

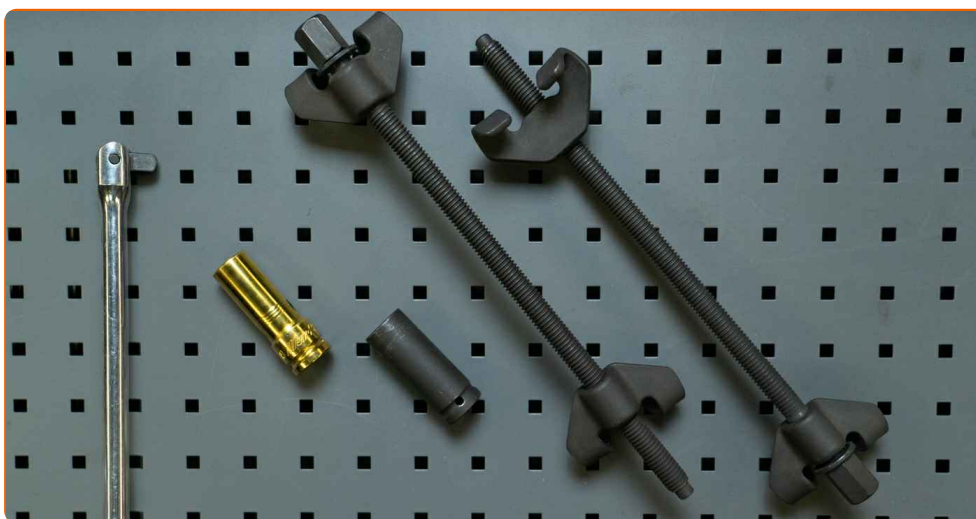


Jak wymienić poduszka
amortyzatora w
samochodzie – poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



WYMAGANE NARZĘDZIA:



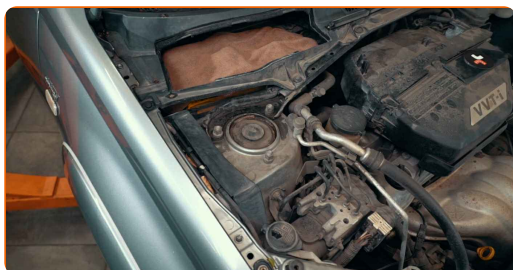
- Pokrętka
- Klucz nasadowy do kół
- Klucz nasadowy
- hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Podnośnik
- Napinacz do ściskania sprężyn śrubowych

KUP NARZĘDZIA

Uwaga!

- Mocowanie to gumowo-metalowy element tłumiący, który zapewnia pewne przymocowanie kolumny amortyzatora do nadwozia
- Może być elementem jednoczęściowym z podkładką dystansową lub silentblokiem tłumiącym drgania
- Może też posiadać łożysko oporowe, które umożliwia obracanie się kolumny amortyzatora
- Część może być również typu modułowego i składać się z podkładek dystansowych i tłumiących
- Czynności związane z wymianą tylnego i przedniego mocowania są praktycznie takie same

- 1** Aby wymienić przednie mocowanie, zdejmij i rozmontuj kolumnę amortyzatora poprzez poluzowanie górnego elementu mocującego



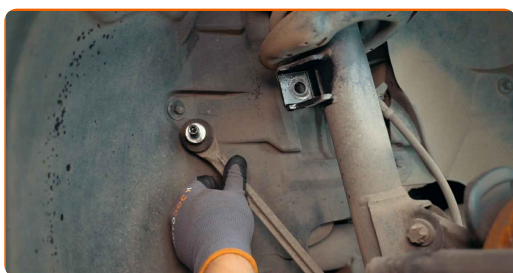
- 2** Nie odkręcaj go całkowicie, tylko poluzuj, gdy samochód stoi na ziemi lub podnieś zespół koła, jeśli auto jest uniesione



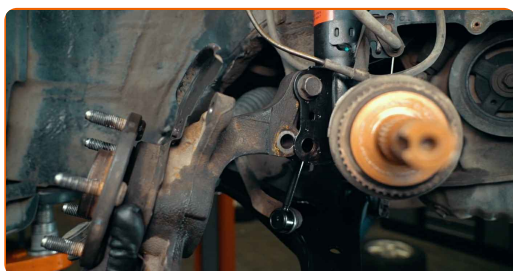
Ważne!

- Może być konieczne zdjęcie ramion wycieraczek i podszybia, aby uzyskać dostęp do górnych elementów mocujących

- 3** Uzyskaj dostęp do dolnych elementów mocujących poprzez odłączenie łącznika drążka stabilizatora, kabli, czujników i przewodów



- 4** Kolumna amortyzatora może być przykręcona do zwrotnicy, włożona w gniazdo montażowe na zwrotnicy lub przymocowana do wahacza



- 5** Odkręć i zdejmij elementy mocujące

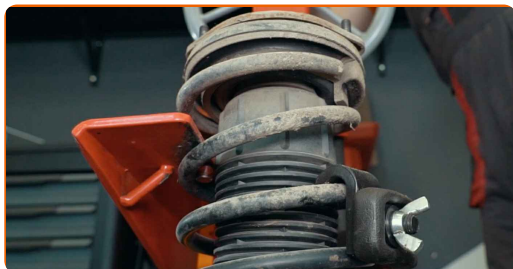


Zachowaj ostrożność!

