

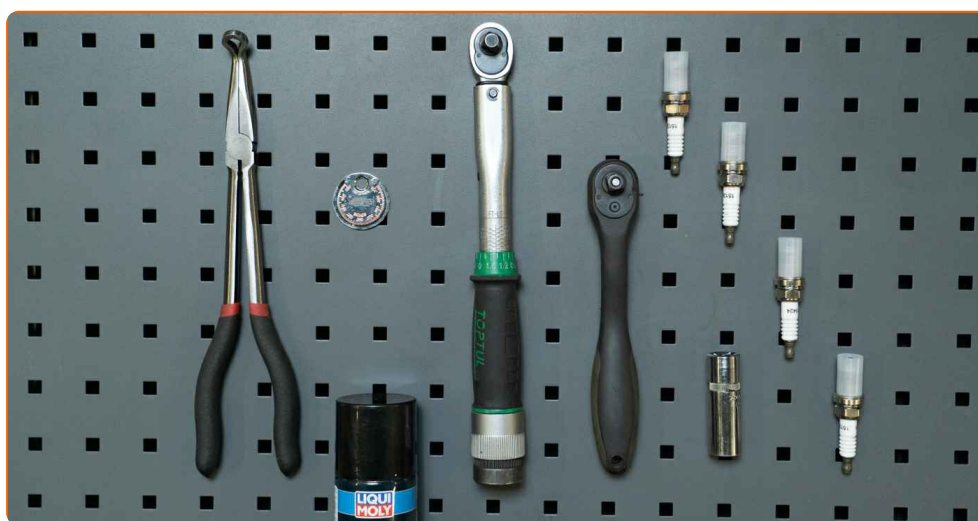


Jak wymienić świece  
zapłonowe w  
samochodzie – poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### CO MOŻE BYĆ POTRZEBNE:



- zestaw nowych świec zapłonowych
- szczypce do zdejmowania nasadek świec zapłonowych lub cewek zapłonowych
- klucz grzechotkowy lub inne narzędzie, które ułatwi wymianę
- specjalne narzędzie lub zestaw szczelinomierzy do pomiaru odstępów między elektrodami
- klucz lub nasadka do świec zapłonowych
- smary wysokotemperaturowe i dielektryczne
- klucz dynamometryczny

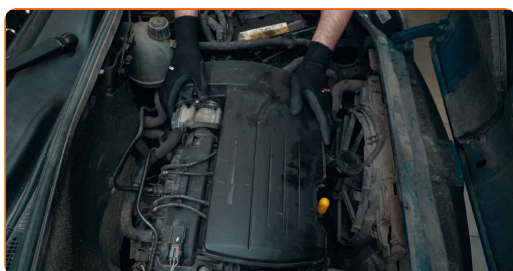
**KUP NARZĘDZIA**

### Uwaga!

- Najczęściej stosowane są świece niklowe, platynowe i irydowe
- Objawy wadliwych świec zapłonowych to trudności z uruchomieniem silnika, nieprawidłowe działanie silnika i zwiększone zużycie paliwa
- Zazwyczaj części niklowe mają żywotność około 30 000 km, irydowe do 100 000 km
- Wszystkie świece zapłonowe muszą zostać wymienione, nawet jeśli tylko jedna uległa awarii
- Mają one mniej więcej taką samą żywotność

1

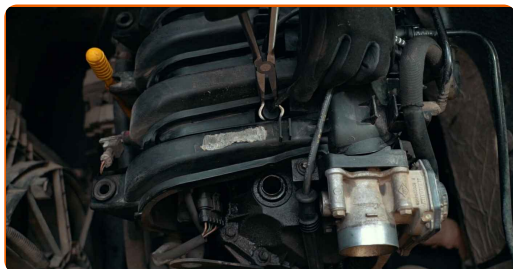
Aby uzyskać dostęp do świec zapłonowych, może być konieczny demontaż niektórych części pod maską silnika



### Ważne!

- Świece zapłonowe są montowane w otworach na świece zapłonowe w głowicy cylindra
- Mogą być umieszczone z boku lub na górze głowicy cylindra

