

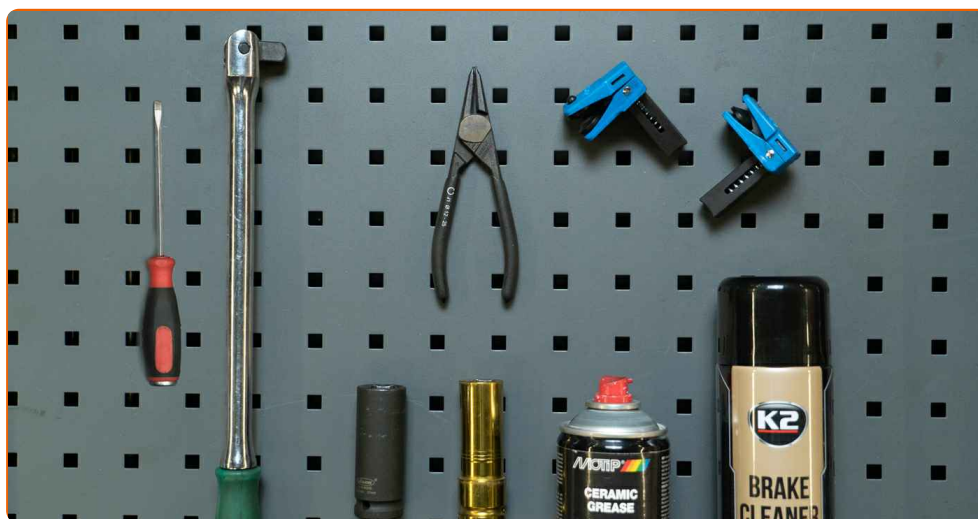


Jak wymienić łożysko
koła w samochodzie –
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



WYMAGANE NARZĘDZIA:



- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Klucz nasadowy do kół
- Klucz nasadowy
- Smar ceramiczny
- Środek do czyszczenia hamulców
- Podnośnik
- Stopery do zaciskania przewodów
- Szczypce montażowe

KUP NARZĘDZIA

Uwaga!

- Łożysko koła pozwala na montaż, wyrównanie i swobodny obrót piasty koła na osi
- Typowym objawem awarii łożyska koła jest brzęczenie, które staje się głośniejsze przy skręcaniu

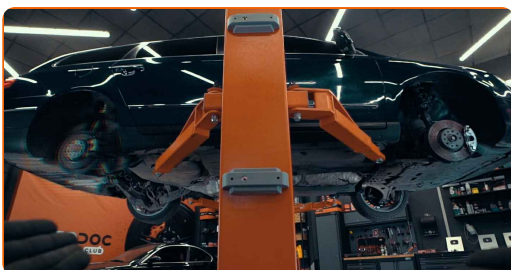
1

Podnieś samochód używając lewarka, podpór samochodowych i klinów pod koła Lub użyj podnośnika samochodowego



2

Zdejmij koło i wszystkie części układu hamulcowego, które utrudniają dostęp do łożyska



3

Zapoznaj się z budową łożyska



Istnieje kilka rodzajów łożysk piast kół

- Łożyska kulkowe jednorzędowe i łożyska stożkowe (GEN-0)
- Dwurzędowe łożyska (GEN-1)
- Łożyska wyposażone w kołnierz z otworami montażowymi (GEN-2)
- Zespół piasty koła (GEN-3)

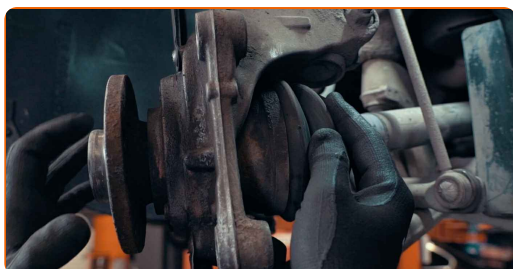
4

Zespół łożyska piasty koła (GEN-3) na osi napędowej jest przymocowany do zwrotnicy



