



Jak wymienić łożysko
koła przód w **NISSAN**
Interstar Bus (X70) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

NISSAN INTERSTAR Autobus (X70) 1.9 dCi 80, NISSAN INTERSTAR Autobus (X70) 2.2 dCi 90, NISSAN INTERSTAR Autobus (X70) dCi 115, NISSAN INTERSTAR Autobus (X70) 3.0 dCi 140, NISSAN INTERSTAR Autobus (X70) 2.5 dCi 100, NISSAN INTERSTAR Autobus (X70) dCi 120, NISSAN INTERSTAR Autobus (X70) dCi 150, NISSAN INTERSTAR Autobus (X70) dCi 100

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MASTER II nadwozie pełne (FD) 2.2 dCi 90

Wymiana: łożyska koła – NISSAN Interstar Bus (X70). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie używaj ponownie zespołu łożyska wyjętego z samochodu NISSAN Interstar Bus (X70).
- Procedura wymiany łożyska koła jest identyczna dla obu kół na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – NISSAN Interstar Bus (X70) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

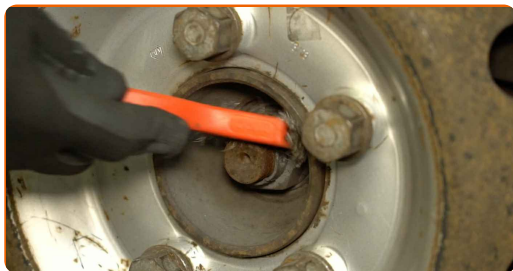


2 Poluzuj elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj pokrętki.



3

Oczyść nakrętkę osi. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



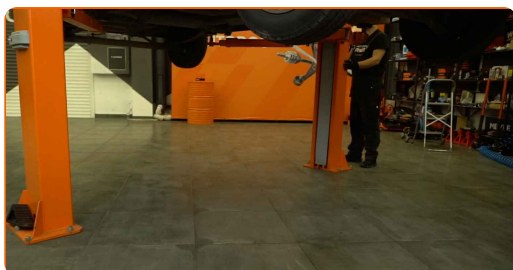
4

Poluzuj nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj pokrętki.



5

Podnieś pojazd.



Wymiana: łożyska koła – NISSAN Interstar Bus (X70). Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

6

Odkręć elementy mocujące koła.

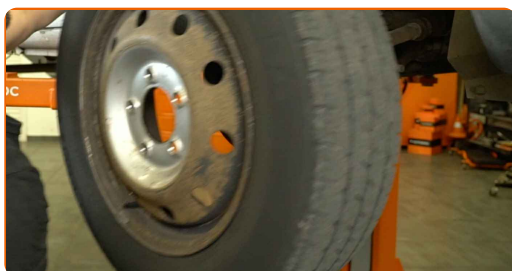


Uwaga!

- Aby unikać obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas odkręcania elementów mocujących.

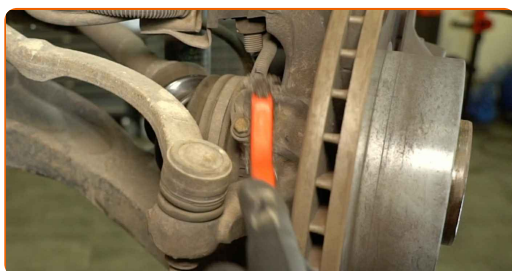
7

Zdejmij koło.



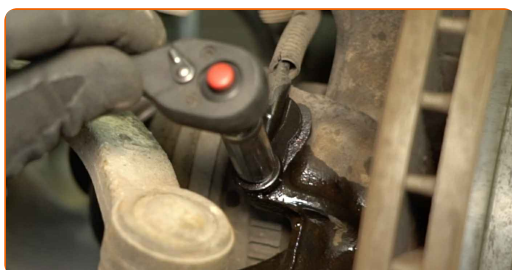
8

Wyczyść element mocujący czujnik ABS. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.

