

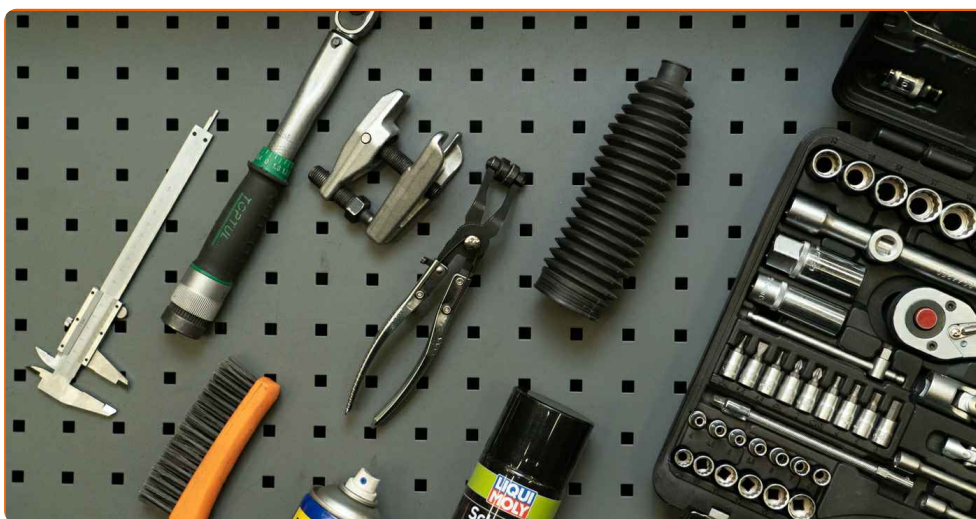


Jak wymienić osłona
maglownicy w
samochodzie – poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



MOGĄ BYĆ POTRZEBNE NASTĘPUJĄCE RZECZY:



- nowa osłona przekładni kierowniczej
- zestaw odpowiednich narzędzi
- uniwersalny spray do czyszczenia
- spray WD-40
- szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- klucz dynamometryczny
- ściągacz do przegubów kulowych
- przyrząd pomiarowy

KUP NARZĘDZIA

Uwaga!

- Osłona przekładni kierowniczej chroni wałek przekładni i wewnętrzną końcówkę drążka kierowniczego przed brudem i wilgocią
- Z biegiem czasu osłona traci elastyczność, co prowadzi do jej uszkodzenia

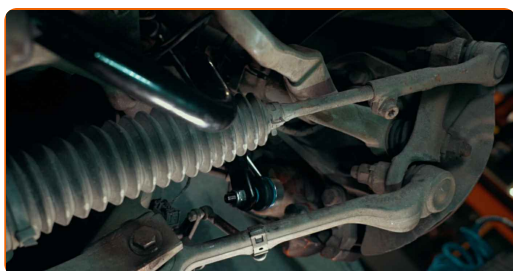
1

Podnieś samochód za pomocą podnośnika lub lewarka z podporami samochodowymi i klinami pod koła



2

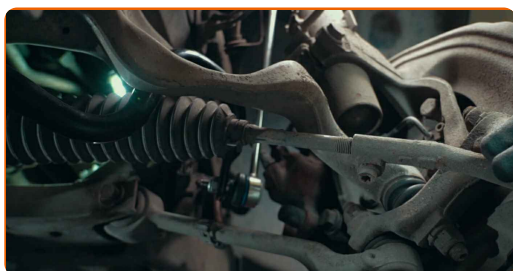
Obróć kierownicę do oporu, aby uzyskać dostęp do podzespołu



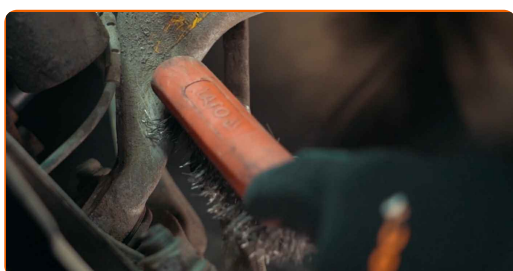
AUTODOC poleca:

- Przed przystąpieniem do pracy należy zmierzyć, jak daleko drążek kierowniczy jest wkręcony w końcówkę drążka kierowniczego
- Wartość ta wpływa na kąt zbieżności
- Po wymianie osłony przeciwpylowej należy ponownie zamontować drążek kierowniczy w jego pierwotnej pozycji
- Można nanieść na niego oznaczenie, które będzie pomocne przy montażu nowej części

