



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **NISSAN**  
**Almera Tino (V10)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

NISSAN Almera Tino (V10) 1.8, NISSAN Almera Tino (V10) 2.0, NISSAN Almera Tino (V10) 2.2 dCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4



**AUTODOC poleca:**

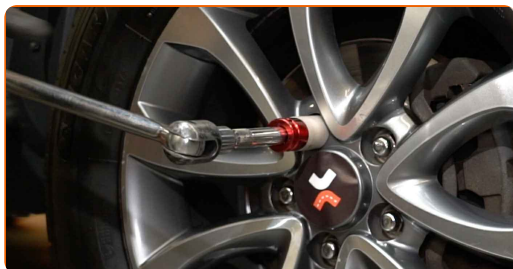
- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie NISSAN Almera Tino (V10).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – NISSAN Almera Tino (V10) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.

**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



**4** Podnieś samochód.

Wymiana: łożyska koła – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

5

Odkręć śruby koła.

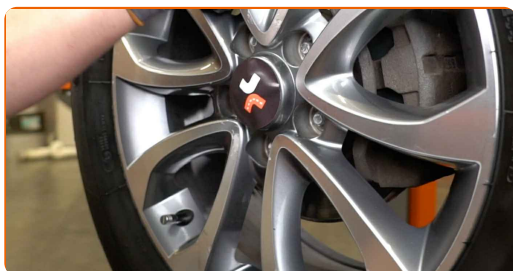


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. NISSAN Almera Tino (V10)

6

Ściągnij koło.

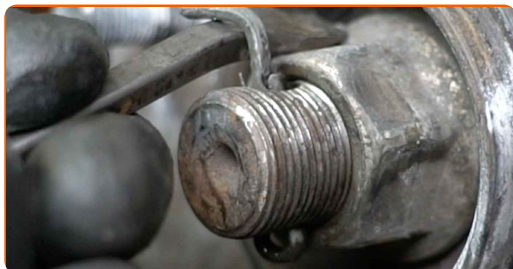


7

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

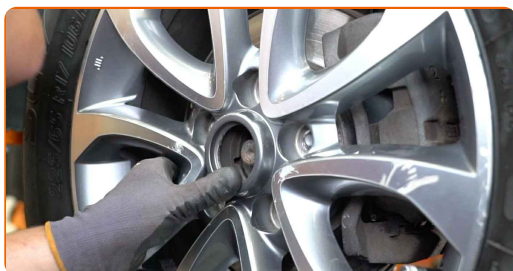
8

Zdejmij zawleczkę. Użyj łomu.



9

Zainstaluj koło.

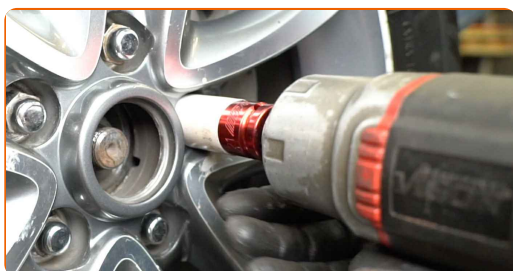


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. NISSAN Almera Tino (V10)

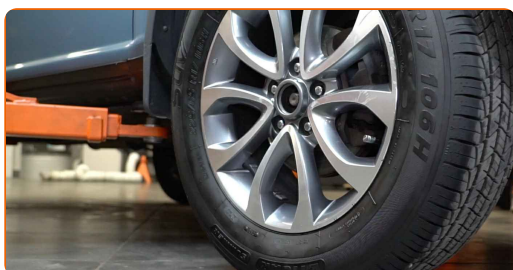
10

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



11

Obniż samochód.



12

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



13

Podnieś samochód.