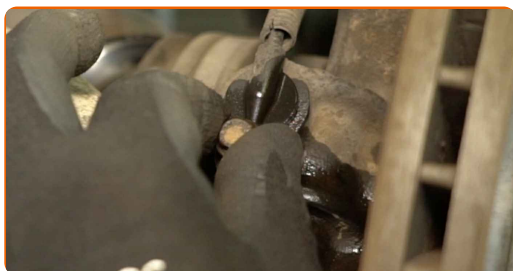


9

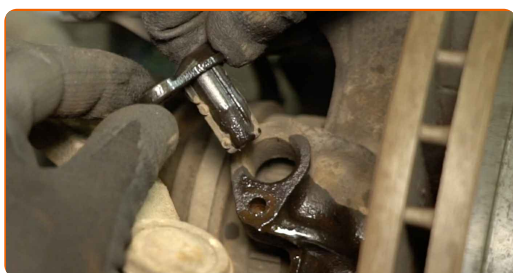
Odkręć element mocujący czujnik ABS. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



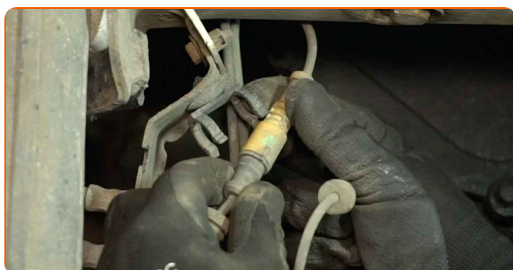
10 Wykręć śrubę mocującą.



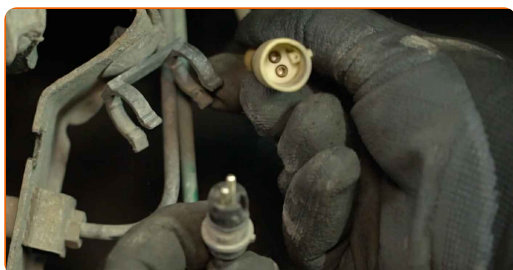
11 Wymontuj czujnik ABS.



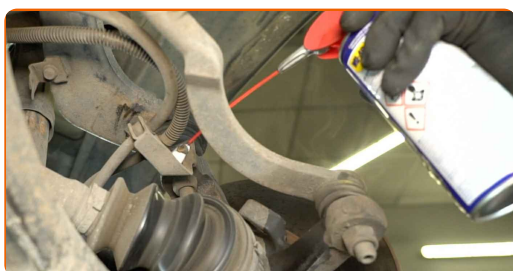
12 Odłącz okablowanie czujnika ABS.



13 Odłącz wtyczkę czujnika ABS.

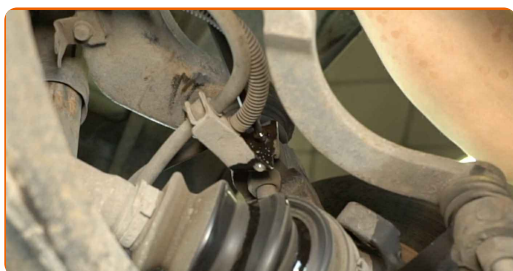


14 Oczyszcz element mocujący uchwyt przewodu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



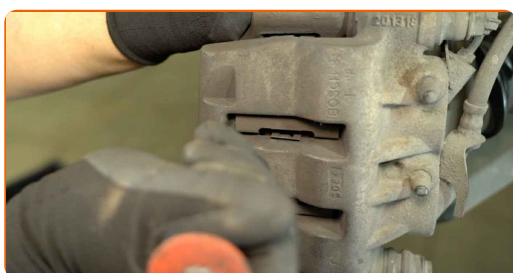
15

Odkręć element mocujący uchwyt przewodu hamulcowego. Użyj bitu sześciokątnego H5. Użyj klucza grzechotkowego.



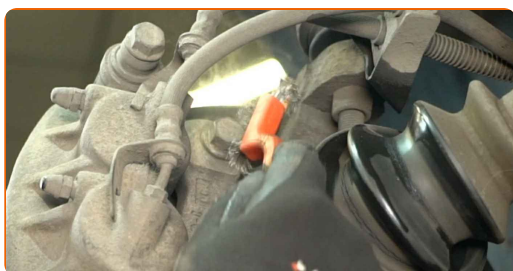
16

Rozdziel klocki hamulcowe. Użyj dźwigni montażowej.



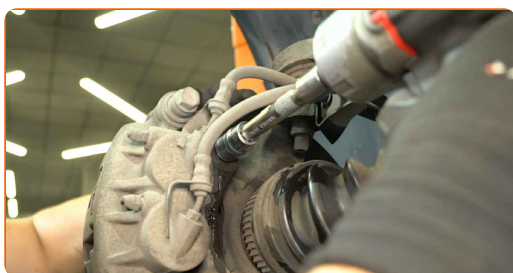
17

Oczyść elementy mocujące zacisk hamulca. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



18

Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Użyj nasadki 18 mm. Użyj pokrętki.



19

Wykręć śruby mocujące.



20

Zdemontuj zacisk hamulca wraz z jego jarzmem.

