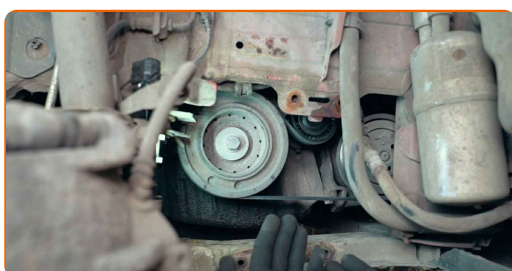
21 Można również obrócić koło pasowe wału korbowego, aby sprawdzić, czy pasek jest prawidłowo zamontowany



- 22** Jeśli napinacz jest mechaniczny, sprawdź ugięcie paska naciskając na długi odcinek między kołami pasowymi. Nie powinien się on zbyt odchyłać



- 23** W razie potrzeby wyreguluj naciąg paska



Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli mechanizm automatyczny nie zapewnia prawidłowego naciągu, należy go wymienić jako zestaw

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

**ROLKA NAPINACZA PASKA WIELORÓWKOWEGO :
SZEROKI WYBÓR**

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.