



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
NISSAN 370Z Coupe
(Z34) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
NISSAN 370Z Coupe (Z34) 3.7

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

- ## Kup narzędzia

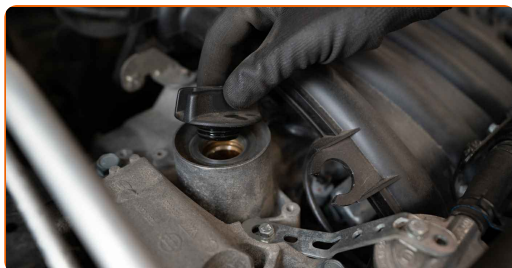
Wymiana: oleju i filtra – NISSAN 370Z Coupe (Z34). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

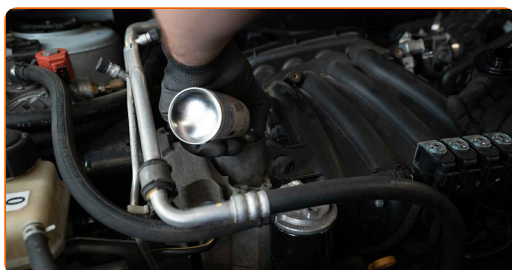
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

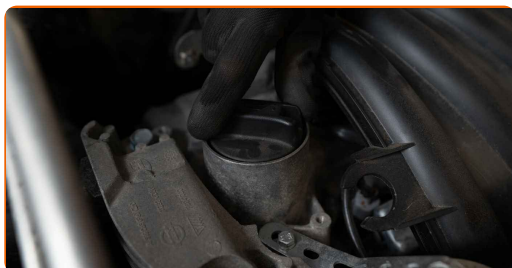
2 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



3 Wlej płukacz silnika.



4 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



5

Odpal silnik, pozwól mu popracować przez okres 15 minut, a następnie go zgaś.

6

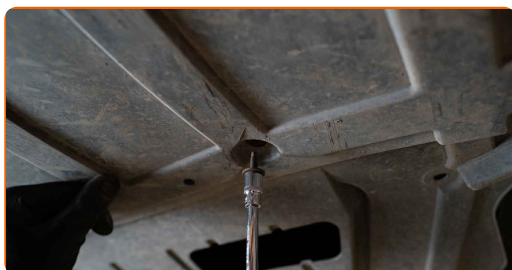
Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

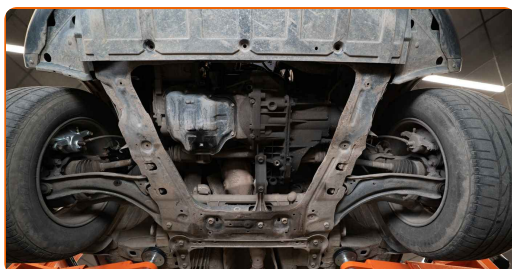
7

Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej.



8

Zdejmij osłonę miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

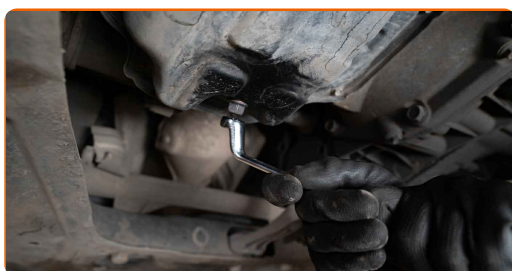


9

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.

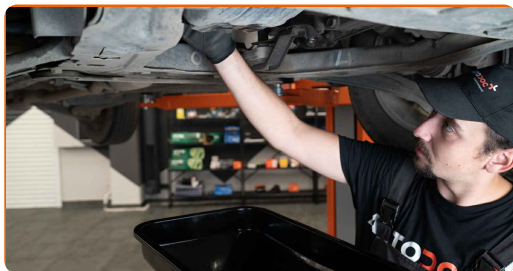
10

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z gniazda nasadowego o numerze 19 oraz klucza oczkowego o numerze 19.



11

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – NISSAN 370Z Coupe (Z34). Profesjonaliści zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

12

Przesuń zbiornik pod filtr oleju.

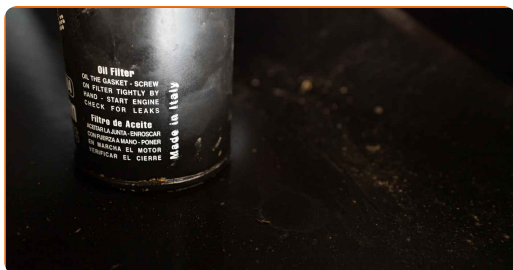
13

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 65/67-14F.



