

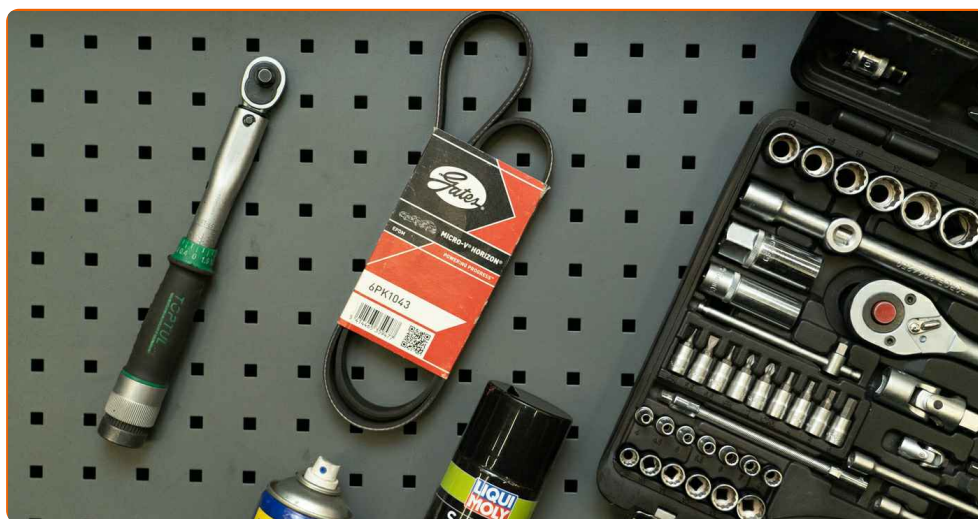


Jak wymienić pasek
wielorowkowy w
samochodzie – poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



RZECZY, KTÓRE BĘDĄ POTRZEBNE:



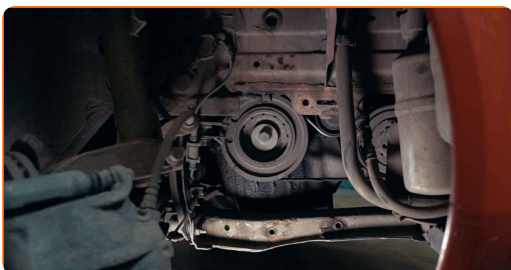
- nowy pasek wielorowkowy
- zestaw odpowiednich narzędzi
- klucz dynamometryczny
- uniwersalny środek czyszczący w sprayu i szczotka druciana
- sprej WD-40
- w zależności od konstrukcji samochodu: podnośnik, podpory samochodowe i kliny pod koła

KUP NARZĘDZIA

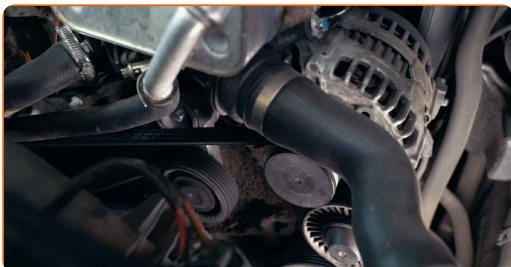
Montaż nowego paska wielorowkowego może być konieczny w następujących przypadkach:

- nietypowe odgłosy podczas uruchamiania lub pracy silnika
- usterki osprzętu napędzanego przez silnik
- rutynowa wymiana

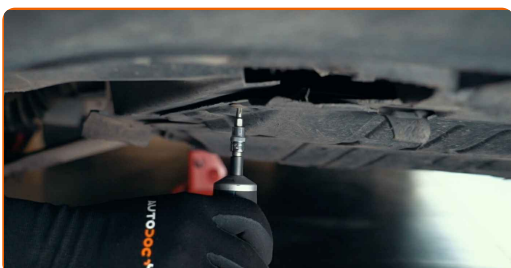
1 W większości samochodów z silnikiem zamontowanym poprzecznie do wymiany paska potrzebny jest demontaż przedniego prawego koła