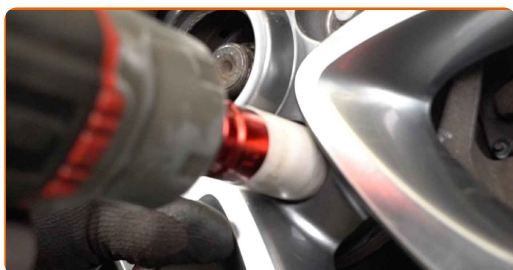


Wymiana: łożyska koła – NISSAN Almera Tino (V10). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

14

Odkręć śruby koła.



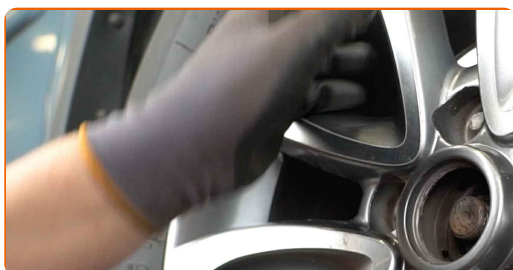


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. NISSAN Almera Tino (V10)

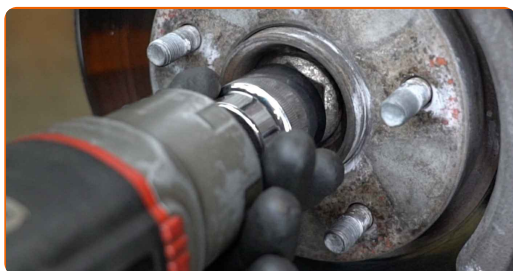
**15**

Ściągnij koło.



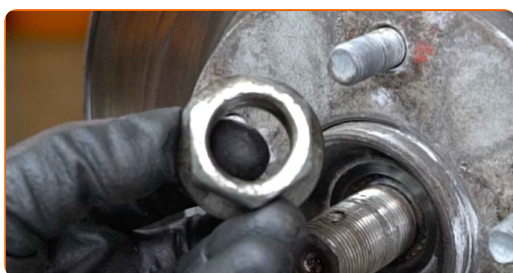
**16**

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



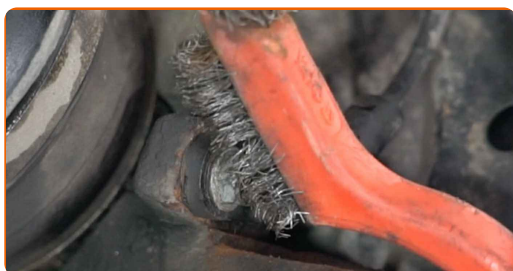
**17**

Usuń nakrętkę mocującą.



**18**

Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



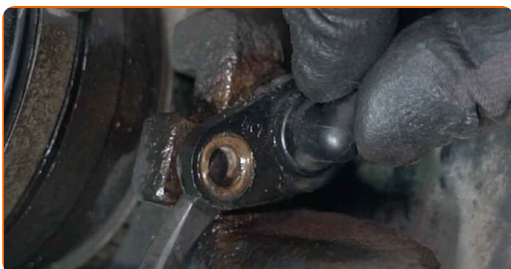


**19** Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**20** Odkręć śrubę mocującą.

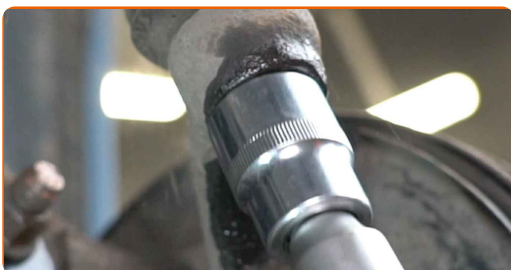
**21** Odłącz czujnik ABS. Użyj łomu.