5

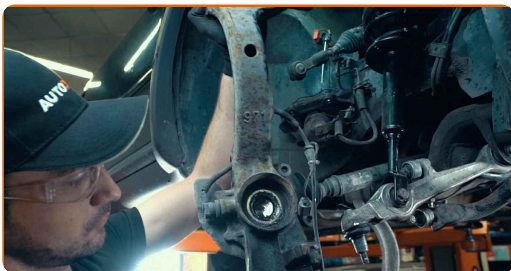
Aby dostać się do jego elementów mocujących, należy odłączyć półosi napędową



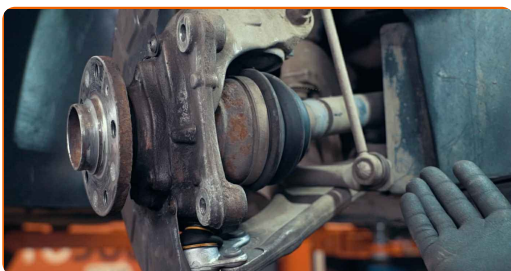
Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Element mocujący półosi napędowej łatwiej jest odkręcić, gdy samochód stoi na kołach

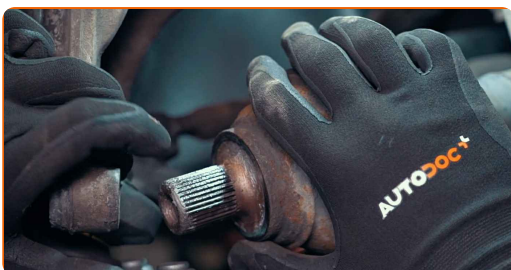
6 W zależności od konstrukcji samochodu może być konieczny demontaż kompletnej zwrotnicy



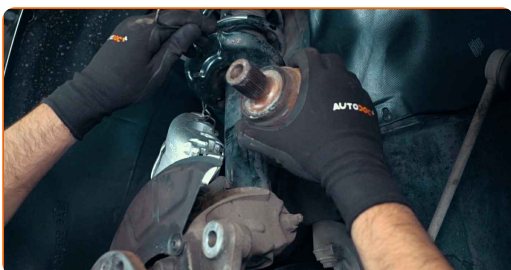
7 Należy ją odłączyć od kolumny amortyzatora, wahaczy i elementów układu kierowniczego



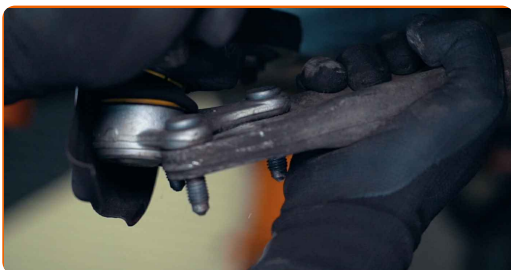
8 Odłącz przegub kulowy i półoś napędową



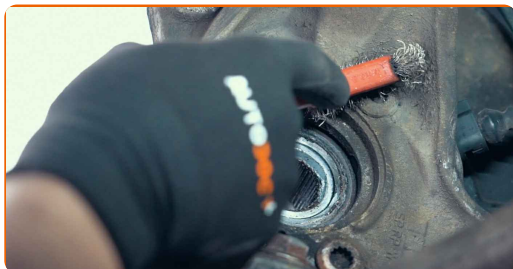
9 Odsuń na bok półoś napędowa



10 Za pomocą podnośnika podeprzyj zwrotnicę lub zamocuj ją na przegubie kulowym



11 Wyczyść wszystkie elementy mocujące



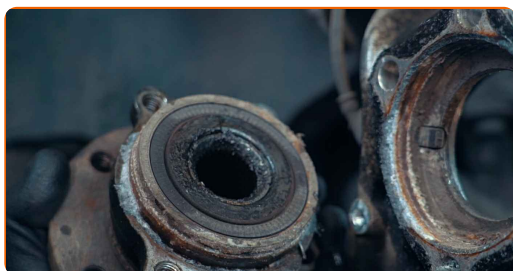
AUTODOC poleca:

- Stuknij młotkiem w elementy mocujące, aby ułatwić ich odkręcenie

12 Odkręć elementy mocujące łożysko piasty koła



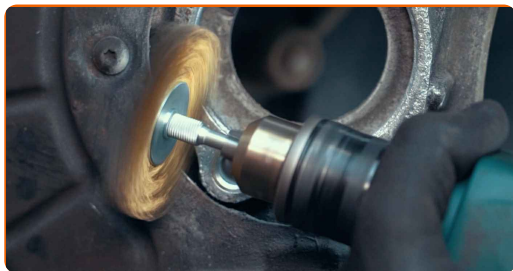
13 Wyjmij łożysko z jego gniazda na zwrotnicy



Uwaga!

- Jeśli demontaż jest trudny, mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia

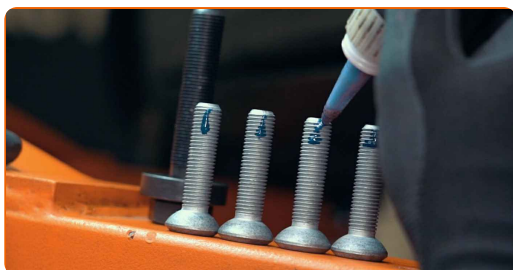
14 Oczyszczyć miejsca mocowania



15 Należy postępować ostrożnie, zwłaszcza jeśli jest tam czujnik ABS



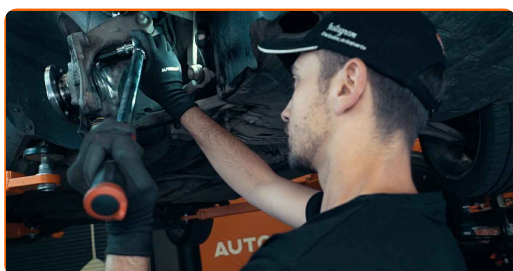
16 Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów mocujących



17 Pokryj powierzchnię montażową łożyska inhibitorem korozji

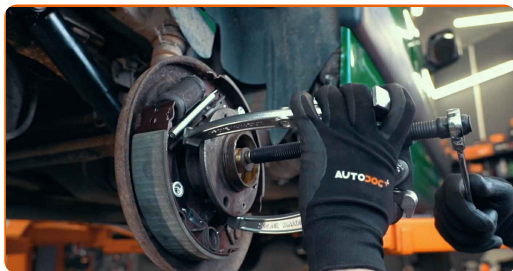


18 Dokręć śruby jedna po drugiej, w układzie krzyżowym



19

Łożysko GEN-2 (kołnierzowe) montuje się zwykle w piaście koła, która jest osadzona na osi

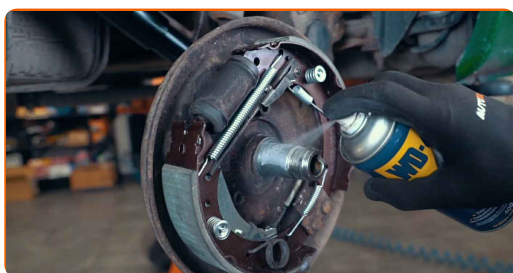


Ważne!

- Do demontażu łożyska z osi może być potrzebny specjalny ściągacz

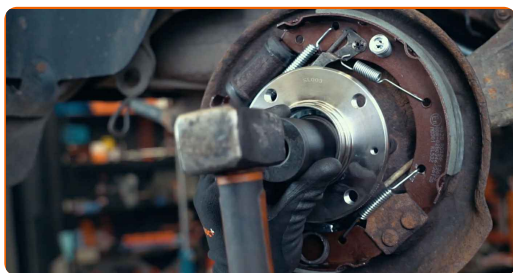
20

Oczyścić miejsce mocowania łożyska piasty

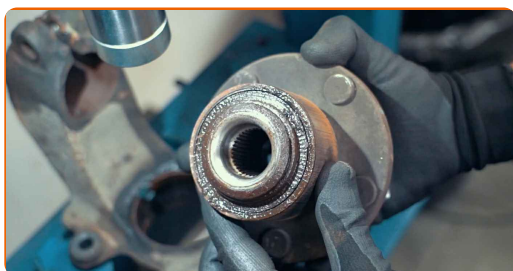


21

Podczas montażu tego typu łożyska należy wywierać siłę tylko na pierścień wewnętrzny