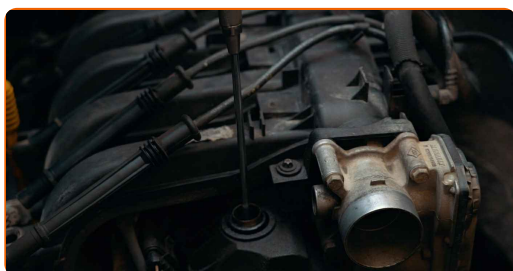
**2** Zwróć uwagę na kolejność podłączenia przewodów świec zapłonowych i ostrożnie zdejmij fajki zapłonowe



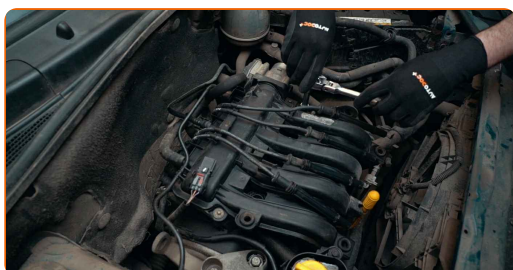
### Zachowaj ostrożność!

- Nie ciągnij za przewody, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie
- Zazwyczaj fajki świec zapłonowych łatwo się zatrząskują w swoich gniazdach montażowych
- Długość fajek świec zapłonowych pozwala określić, jak głęboko świece są zamontowane w otworach

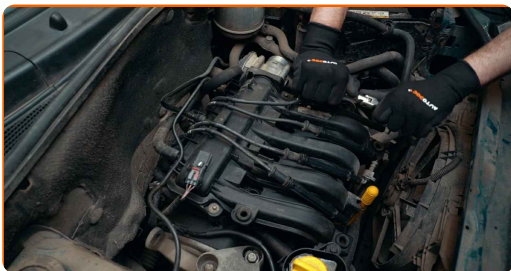
**3** Aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do silnika, należy dokładnie wyczyścić otwory na świece zapłonowe przed ich montażem



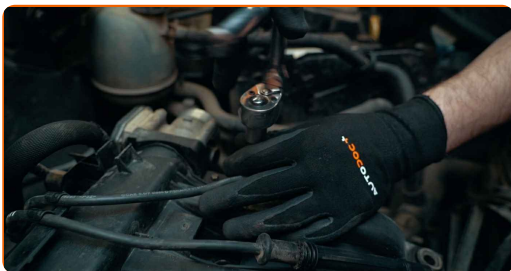
**4** Wybierz nasadkę do świcy zapłonowej o wymaganej wielkości i opuść ją do otworu świcy zapłonowej



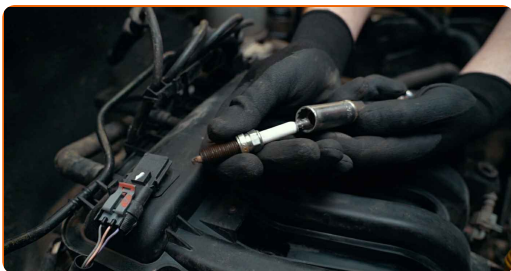
**5** Upewnij się, że nasadka jest pewnie przymocowana do świecy zapłonowej i ostrożnie odkręć element



**6** Powtórz te same czynności z innymi świecami zapłonowymi



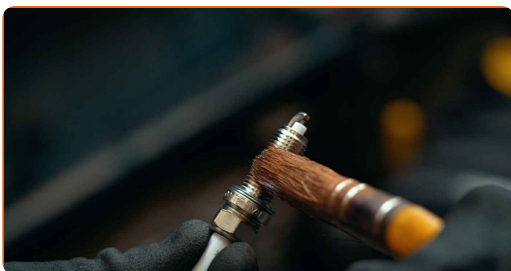
**7** Wyjmij świece zapłonowe z ich otworów. Specjalna nasadka magnetyczna może się do tego przydać



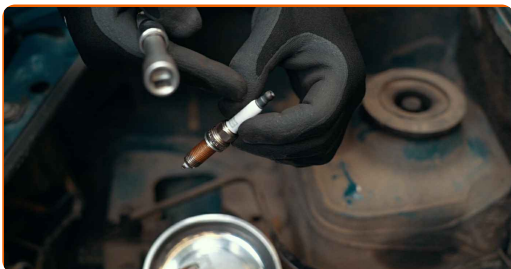
### Zachowaj ostrożność!