**22** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**23** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



24

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



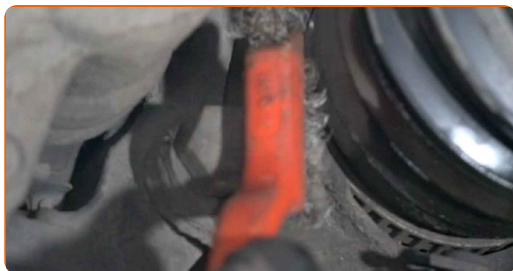
25

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



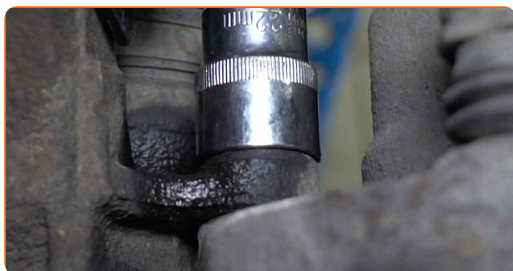
26

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



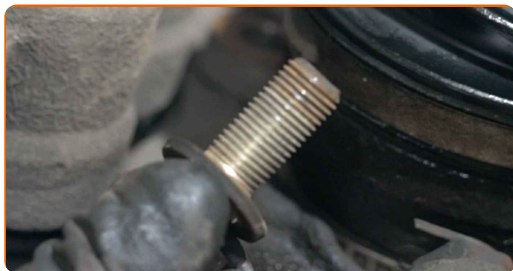
27

Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



28

Usuń śruby mocujące.



29

Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: łożyska koła – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC zaleca:

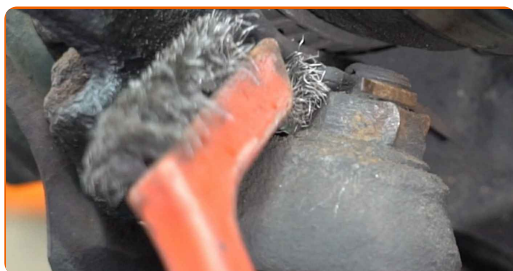
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

30

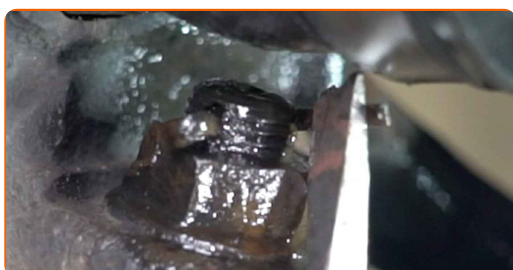
Zdejmij tarczę hamulcową.



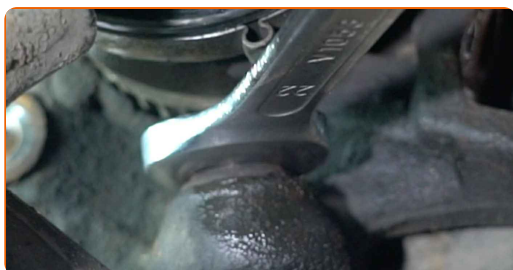
- 31** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



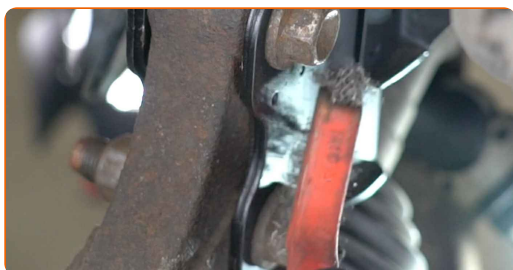
- 32** Wymij zawleczkę, która zabezpiecza element mocujący łączący przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj łomu.



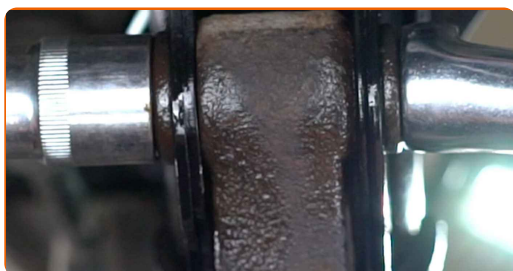
- 33** Poluzuj mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