- 3** Aby wymienić osłonę przeciwpylową, trzeba będzie odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy i drążka kierowniczego lub odkręcić drążek kierowniczy od końcówki drążka kierowniczego



- 4** Oczyszczyć miejsce pracy



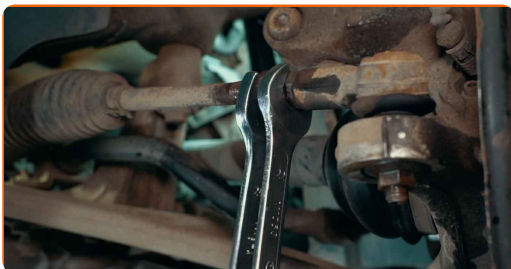
- 5** Zmierz odległość od początku części gwintowanej na drążku kierowniczym do końca drążka kierowniczego, a nie do nakrętki kontrolującej



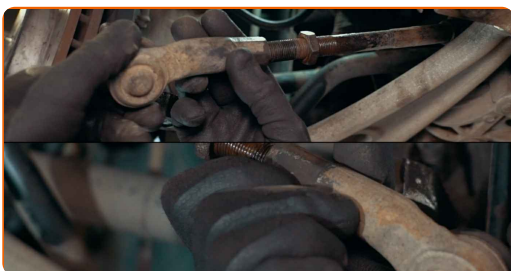
Ważne!

- Odległość do nakrętki kontrolującej jest bowiem różna w zależności od grubości nakrętki kontrolującej

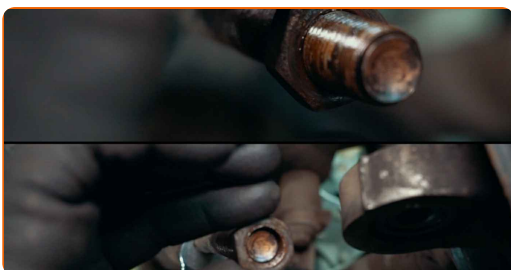
6 Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy



7 Odkręć końcówkę drążka kierowniczego z drążka kierowniczego



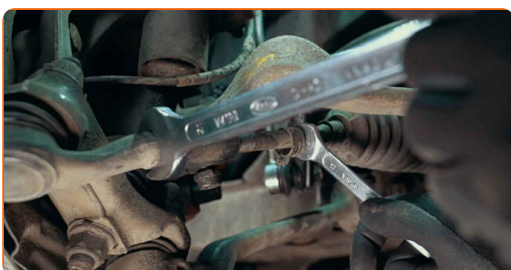
8 Ostrożnie zdejmij nakrętkę kontrolującą, aby nie zetrzeć oznaczenia



Uwaga!

- W wielu przypadkach nie ma konieczności demontażu końcówki drążka kierowniczego

9 Odkręć z niej drążek kierowniczy



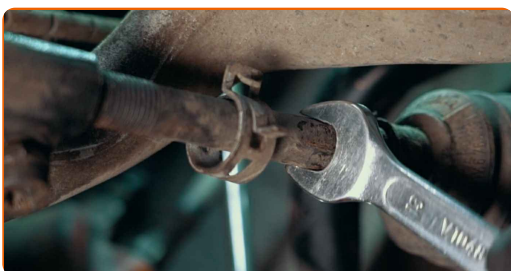
10 Poluzuj lub zdejmij obejmę mocującą osłonę przeciwpyłową



Uwaga!

- Podczas wykonywania tych czynności należy mocno przytrzymać końcówkę drążka kierowniczego, aby nie uszkodzić przegubu kulowego

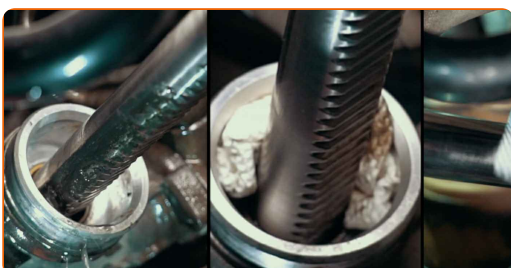
11 Przytrzymaj końcówkę drążka kierowniczego i odkręć z niej drążek kierowniczy



12 Zdejmij elementy mocujące osłonę przeciwpyłową i wyjmij osłonę



13 Oczyszczyć wałek przekładni kierowniczej ze starego smaru i brudu oraz nałożyć nowy smar

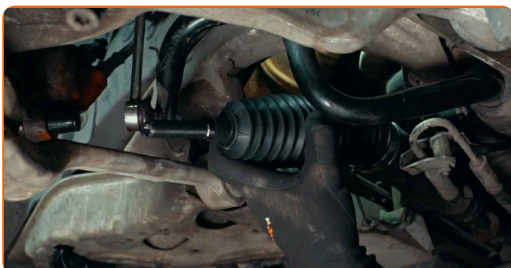


Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź stan końcówki drążka kierowniczego, przegubu osi drążka kierowniczego i drążka kierowniczego