- Nie dopuść, aby do otwartych otworów świec zapłonowych dostał się brud

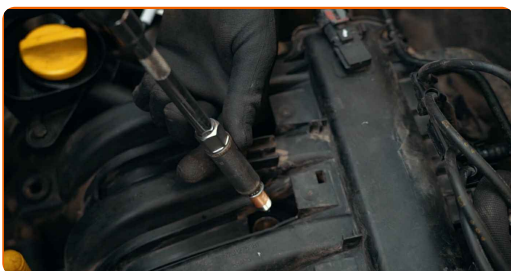
**8** Przed zamontowaniem nowej świecy zapłonowej posmaruj jej część gwintowaną smarem wysokotemperaturowym



**9** Nałóż trochę smaru dielektrycznego na izolator ceramiczny



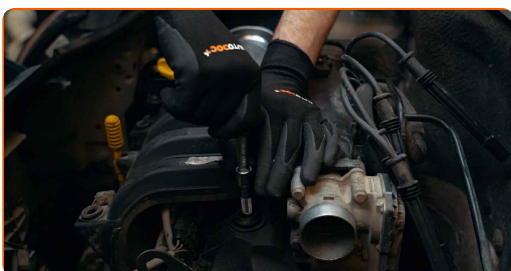
**10** Zamocuj element w nasadce do świecy zapłonowej i ostrożnie opuść go do otworu świecy zapłonowej



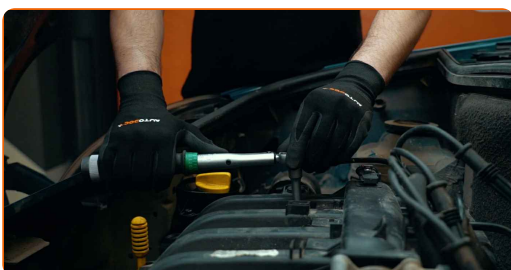
### Uwaga!

- Ostrożnie umieść świecę w otworze, ponieważ element może ulec uszkodzeniu w przypadku uderzenia

**11** Ostrożnie zamontuj i lekko wkręć wszystkie świece zapłonowe

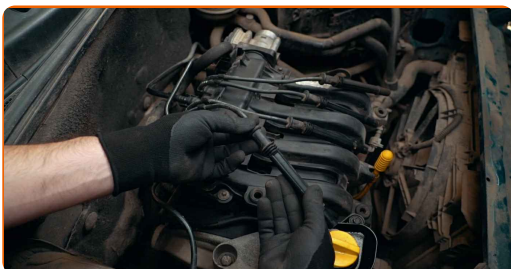


**12** Dokręć je kluczem dynamometrycznym przy użyciu momentu obrotowego zalecanego przez producenta





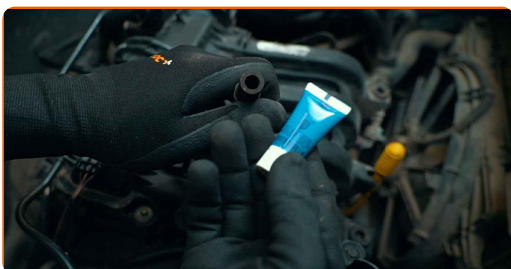
- 13** Pamiętaj o sprawdzeniu fajek świec zapłonowych, przewodów wysokiego napięcia, cewek zapłonowych i styków elektrycznych



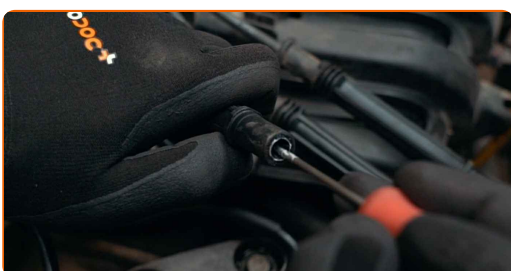
### Uwaga!