- Teraz kolumna jest trzymana tylko przez poluzowany górny element mocujący

6

Upewnij się, że sprężyna jest ściśnięta i zabezpieczona przed demontażem kolumny

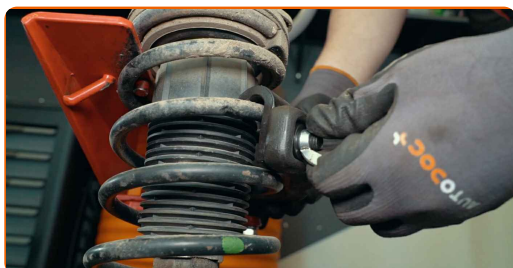


AUTODOC poleca:

- Najlepiej użyć w tym celu specjalnego narzędzia
- Zminimalizuje to ryzyko obrażeń, ponieważ sprężyna jest pod dużym naciskiem

7

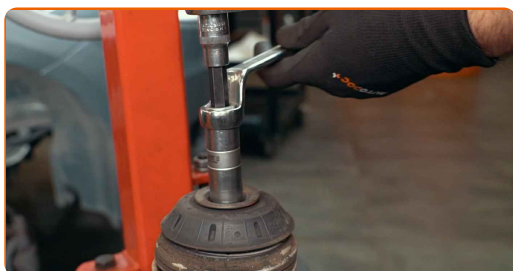
Ściśnij i zabezpiecz sprężynę przed odkręceniem górnej nakrętki tłoczyska, aby nie wywierała siły na mocowanie kolumny amortyzatora



Uwaga!

- Do zabezpieczenia tłoczyska kolumny i odkręcenia elementu mocującego może być potrzebne specjalne narzędzie

- 8** Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą, która trzyma gniazdo sprężyny, kielich i samą sprężynę. Ponieważ sprężyna jest ściśnięta i zabezpieczona, nakrętka i górne mocowanie są luźne



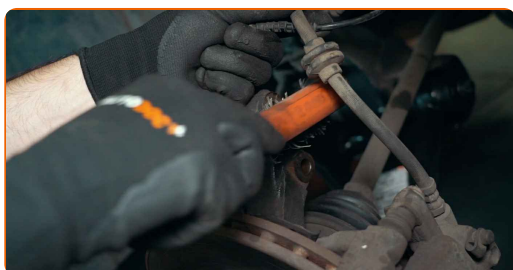
- 9** Wymień element i dokładnie sprawdź zderzak, osłonę przeciwpylową, sprężynę i samą kolumnę



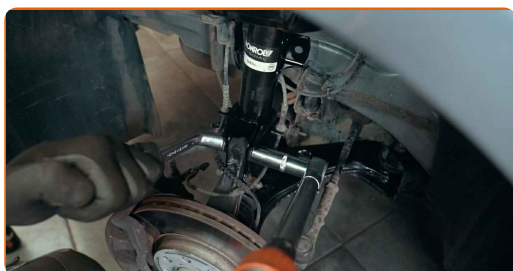
Zachowaj ostrożność!

- Nie wykonuj żadnych prac przy sprężynie, gdy jest ściśnięta
- W niektórych samochodach mocowanie musi być zamontowane w ściśle określonej pozycji, która jest oznaczona znakiem

- 10** Dokładnie oczyść gniazdo mocowania na nadwoziu i dolne punkty mocowania



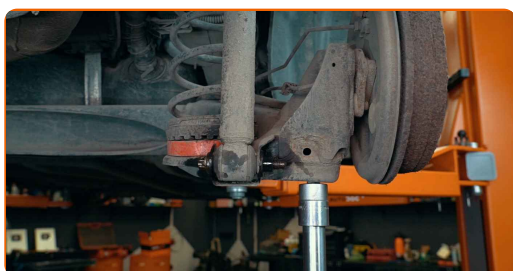
- 11** Zamontuj kolumnę amortyzatora i dokręć elementy mocujące zgodnie z zalecanym przez producenta momentem obrotowym



Uwaga!

- Aby dostać się do elementów mocujących tylnej kolumny, może być konieczne zdjęcie wykładzin nadkoli lub elementów wnętrza

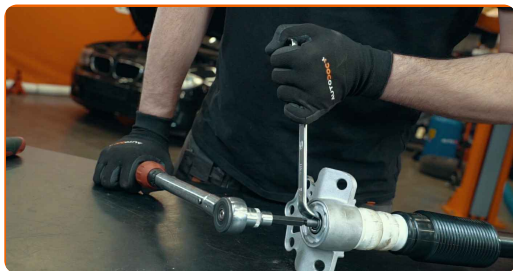
- 12** Podnieś elementy zawieszenia, a następnie oczyść i odkręć elementy mocujące



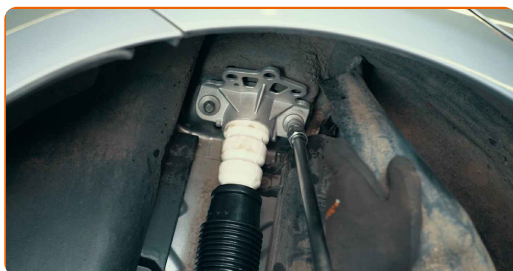
Ważne!

- Jeżeli mocowanie kolumny jest typu modułowego, to po zdemontowaniu kolumny można od razu uzyskać dostęp do wszystkich jej elementów
- Jeśli mocowanie jest osobną częścią, trzeba najpierw zdemontować zespół
- Nowy podzespół może wymagać montażu odbojnika i osłony przeciwpyłowej

13 Zmontuj podzespół i dokręć elementy mocujące zgodnie z zalecanym przez producenta momentem obrotowym



14 Oczyszcz gniazda mocowania i zamontuj część



Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Części wyposażone w silentblok należy montować, gdy pojazd stoi na ziemi

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.