14

Założ osłonę przeciwpylową na drążek kierowniczy i przekładnię kierowniczą



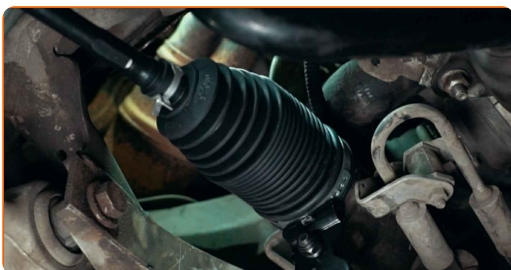
15

Upewnij się, że osłona ściśle przylega do swoich gniazd montażowych i jest pewnie przymocowana



16

Sprawdź, czy obejmy są prawidłowo zamontowane i czy mocno trzymają osłonę przeciwpylową

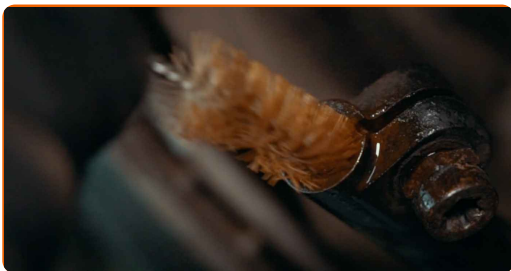


17

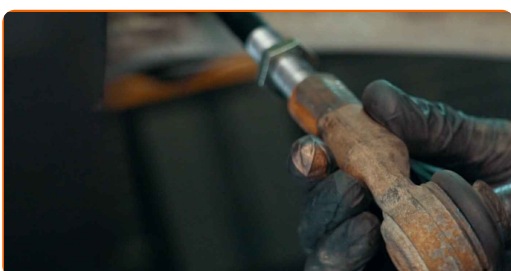
Przykręć nakrętkę kontrolującą, używając oznaczenia jako punktu odniesienia



18 Przed ponownym montażem wszystkich części i elementów mocujących zabezpiecz je środkiem antykorozyjnym



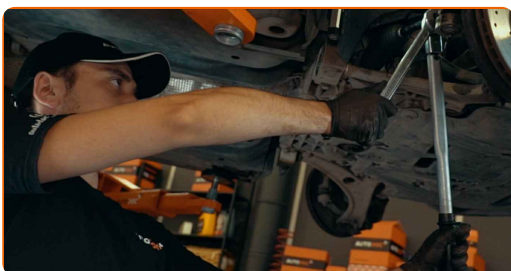
19 Przykręć końcówkę drążka kierowniczego na drążek kierowniczy zgodnie z oznaczeniem lub zachowując wymaganą długość



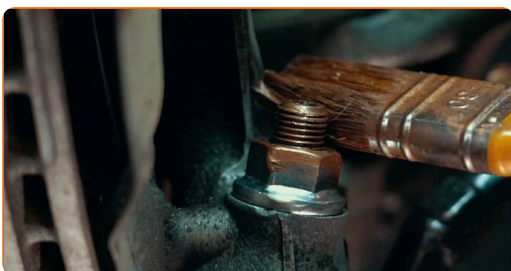
Ważne!

- Po zakończeniu pracy należy ustawić koła za pomocą specjalnego urządzenia do ustawiania geometrii

20 Dokręć wszystkie elementy mocujące momentem obrotowym zalecanym przez producenta samochodu



21 Zabezpiecz elementy mocujące środkiem antykorozyjnym

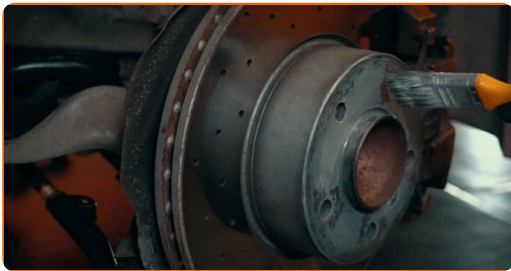


22

Upewnij się, że powierzchnia mocowania koła jest czysta i równa, aby zapobiec niewyważeniu koła

**23**

Zabezpiecz ją środkiem antykorozyjnym



AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

OSŁONA MAGLOWNICY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.