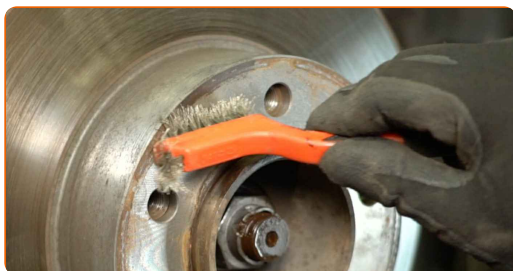


AUTODOC zaleca:

- Przywiąż zacisk do zawieszenia lub nadwozia za pomocą linki bez odłączania go od przewodu hamulcowego, aby uniknąć otwarcia sztywnego przewodu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulca nie zwisa z przewodu hamulcowego.
- Nie naciskaj pedału hamulca po wymontowaniu zacisku. Może to spowodować wypadnięcie tłoczka z otworu zacisku, skutkując wyciekem płynu hamulcowego i przedostaniem się powietrza do układu.

21

Oczyść śrubę tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



22

Odkręć śrubę tarczy hamulcowej. Użyj bitu Torx T40. Użyj wkrętaka z grzechotką.



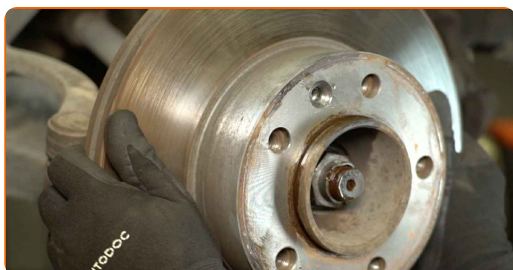
23

Zdejmij śrubę.



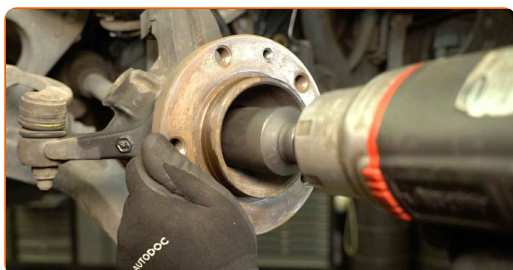
24

Zdemontuj tarczę hamulcową.



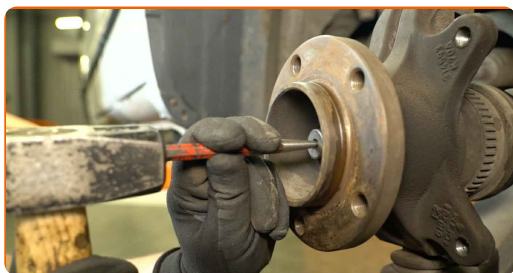
25

Odkręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



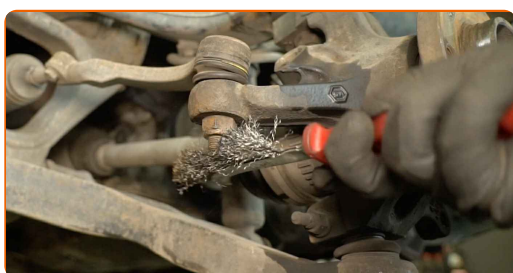
26

Odłącz półoś napędową od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



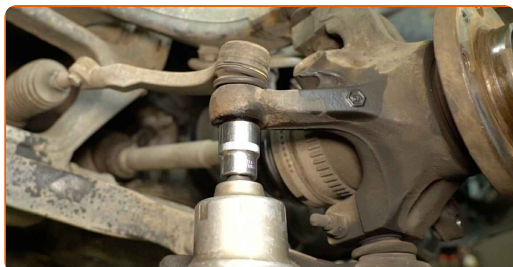
27

Oczyść element mocujący, który łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



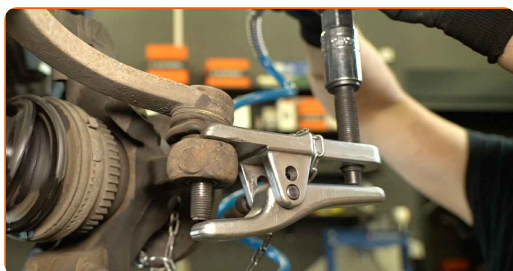
28

Odkręć nakrętkę łączącą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj nasadki 22 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



29

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Użyj ściągacza do przegubów kulowych.



