

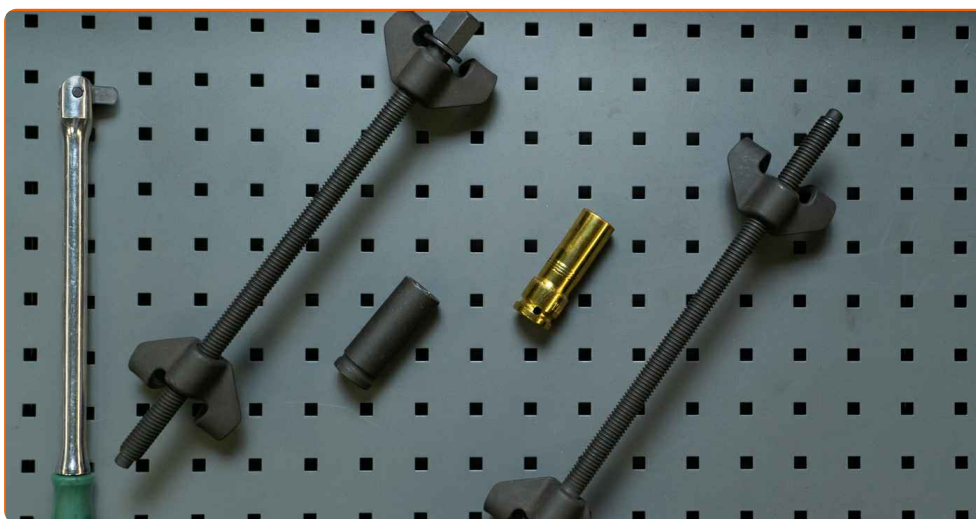


Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
w samochodzie –
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



WYMAGANE NARZĘDZIA:



- Pokrętka
- Klucz nasadowy do kół
- Klucz nasadowy
- hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Podnośnik
- Napinacz do ściskania sprężyn śrubowych

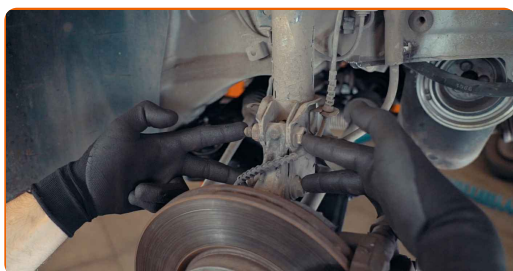
KUP NARZĘDZIA

Uwaga!

- Zarówno przednia jak i tylna oś pojazdu może być wyposażona w kolumny zawieszenia
- Kolumny zawieszenia wymienia się parami na osi

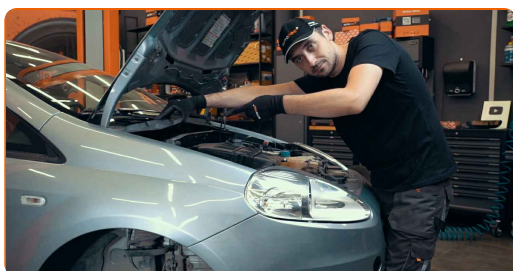
1

Wymiana podzespołów wymaga dostępu do ich dolnych i górnych elementów mocujących



2

W przypadku osi przedniej otwórz maskę i w razie potrzeby zdejmij podszybie



3

W zależności od położenia wycieraczek może być również konieczne zdjęcie ich ramion



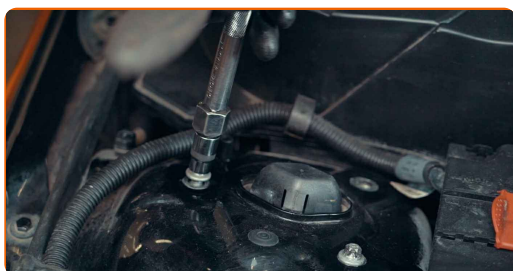
4 Jeśli chodzi o podzespoły na tylnej osi, to można się do nich dostać przez bagażnik lub kabinę pasażerską



Ważne!

- W niektórych samochodach górne mocowanie tylnej kolumny zawieszenia jest zamocowane w pobliżu nadkola

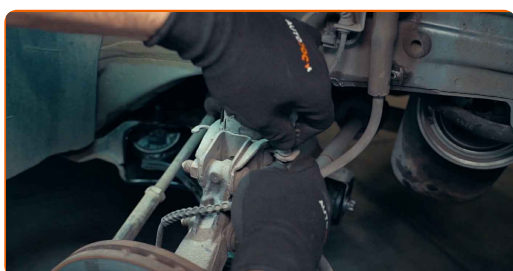
5 Rozpocznij demontaż od poluzowania górnego elementu mocującego kolumnę, nie odkręcając go całkowicie