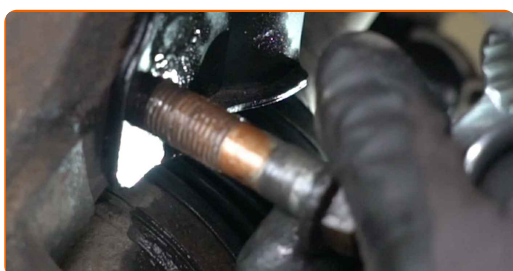
- 34** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 35** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



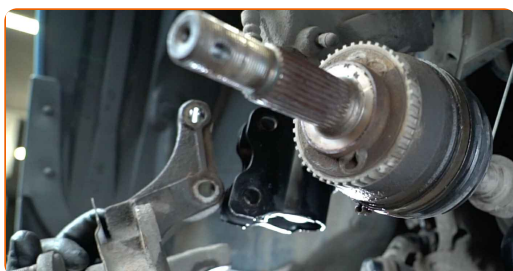
- 36** Usuń śruby mocujące.



- 37** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 38** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.

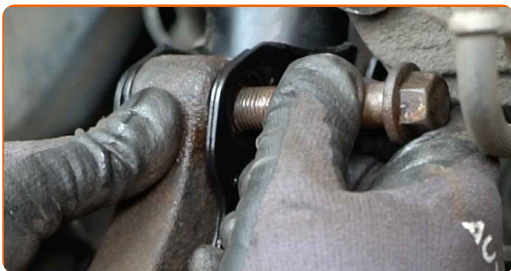


**Wymiana: łożyska koła – NISSAN Almera Tino (V10). Wskazówka:**

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

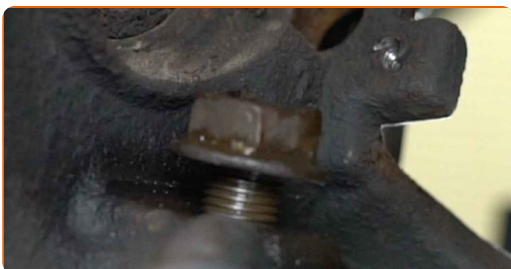


**39** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**40** Zamontuj śruby mocujące.

**41** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy.



**42** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

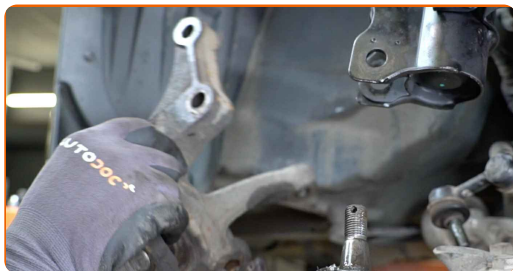


**43** Usuń śruby mocujące.

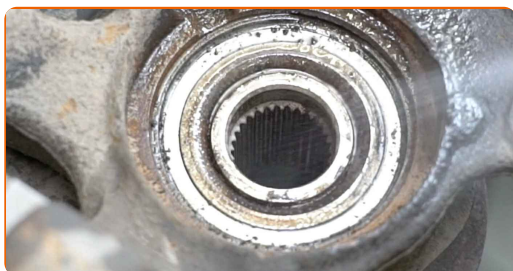
**44** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**45** Zdejmij zwrotnicę wraz z piastą koła.



**46** Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**47** Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**48** Zdejmij piastę koła ze zwrotnicy. Zestaw do montażu łożysk i tulei.





**49** Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**50** Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**51** Wyciśnij łożysko piasty koła. Zestaw do montażu łożysk i tulei.



**52** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



53

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



54

Wciśnij nowe łożysko w zwrotnicę. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

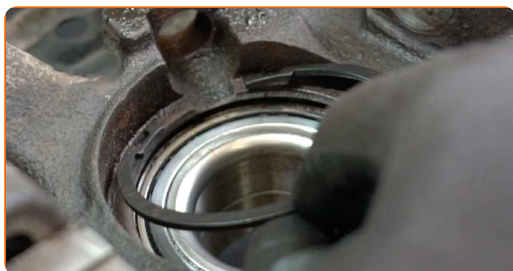


Wymiana: łożyska koła – NISSAN Almera Tino (V10). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.