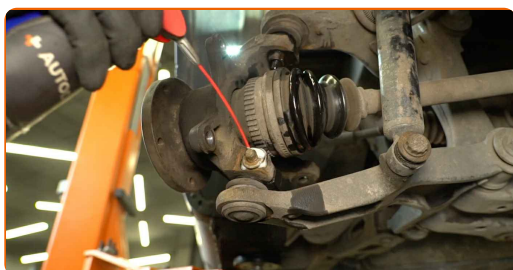
30

Wyczyść elementy mocujące, które łączą dolny i górny przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



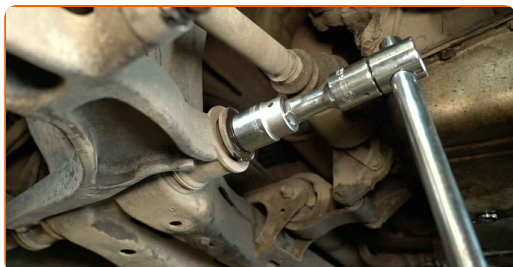
31

Wyczyść przedni element mocujący, który łączy wahacz z ramą pomocniczą. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



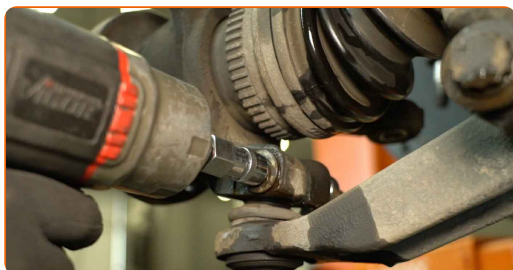
32

Poluzuj przedni element mocujący, który łączy wahacz z ramą pomocniczą. Użyj nasadki 30 mm. Użyj pokrętki.



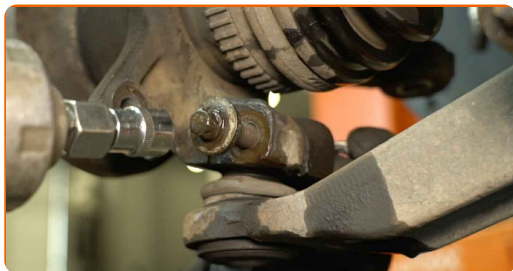
33

Odkręć element mocujący, który łączy dolny przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj klucza płasko-oczkowego 16 mm. Użyj nasadki Torx E16. Użyj klucza grzechotkowego.



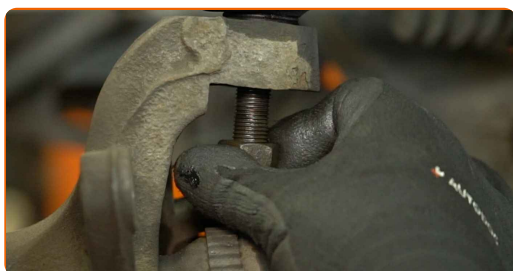
34

Wykręć śrubę mocującą.



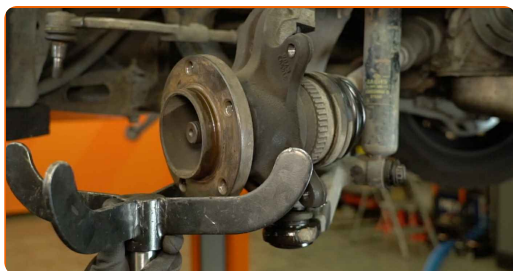
35

Odkręć element mocujący, który łączy górny przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj klucza płasko-oczkowego 22 mm.



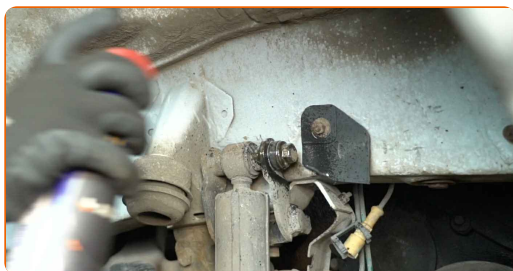
36

Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



37

Wyczyść górny element mocujący amortyzator. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



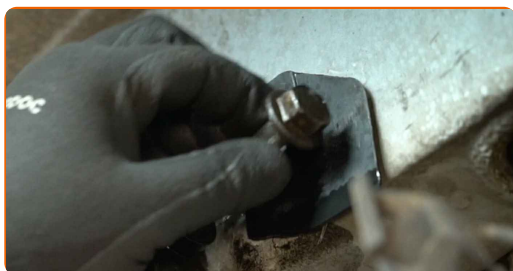
38

Odkręć górny element mocujący amortyzator. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



39

Wykręć śrubę mocującą.



40

Opuść podnośnik skrzyni biegów lub drugi podnośnik samochodowy o 10–15 cm.