AUTODOC poleca:

- Przeprowadź procedurę, gdy samochód stoi na ziemi i zawieszenie jest obciążone

6 Uzyskaj dostęp do dolnych elementów mocujących. W tym celu może być konieczne odłączenie łącznika drążka stabilizatora, czujników, okablowania i węży

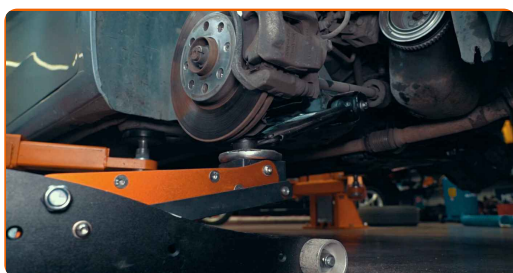


Uwaga!

- Kolumna zawieszenia może być przykręcona do zwrotnicy, zamontowana w gnieździe montażowym na zwrotnicy lub przymocowana do wahaczy

7

Zabezpiecz lub podnieś zespół koła przed odkręceniem elementów mocujących, które łączą kolumnę ze zwrotnicą



Ważne!

- Zapobiegnie to nadmiernemu obciążeniu tulei i przewodów hamulcowych oraz odłączeniu napędu koła
- Aby wyjąć kolumnę z jej gniazda montażowego na zwrotnicy, może być konieczne rozsunięcie gniazda montażowego

8

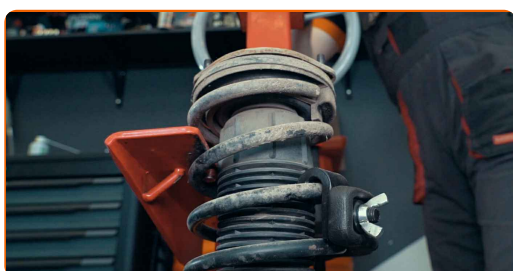
Ponieważ kolumna jest trzymana tylko przez poluzowany górny element mocujący, podczas demontażu trzeba ją mocno przytrzymać



- 9** Postępuj w ten sam sposób, aby wymienić podzespoły na tylnej osi; uzyskaj dostęp do elementu mocującego i zdejmij kolumnę zawieszenia



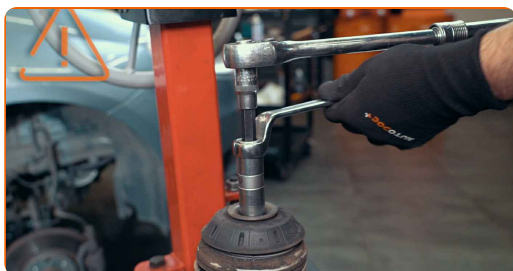
- 10** Aby rozmontować kolumnę lub wymienić jej elementy, ściśnij i zabezpiecz sprężynę



Zachowaj ostrożność!

- Do wykonania tej procedury użyj wyłącznie bezpiecznego i niezawodnego narzędzia
- Siła sprężyny jest bardzo duża, dlatego przed odkręceniem nakrętki tłoczyska trzeba ją pewnie zabezpieczyć

- 11** Przed demontażem kolumny zabezpiecz tłoczek, aby się nie obracał. W niektórych przypadkach do wykonania tej procedury mogą być potrzebne specjalne narzędzia



12

Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą, która trzyma mocowanie sprężyny, łożysko i samą sprężynę

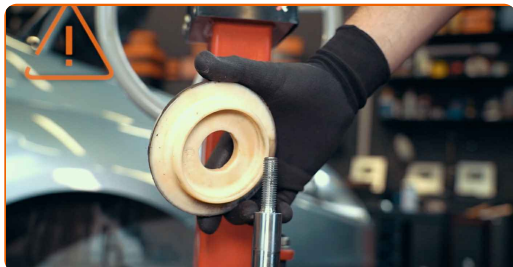


Uwaga!

- Nakrętka i górne mocowanie są już luźne, ponieważ sprężyna jest ściśnięta
- Aby uniknąć obrażeń, przed odkręceniem górnej nakrętki upewnij się, że sprężyna nie naciska na mocowanie

13

Zdejmij elementy mocowania i zdekompresuj sprężynę



14

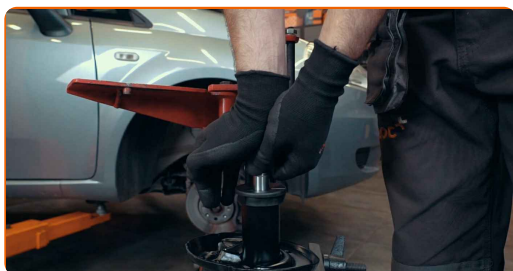
Sprawdź, czy elementy nie są uszkodzone i w razie potrzeby wymień je