55

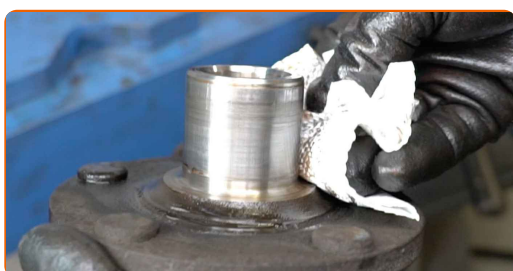
Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



- 56** Rozmontuj wewnętrzną bieżnię łożyska, która pozostała na piaście. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj separatora do łożysk.



- 57** Wyczyść miejsce montażu piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



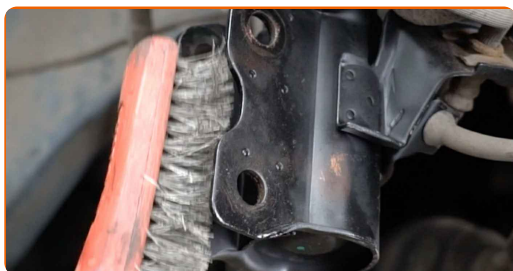
- 58** Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – NISSAN Almera Tino (V10). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.

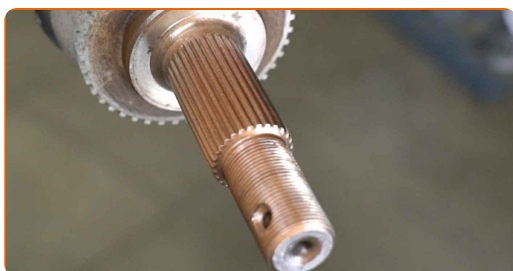
**59** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



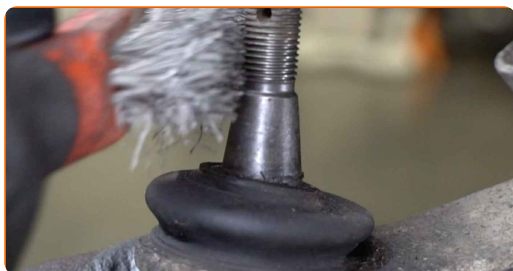
**60** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



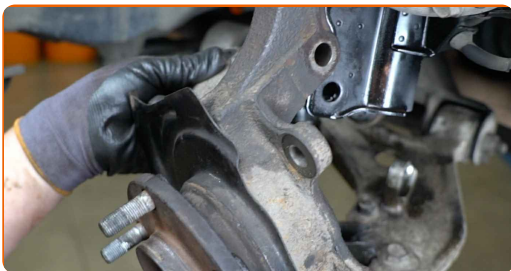
**61** Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



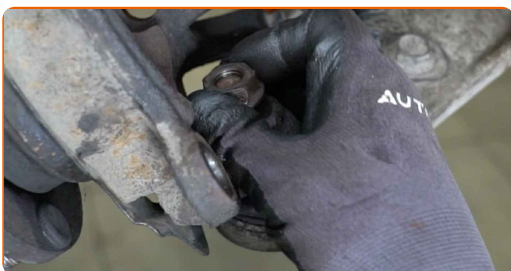
**62** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



63 Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



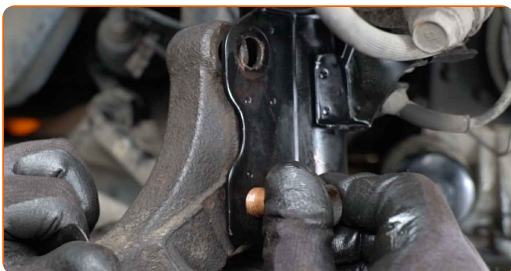
64 Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą.