Ważne!

- Opuść podnośnik do skrzyni biegów lub podnośnik samochodowy płynnie, bez szarpnięć, aby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów pojazdu.

41

Odłącz górny przegub kulowy od zwrotnicy. Użyj ściągacza do przegubów kulowych.



42

Odłącz półoś napędową od zwrotnicy.



Wymiana: łożyska koła – NISSAN Interstar Bus (X70). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że półoś napędowa nie zwisa w dół.

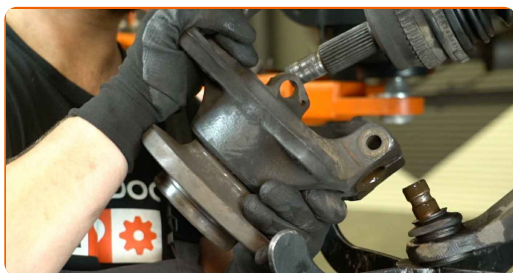
43

Odłącz dolny przegub kulowy od zwrotnicy.



44

Zdemontuj zwrotnicę wraz z piastą koła.



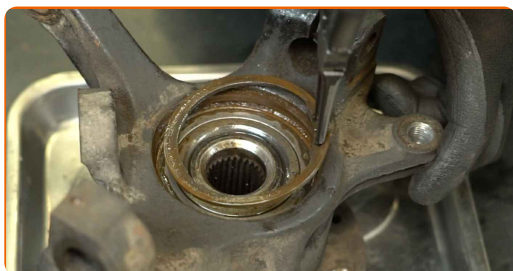
45

Wyczyść gniazda montażowe zwrotnicy. Oczyszczyć pierścień osadczy łożyska koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



46

Zdejmij pierścień osadczy łożyska koła. Użyj szczypiec do pierścieni osadczych.



47

Wyciśnij piastę z łożyska. Na tym etapie wewnętrzna bieżnia łożyska i koszyk z rolkami pozostaną na piaście. Użyj zestawu do wyciskania łożysk i tulei oraz prasy hydraulicznej.



48

Wyciśnij piastę z wewnętrznej bieżni łożyska. Użyj zestawu do wyciskania łożysk i tulei oraz prasy hydraulicznej.



49

Wyciśnij zewnętrzną bieżnię łożyska ze zwrotnicy. Użyj zestawu do wyciskania łożysk i tulei oraz prasy hydraulicznej.



50

Oczyść zwrotnicę. Użyj drucianej szczotki. Użyj szczotki drucianej do czyszczenia otworów. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



51

Oczyść piastę koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



52

Wciśnij nowe łożysko do zwrotnicy. Użyj zestawu do wciskania łożysk i tulei oraz prasy hydraulicznej.



Ważne!

- Podczas wciskania łożyska koła sprawdź, czy jest ono prawidłowo umieszczone. Uważaj, aby się nie przesunęło.
- Dociskając łożysko koła, wywieraj nacisk tylko na zewnętrzną bieżnię łożyska.

53

Wciśnij piastę koła do wewnętrznej bieżni łożyska zamontowanego w zwrotnicy. Użyj zestawu do wciskania łożysk i tulei oraz prasy hydraulicznej.

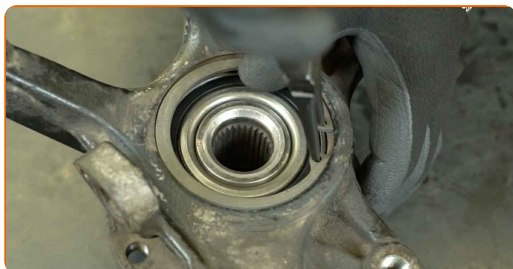


Wymiana: łożyska koła – NISSAN Interstar Bus (X70). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas wciskania piasty koła sprawdź, czy jest ona prawidłowo umieszczona. Uważaj, aby się nie przesunęła.
- Dociskając piastę koła, wywieraj nacisk tylko na wewnętrzną bieżnię łożyska.

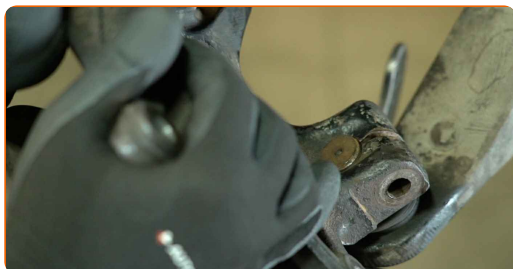
54

Zamontuj pierścień osadczy łożyska koła. Użyj szczypiec do pierścieni osadczych.