2 W niektórych samochodach można uzyskać dostęp do paska po otwarciu maski



3 W innych przypadkach trzeba najpierw wymontować niektóre elementy karoserii

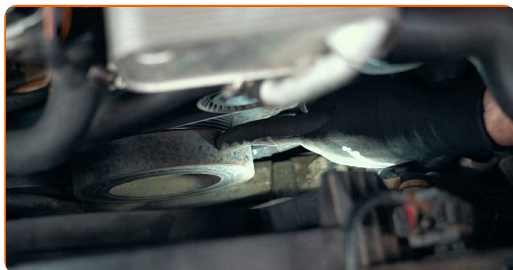


Pasek wielorowkowy napędza osprzęt napędzany przez silnik:

- sprzęgło wiskotyczne wentylatora
- alternator
- sprężarka klimatyzatora
- pompa wspomagania kierownicy
- pompa wody i inne urządzenia

4

Pasek wielorowkowy przenosi moment obrotowy z wału korbowego na koła pasowe innych urządzeń, uruchamiając je



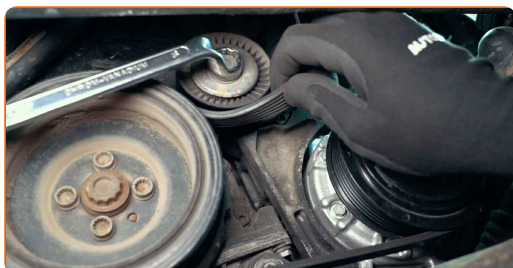
5

W większości pojazdów osprzęt napędzany przez silnik można zlokalizować, otwierając maskę. Jednak ze względu na małą ilość miejsca nie będzie można wymienić paska

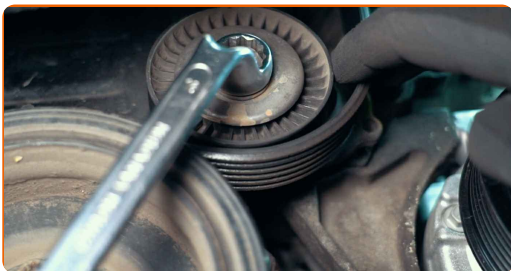


6

Przed zdjęciem paska należy go poluzować. Do tego celu należy użyć rolki napinacza



7 Przesuń automatyczny napinacz na bok lub ręcznie poluzuj mechaniczny. Pasek można wtedy łatwo zdjąć



Istnieją dwa rodzaje napinaczy:

- - automatyczny, który napina pasek za pomocą sprężyny
- - mechaniczny, który wymaga ręcznego obracania w celu regulacji napięcia

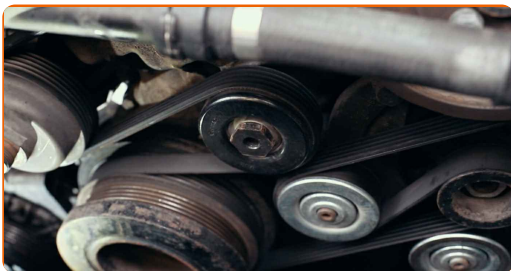
8 Istnieją paski samonapinające, które są używane bez mechanizmu napinającego. Wymiana tego typu paska wymaga specjalnego sprzętu



9 Uzyskaj dostęp do paska i zidentyfikuj typ napinacza



10 Zrób zdjęcie lub narysuj schemat przebiegu paska



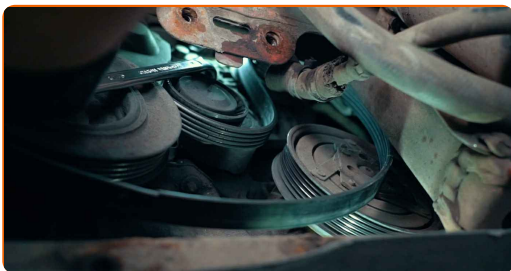
11 Przymocuj odpowiednie narzędzie do napinacza i przesuń go na bok



Ważne!