- Rodzaj osadu na elektrodach świecy zapłonowej może pomóc Ci ustalić, czy cylindry pracują prawidłowo

- 14** Nałóż niewielką ilość smaru dielektrycznego na wewnętrzne ścianki fajek świec zapłonowych

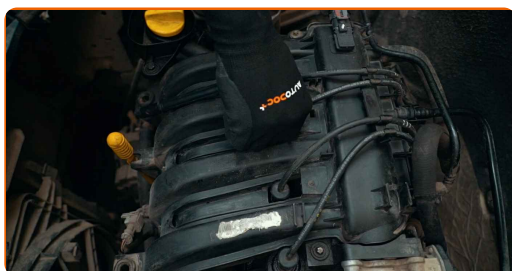


- 15** Zapobiegij przedostawaniu się smaru dielektrycznego na elektrody, aby uniknąć zakłóceń w pracy układu zapłonowego



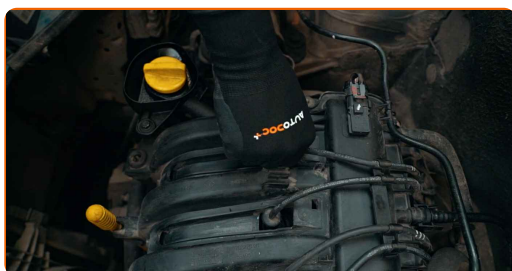
16

Zamontuj fajki świec zapłonowych, zwracając uwagę na to, aby zatrzasnęły się w swoich gniazdach montażowych



17

Podczas montażu części przestrzegaj właściwej kolejności podłączania

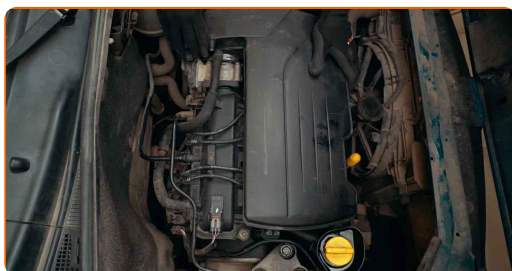


### Zachowaj ostrożność!

- W przypadku błędu montażowego silnik będzie pracował nieprawidłowo lub w ogóle się nie uruchomi

18

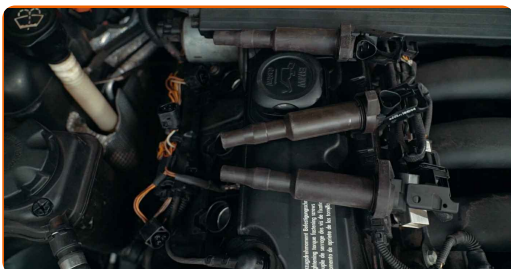
Ponownie zamontuj wszystkie wymontowane wcześniej części i wykonaj próbny rozruch silnika





19

W przypadku cewek jednoiskrowych należy zdjąć złącza i same cewki, aby uzyskać dostęp do świec zapłonowych

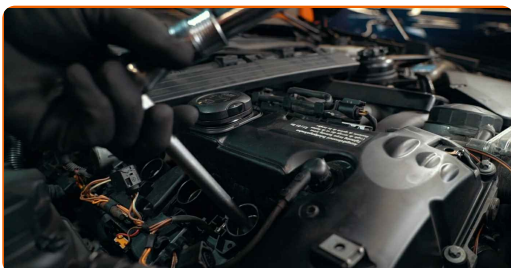


### Uwaga!

- W tym przypadku cewki po prostu się odczepiają, ale w niektórych samochodach są wyposażone w dodatkowe elementy mocujące
- Liczba świec zapłonowych odpowiada zazwyczaj liczbie cylindrów silnika