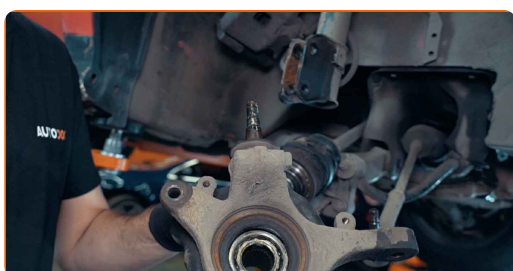
- 22** Jeśli łożysko jest zamontowane na jednym z kół napędowych, konieczny jest demontaż zespołu łożyska piasty koła



- 23** W tym przypadku łożysko jest przymocowane do zwrotnicy. Piasta koła musi zostać z niej wyciśnięta



- 24** Wymiana łożyska dwurzędowego (GEN-1) wymaga demontażu zwrotnicy

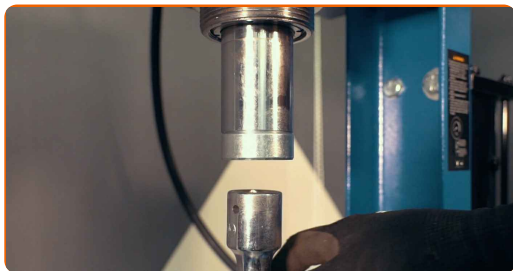


- 25** Aby zdemontować zespół, należy najpierw nacisnąć piastę koła z drugiej strony, aby ją wypchnąć, a po uzyskaniu dostępu do łożyska, również je wypchnąć



26

Użyj prasy do przyłożenia niezbędnej siły i postępuj precyzyjnie



27

Ustaw zwrotnicę na punktach nośnych, aby uniknąć deformacji



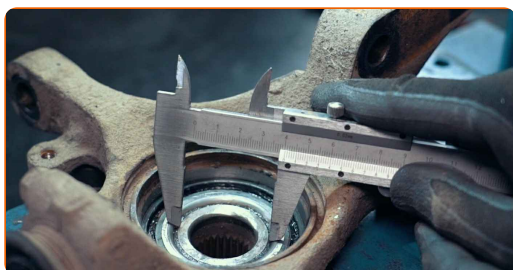
28

Przy wyciskaniu piasty koła z wewnętrznego pierścienia łożyska należy wywierać nacisk tylko na piastę koła



29

Ustal średnicę piasty koła i użyj dysku o odpowiednim rozmiarze

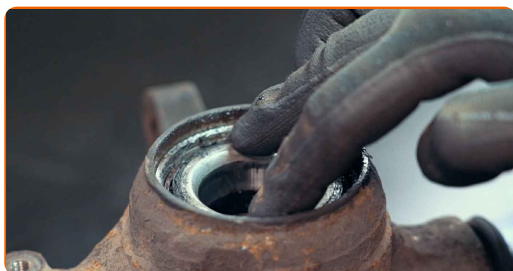


Uwaga!