- Narzędzie musi być pewnie przymocowane, aby uniknąć obrażeń

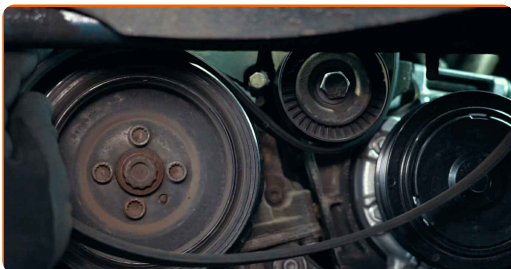
12 Po poluzowaniu paska zdejmij go z jednego z kół pasowych



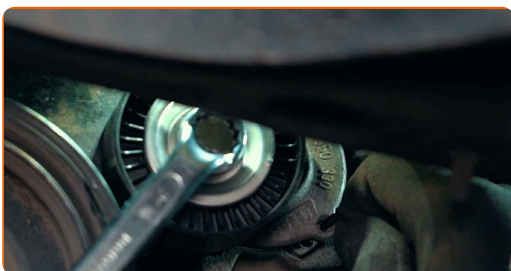
13 Przywróć mechanizm napinający do pierwotnej pozycji



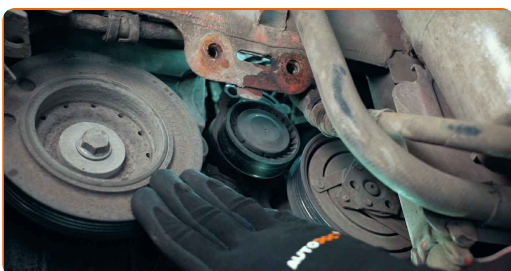
14 Zdejmij pasek z pozostałych kół pasowych



15 Użyj trzpienia blokującego, jeśli konstrukcja napinacza to przewiduje



16 Sprawdź, czy napinacz i rolki prowadzące mogą się swobodnie poruszać i sprawdź stan sprzęgła jednokierunkowego alternatora, koła pasowego wału korbowego i wszystkich innych kół pasowych



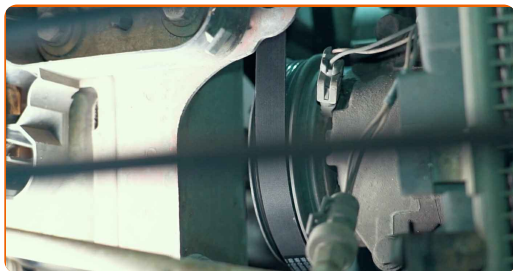
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W razie potrzeby wymień te elementy

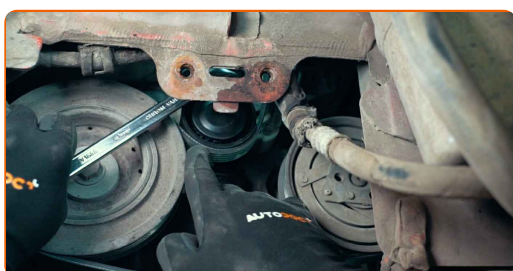
17 Umieść nowy pasek zgodnie ze schematem przebiegu



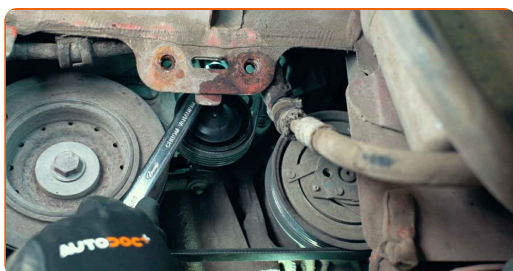
18 Załóż pasek na każde koło pasowe po kolei



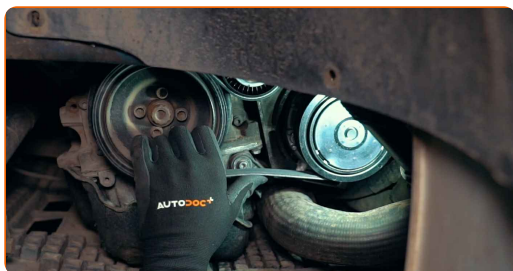
19 Upewnij się, że pasek jest prawidłowo zamontowany, nie jest źle ustawiony, a jego żebra są wpasowane w rowki koła pasowego



20 Opuść napinacz i wyjmij trzpień blokujący, jeśli był używany



21 Jeśli napinacz jest mechaniczny, sprawdź ugięcie paska naciskając na długi odcinek między kołami pasowymi



Ważne!

- Nie powinien się on zbyt odchyłać

22

Jeśli automatyczny napinacz nie zapewnia prawidłowego napięcia, należy go wymienić



Uwaga!

- Do pomiaru napięcia można użyć specjalnych narzędzi

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.