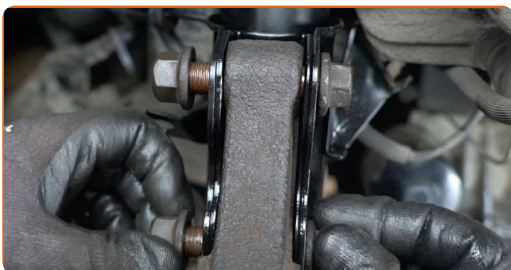
65 Zamontuj wał napędowy.



66 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

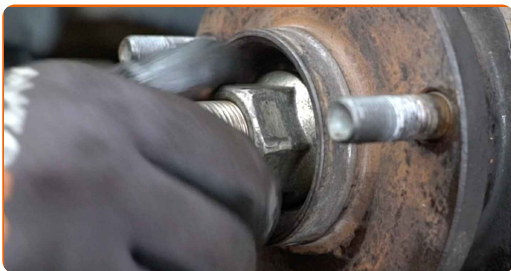


67 Zamontuj śruby mocujące.

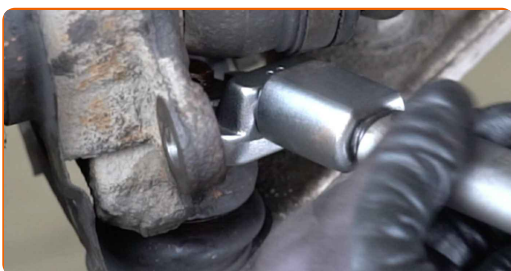




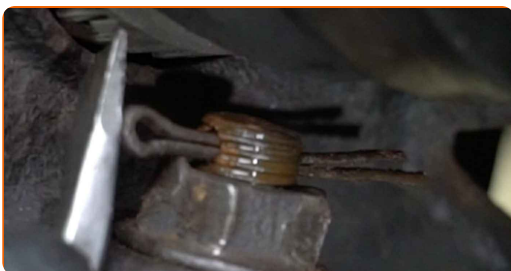
**68** Zamontuj nakrętkę mocującą.



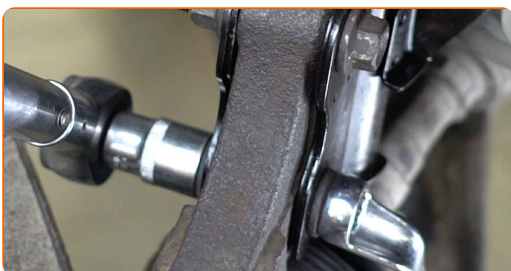
**69** Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 77 Nm.



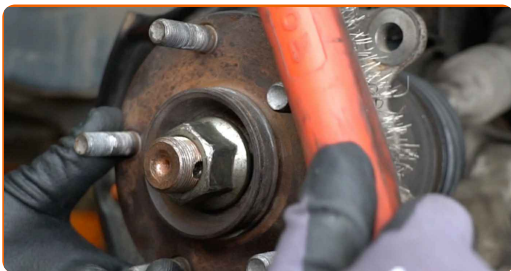
**70** Włóż zawleczkę, która zabezpiecza element mocujący łączący przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj łomu.



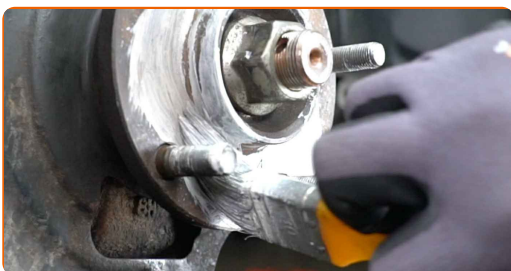
**71** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.