- Jeżeli pierścień wewnętrzny pozostaje na osi piasty koła, do jego demontażu potrzebny jest specjalny ściągacz

30

Aby wycisnąć pierścień zewnętrzny łożyska ze zwrotnicy, należy użyć dysku o odpowiednim rozmiarze lub starego pierścienia wewnętrznego



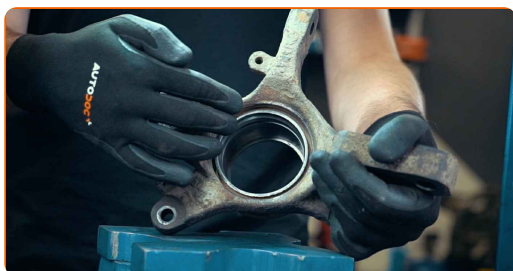
31

Podczas wciskania piasty koła w łożysko należy wywierać nacisk tylko na pierścień wewnętrzny

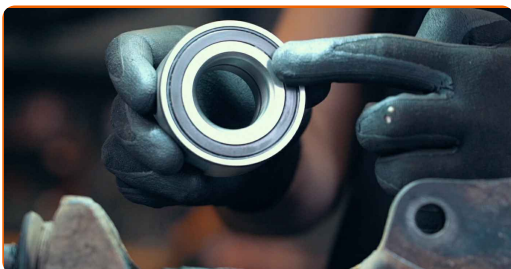


32

Oczyścić obszar roboczy, miejsca mocowania łożyska, elementy mocujące i pierścień sprężynujący



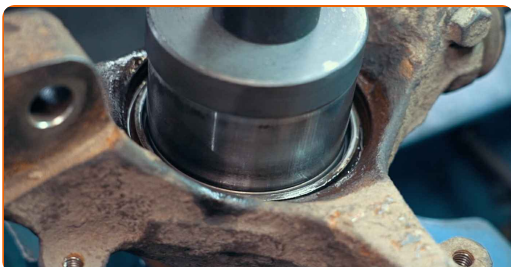
- 33** Jedna strona łożyska może zawierać pierścień magnetyczny czujnika ABS. W takim przypadku zamontuj go we właściwej pozycji, z pierścieniem magnetycznym skierowanym w stronę czujnika ABS.



- 34** Przed wciśnięciem łożyska upewnij się, że jest ono wypoziomowane. Użyj dysku o odpowiedniej średnicy lub starego pierścienia zewnętrznego.



- 35** Wciśnij łożysko do końca.



- 36** Wciśnij pierścień wewnętrzny na oś piasty koła.



Uwaga!

- Jeśli prasa nie jest dostępna, wymianę można przeprowadzić za pomocą młotka ślizgowego lub ściągacza.

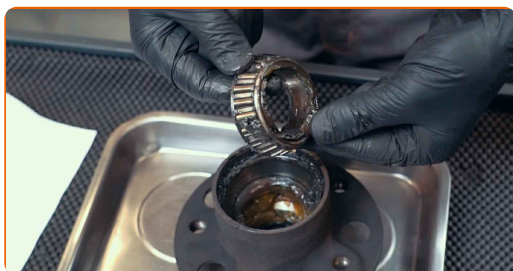
37

Do demontażu łożyska ze zwrotnicy użyj odpowiedniej wielkości dysków i ściągacza



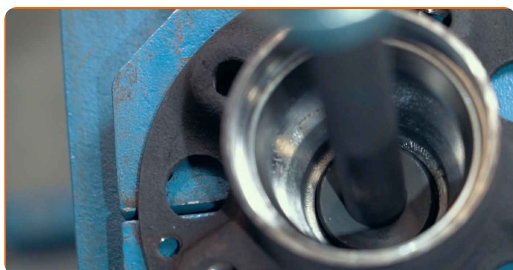
38

Łożyska jednorzędowe (GEN-0) są zwykle montowane parami w jednej piaście koła



39

Do wyciśnięcia pierścieni łożyskowych potrzebne są dyski o odpowiedniej średnicy



40

Nałóż obficie odpowiedni smar na łożyska i ich gniazda



41

Łożyska muszą być ustawione na właściwe napięcie wstępne podczas montażu



Uwaga!

- Niewystarczające napięcie wstępne może spowodować luz w łożysku
- Nadmierne napięcie wstępne może spowodować przegrzanie łożyska podczas pracy
- Po przejechaniu 50 do 100 km należy ponownie sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować napięcie wstępne

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.