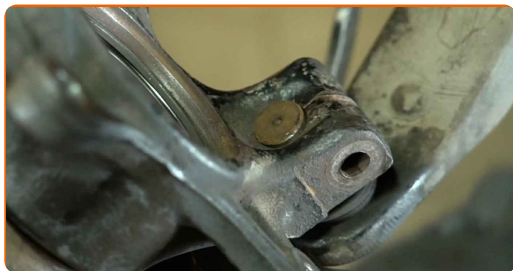


55

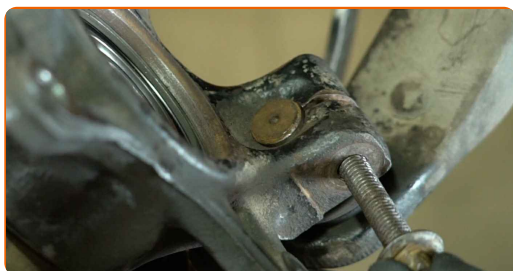
Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą koła.



56 Podłącz dolny przegub kulowy do zwrotnicy.



57 Wkręć śrubę mocującą.



58 Zamontuj półoś napędową.



59 Podnieś podnośnik skrzyni biegów lub podnośnik samochodowy o 10–15 cm.



60 Podłącz górny przegub kulowy do zwrotnicy.



61

Wkręć górny element mocujący amortyzator. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



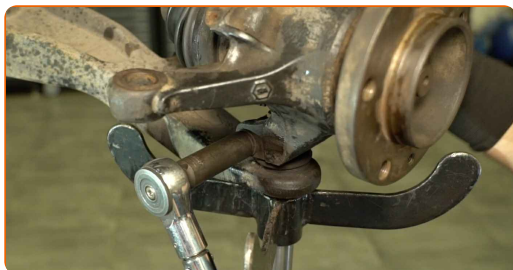
62

Dokręć element mocujący, który łączy górny przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj klucza płasko-oczkowego 22 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 160 N·m.



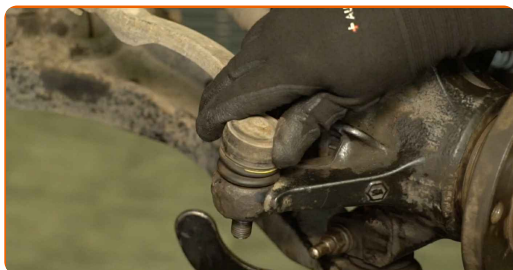
63

Dokręć element mocujący, który łączy dolny przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj nasadki Torx E16. Użyj klucza płasko-oczkowego 16 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 70 N·m.



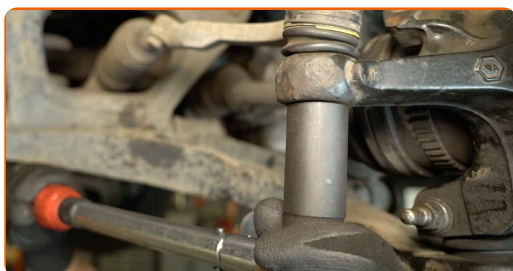
64

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



65

Dokręć nakrętkę łączącą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj nasadki 22 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 41 N·m.



66

Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, podnieś zawieszenie, aby je obciążyć. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



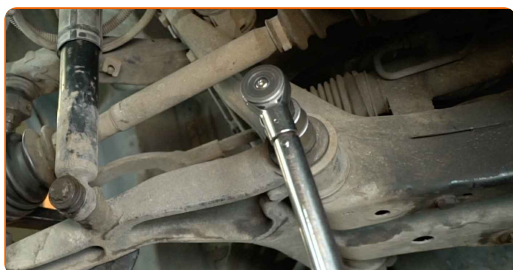
67

Dokręć górny element mocujący amortyzator. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 62 N·m.



68

Dokręć element mocujący, który łączy wahacz z ramą pomocniczą. Użyj nasadki 30 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 280 N·m.



69

Wyjmij podparcie spod zwrotnicy.



Uwaga!

- Opuścić podnośnik do skrzyni biegów lub podnośnik samochodowy płynnie, bez szarpnięć, aby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów pojazdu.