**72** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki.



**73** Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.



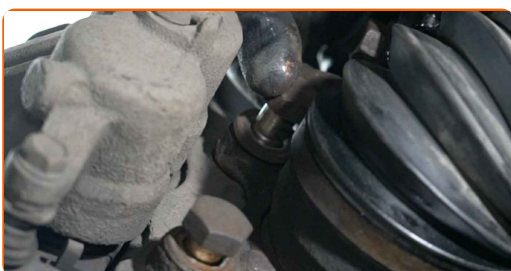
**74** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**75** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

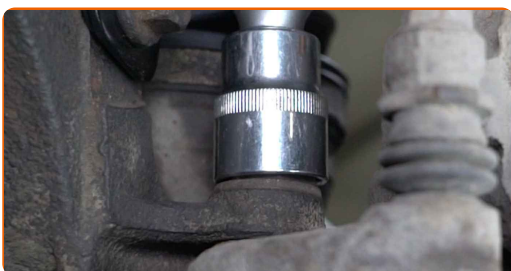


**76** Zamontuj śruby mocujące.

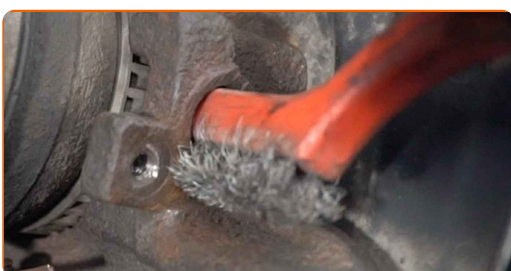




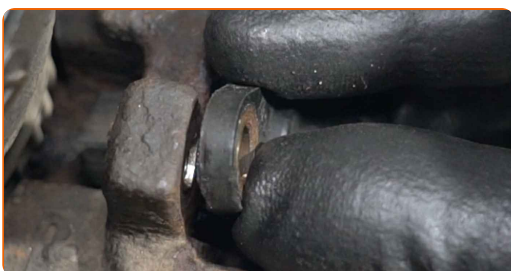
- 77** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 148 Nm.



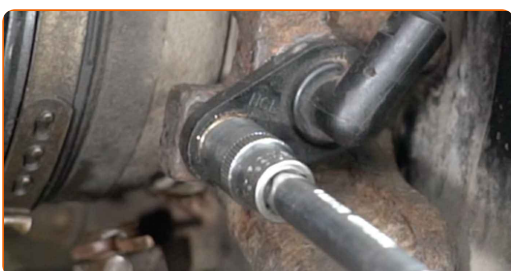
- 78** Wyczyść miejsce montażu czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



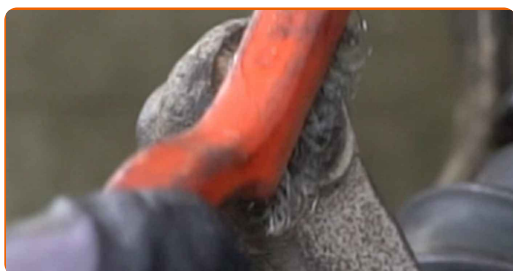
- 79** Podłącz czujnik ABS.



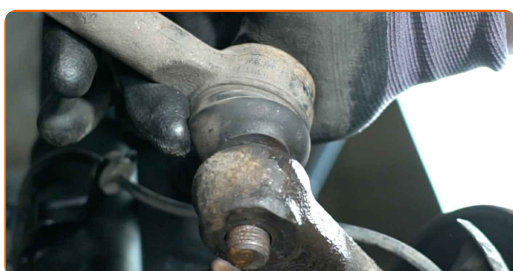
- 80** Dokręć element mocujący czujnik ABS do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



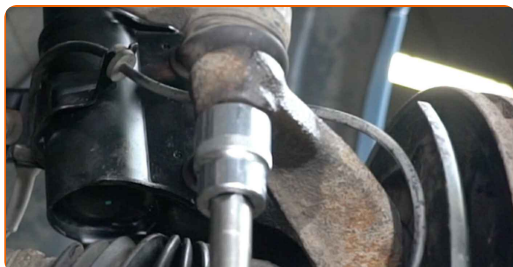
- 81** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



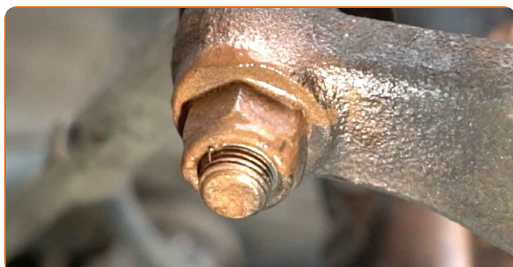
- 82** Podłączyć końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



- 83** Dokręcić nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystać z nasadki o numerze #22. Skorzystać z klucza dynamometrycznego. Dokręcić do go momentu 48 Nm.



