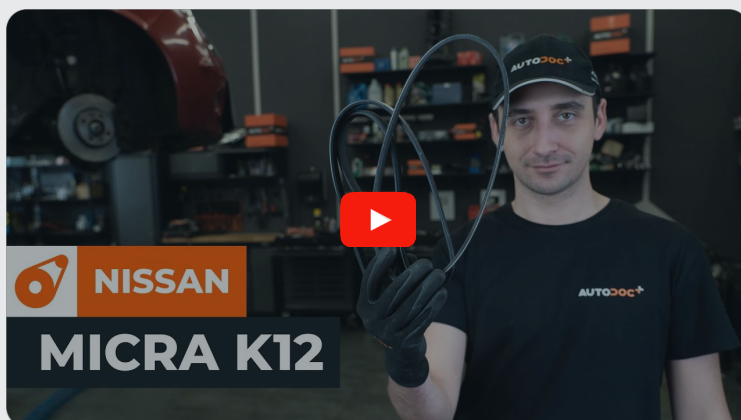




Jak wymienić pasek
wielorowkowy w **NISSAN**
Micra C+C III (K12) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

NISSAN Micra C+C III (K12) 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – NISSAN
MICRA C+C III (K12). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 27
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Narzędzie do podważania klamr
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – NISSAN Micra C+C III (K12). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – NISSAN MICRA C+C III (K12). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



3 Podnieś samochód.

Wymiana: paska wielorowkowego – NISSAN Micra C+C III (K12). Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. NISSAN Micra C+C III (K12)

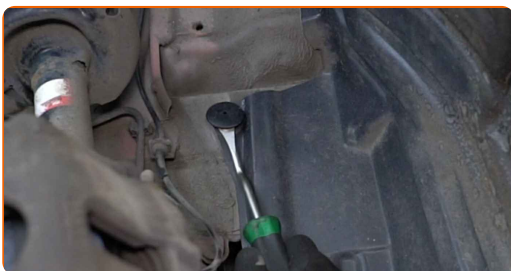
5

Ściągnij koło.



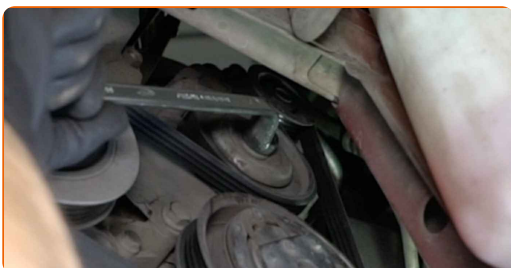
6

Zdejmij plastikowe spinki nadkola. Przesuń element na bok. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.

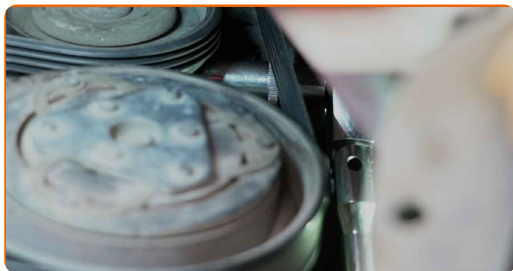


7

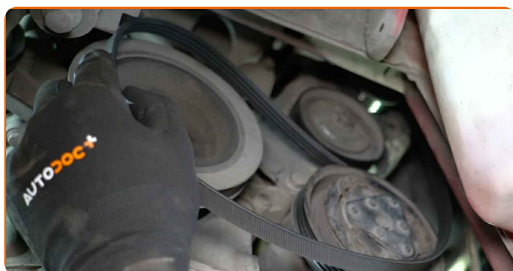
Poluzuj element mocujący rolki napinacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



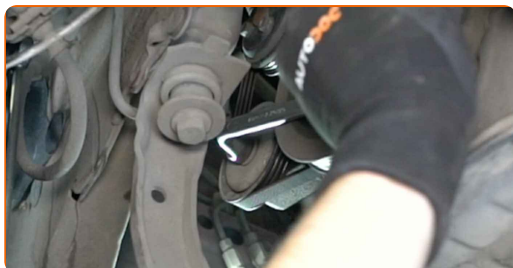
8 Poluźnij pasek wielorowkowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



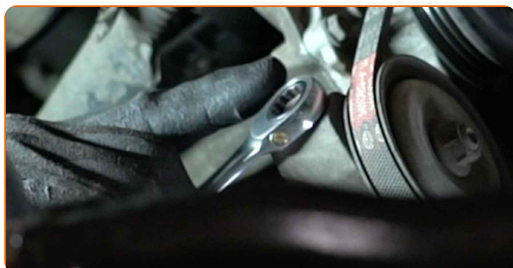
9 Wyjmij pasek klinowy.