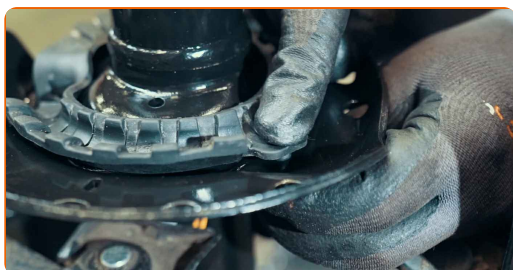
15 Zwróć uwagę na pozycję sprężyny w jej gnieździe montażowym



16 Odpowietrz nowy amortyzator zgodnie z instrukcją producenta



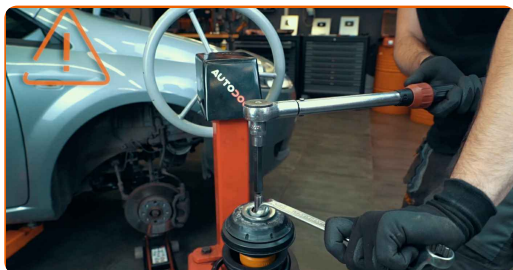
17 Przy ponownym montażu kolumny pamiętaj o zastosowaniu nowych uszczelek



18 Zmontuj ponownie kolumnę zawieszenia w odwrotnej kolejności



19 Dokręć elementy mocujące kluczem dynamometrycznym do momentu zalecanego przez producenta

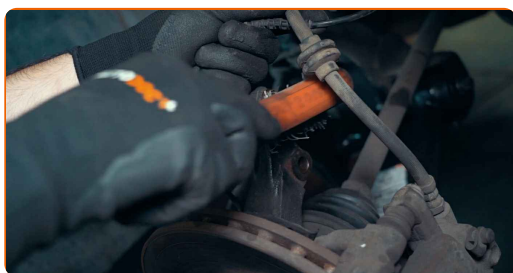


Uwaga!

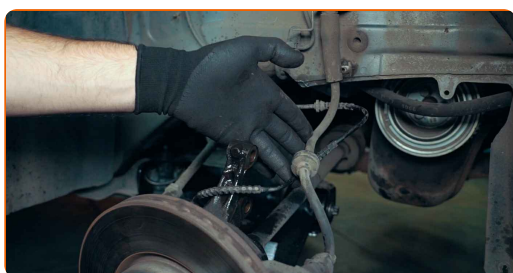
- W zależności od konstrukcji samochodu mocowania mogą mieć kierunek montażu
- Oznacza to, że mocowanie musi być zamontowane w określonym kierunku zarówno na kolumnie jak i w samochodzie
- Wskazują na to specjalne oznaczenia na częściach

20

Oczyść gniazdo montażowe mocowania kolumny zawieszenia i gniazdo montażowe samej kolumny na elementach zawieszenia

**21**

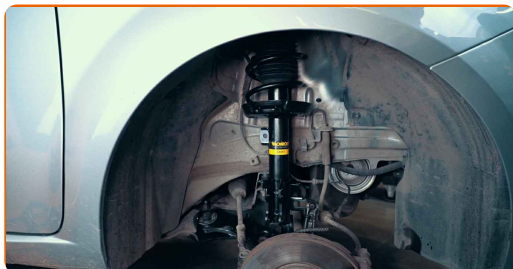
Pamiętaj o prawidłowym przymocowaniu wszystkich węży i kabli podczas montażu



AUTODOC poleca:

- Przystępując do demontażu zalecamy pozostawienie ich w pozycji, w której będą później ponownie mocowane

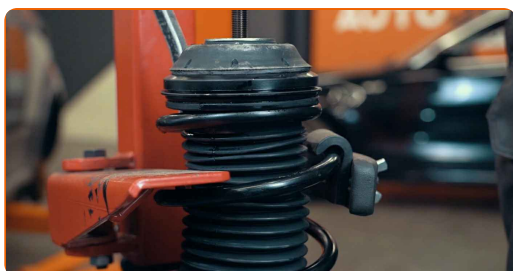
22 Zamontuj kolumnę zawieszenia na samochodzie



23 Ponieważ części muszą być wymieniane parami na osi, wykonaj procedurę po przeciwnej stronie



24 Podczas ponownego montażu części upewnij się, że każdy element jest pewnie zamocowany w swoim gnieździe montażowym



Ważne!

- Jeżeli kolumna zawieszenia nie posiada łożyska oporowego, upewnij się, że mocowanie jest prawidłowo ustawione w stosunku do dolnego elementu mocującego
- Zmontuj ponownie kolumnę w odpowiedniej kolejności, w przeciwnym razie nie zmieści się ona w gnieździe montażowym

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.