- 84** Zabezpieczyć mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpieczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Nasmaruj element mocujący przegub kulowy. Zastosuj smar miedziany.



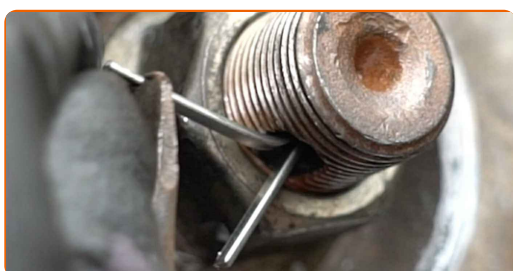
85

Dokręć element mocujący półoś napędową. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 294 Nm.



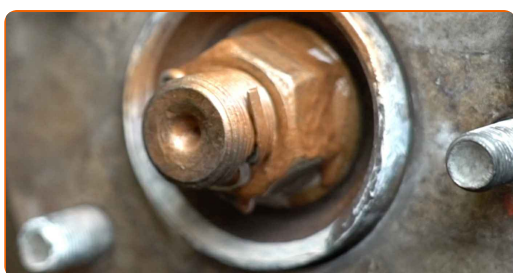
86

Włóż zawleczkę. Użyj łomu.



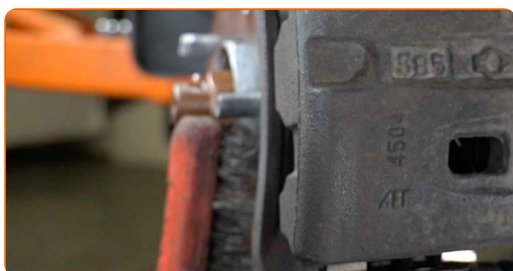
87

Nasmaruj element mocujący półoś napędową. Zastosuj smar miedziany.



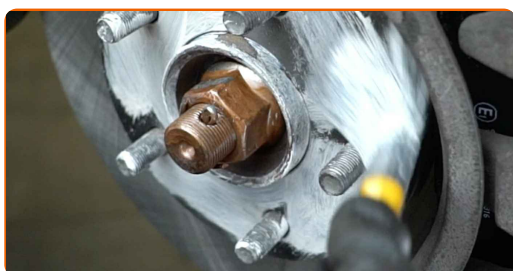
88

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



89

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



90

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – NISSAN Almera Tino (V10). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

91

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. NISSAN Almera Tino (V10)

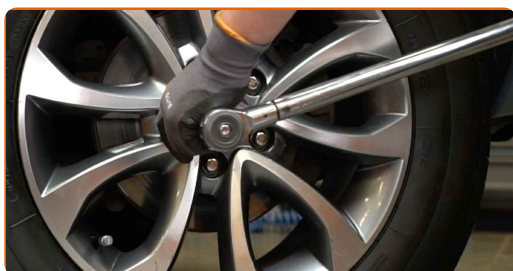
92

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



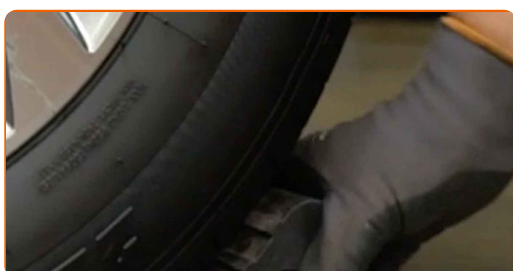
93

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 118 Nm.



94

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: łożyska koła – NISSAN Almera Tino (V10). Ekspert z AUTODOC zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

95

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.