14

Zdejmij filtr oleju. Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

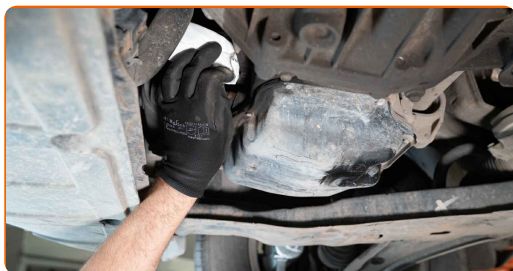


AUTODOC poleca:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

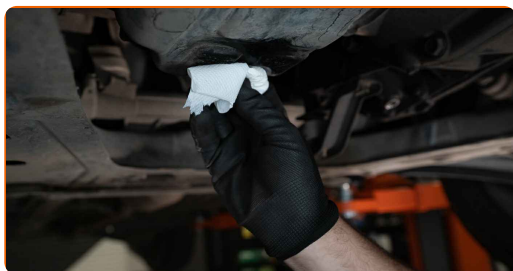
15

Wyczyść gniazdo filtra oleju.



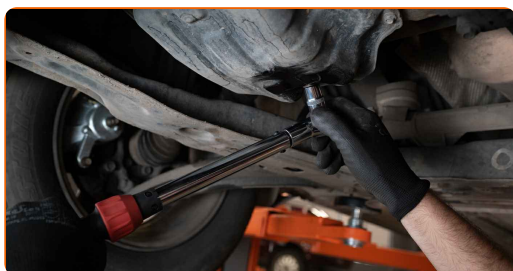
16

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



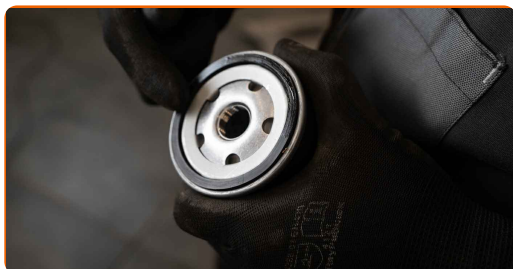
17

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 34 Nm.



18

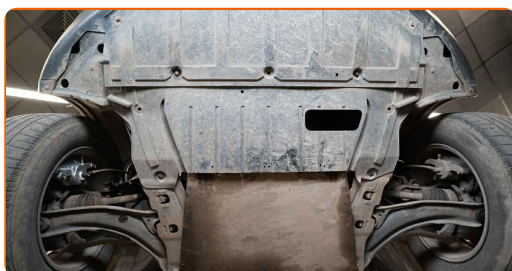
Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



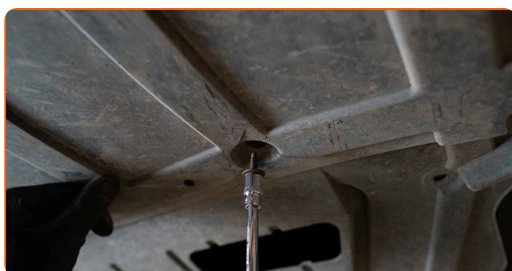
- 19** Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Dokręć go do momentu 18 Nm. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Skorzystaj z gniazda 65/67-14F.



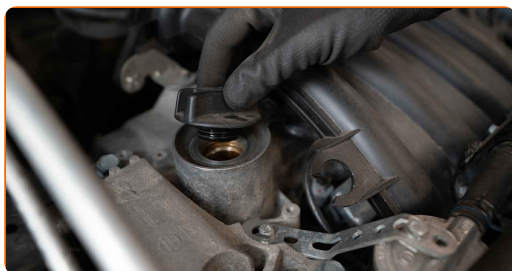
- 20** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



- 21** Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej.



- 22** Odkręć korek wlewu.

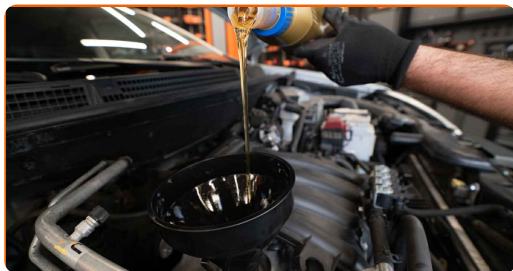


- 23** Wsadź lejek.



24

Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.

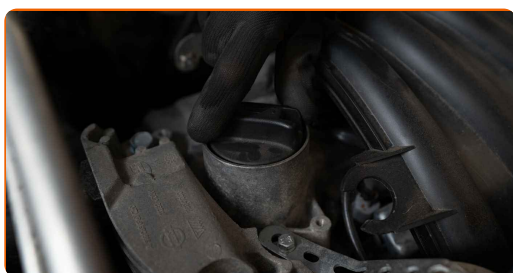


Wymiana: oleju i filtra – NISSAN 370Z Coupe (Z34). Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

25

Dokręć korek wlewu. Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



AUTODOC poleca:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

26

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

27

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



AUTODOC poleca:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

28

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – NISSAN 370Z Coupe (Z34). AUTODOC zaleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.