70

Przykręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



71

Oczyść gniazdo montażowe tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



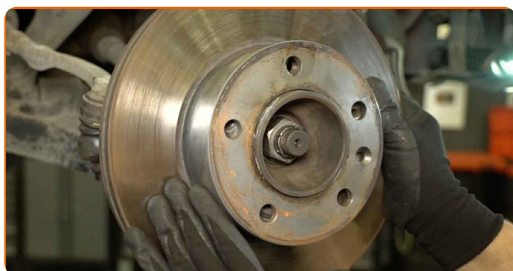
72

Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z tarczą hamulcową. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



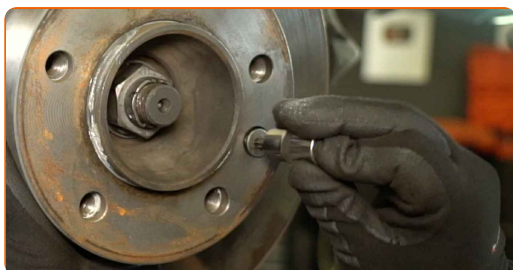
73

Zamontuj tarczę hamulcową.



74

Zamontuj śrubę tarczy hamulcowej.



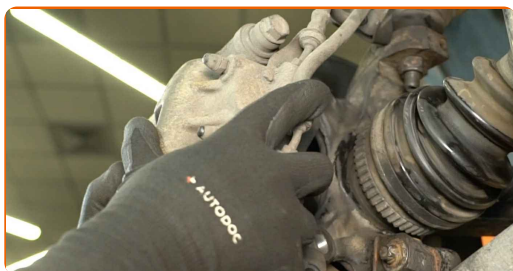
75

Dokręć śrubę tarczy hamulcowej. Użyj bitu Torx T40. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 14 N·m.



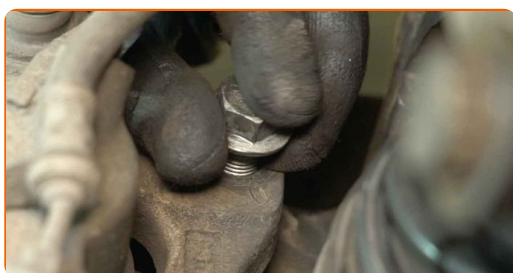
76

Zamontuj zacisk hamulca wraz z jego jarzmem.



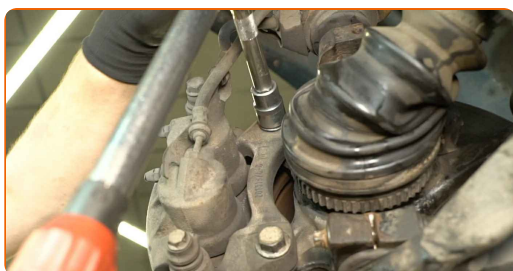
77

Zamontuj śruby mocujące.



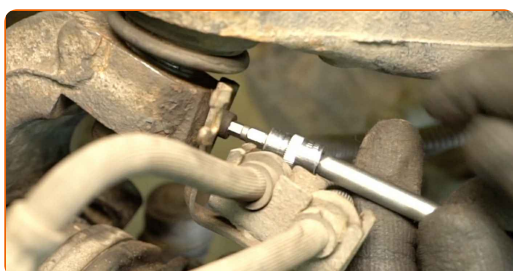
78

Dokręć elementy mocujące jarzma zacisku hamulca. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 110 N·m.



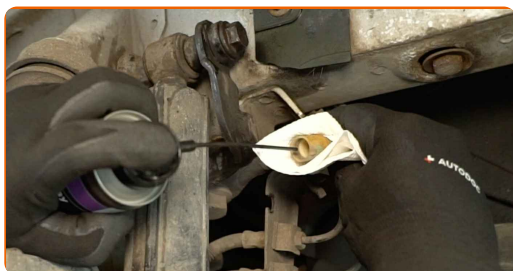
79

Wkręć element mocujący uchwyt przewodu hamulcowego. Użyj bitu sześciokątnego H5. Użyj klucza grzechotkowego.



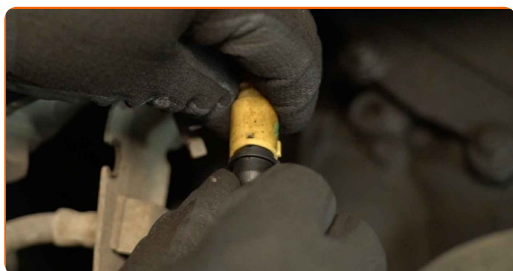
80

Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze sprayu do połączeń elektrycznych.