20

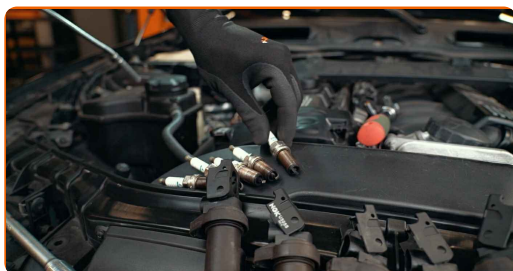
Uzyskaj dostęp do otworów na świece zapłonowe, wybierz odpowiednią nasadkę do świec zapłonowych i odkręć świece



### AUTODOC poleca:

- Można użyć magnetycznej nasadki do świec zapłonowych, aby wyjąć części z otworów

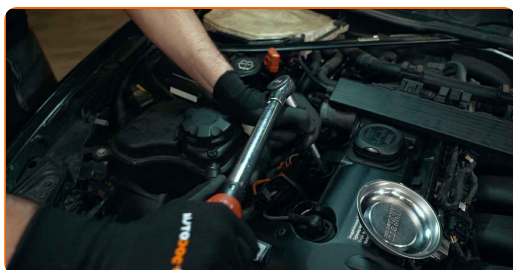
**21** Powtórz te same kroki z innymi świecami zapłonowymi



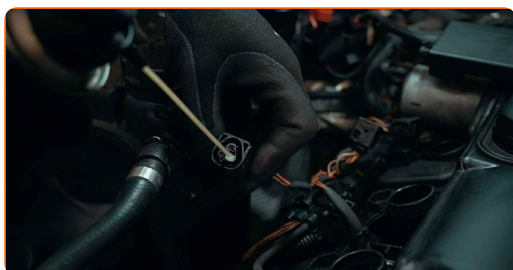
**22** Nałóż smar wysokotemperaturowy na gwint nowych świec i smar dielektryczny na izolator



**23** Dokręć elementy do zalecanego przez producenta momentu obrotowego

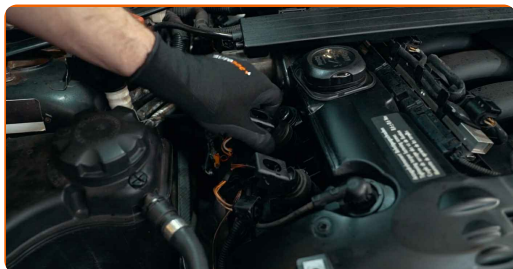


**24** Sprawdź złącza cewek zapłonowych i nasmaruj je środkiem do czyszczenia styków elektrycznych



25

Zamontuj cewki zapłonowe w ich gniazdach montażowych zgodnie z kolejnością montażu

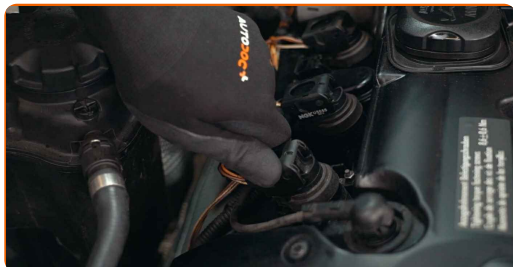


### Zachowaj ostrożność!

- W niektórych pojazdach każda cewka musi być zamontowana do określonego cylindra
- W przypadku nieprawidłowego montażu części nie można uruchomić silnika

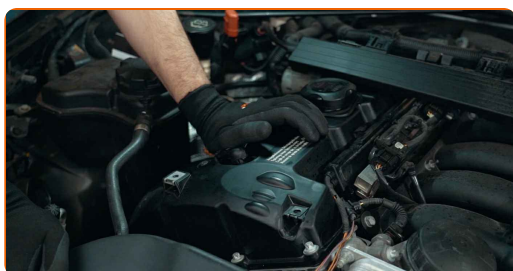
26

Podłącz złącza i zabezpiecz cewki zapłonowe



27

Upewnij się, że wszystkie części są prawidłowo zamontowane, a następnie wykonaj próbny rozruch silnika



28

Zamontuj z powrotem wszystkie zdemontowane części



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŚWIECE ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.