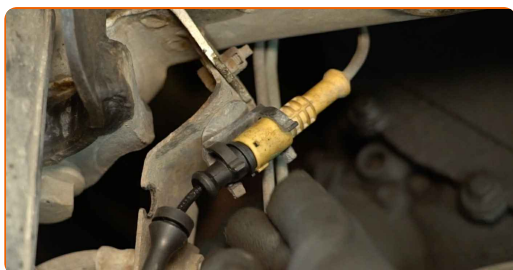
81

Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



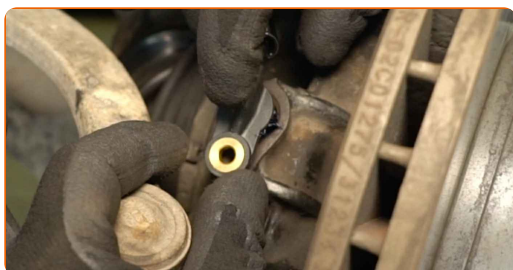
82

Przymocuj okablowanie czujnika ABS.



83

Zamontuj czujnik ABS.

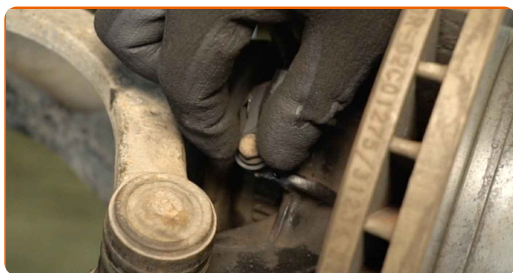


Uwaga!

- Aby zapobiec przywieraniu czujnika, przed montażem nałóż niewielką ilość smaru do czujników ABS na powierzchnię montażową. Unikaj kontaktu smaru z końcówką magnetyczną czujnika.

84

Wkręć śrubę mocującą.



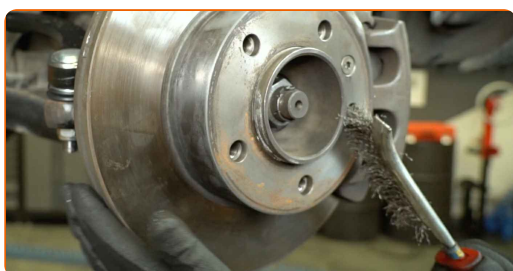
85

Dokręć element mocujący czujnik ABS. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 11 N·m.



86

Oczyść gniazdo mocowania felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



87

Nasmaruj powierzchnię tarczy hamulcowej, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



88

Zamontuj koło.



Wymiana: łożyska koła – NISSAN Interstar Bus (X70). AUTODOC zaleca:

- Aby uniknąć obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas wkręcania elementów mocujących.

89

Wkręć elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



90

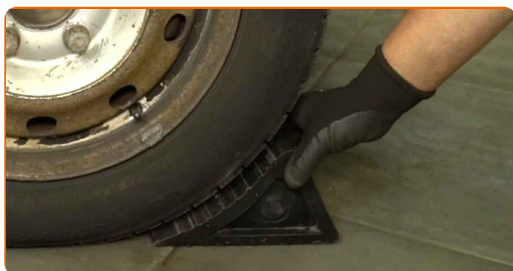
Opuść samochód i dokręć elementy mocujące koła na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 172 N·m.



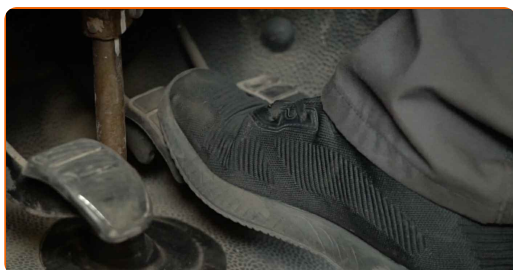
- 91 Dokręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 330 N·m.



- 92 Wyjmij podnośnik, podpory i kliny spod kół.



- 93 Nie uruchamiając silnika, naciśnij pedał hamulca kilka razy, aż do wycucia znacznego oporu.

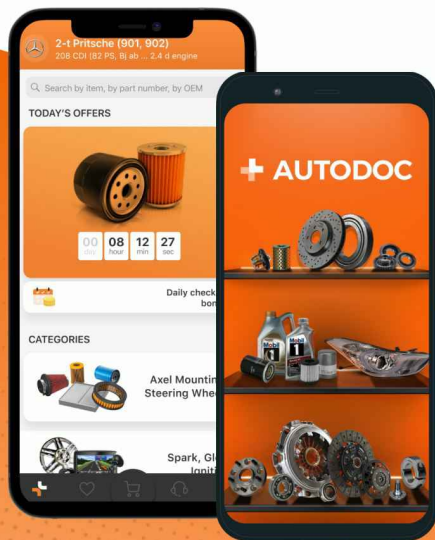


DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



 **AUTODOC**

 GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.