10 Poluzuj element mocujący rolki napinacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.

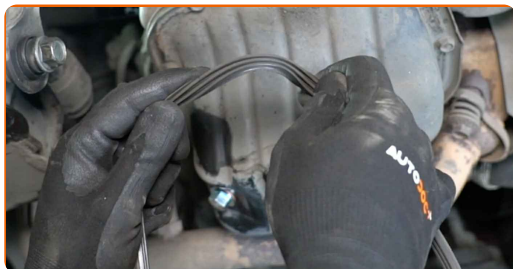


11 Poluźnij pasek wielorowkowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Wyjmij pasek klinowy.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

13

Założ pasek klinowy.

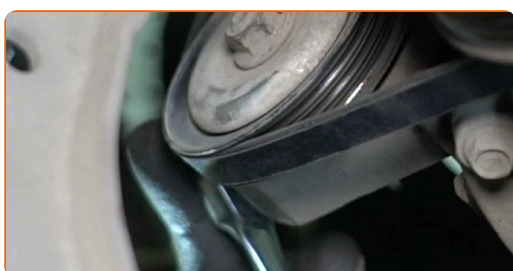


Wymiana: paska wielorowkowego – NISSAN Micra C+C III (K12). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

14

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



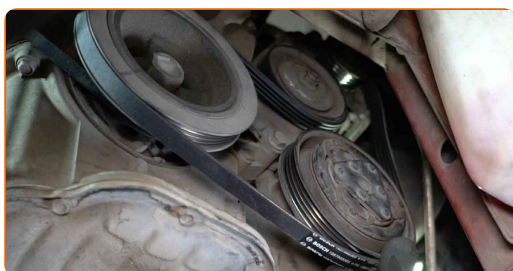
Wymiana: paska wielorowkowego – NISSAN Micra C+C III (K12). AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że pasek wielorowkowy jest odpowiednio napięty.

- 15** Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



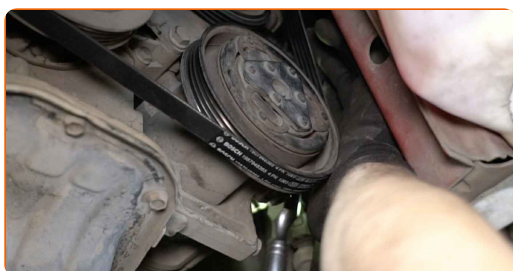
- 16** Załóż pasek klinowy.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

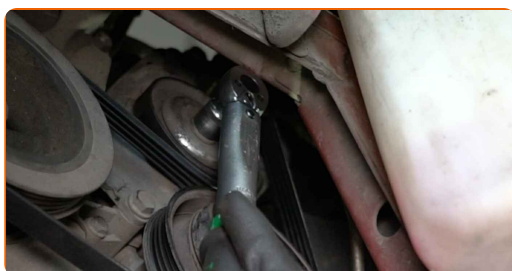
- 17** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



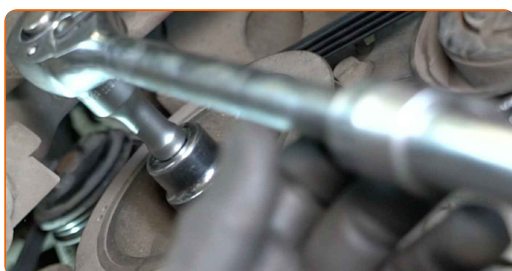
Wymiana: paska wielorowkowego – NISSAN Micra C+C III (K12). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek wielorowkowy jest odpowiednio napięty.

- 18** Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



- 19** Obróć kilka razy wałem korbowym, aby upewnić się, że nowe paski wielorowkowe działają prawidłowo. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

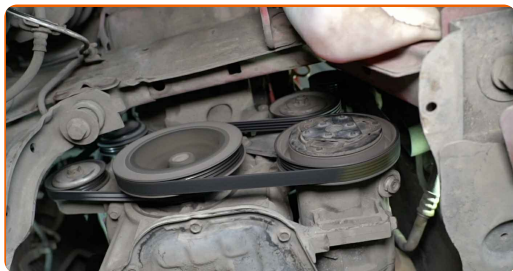


AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że paski są prawidłowo ułożone na kołach pasowych.
- Upewnij się, że paski są prawidłowo napięte.

20

Włącz silnik na kilka minut.



Wymiana: paska wielorowkowego – NISSAN Micra C+C III (K12).
Profesjoniści zalecają:

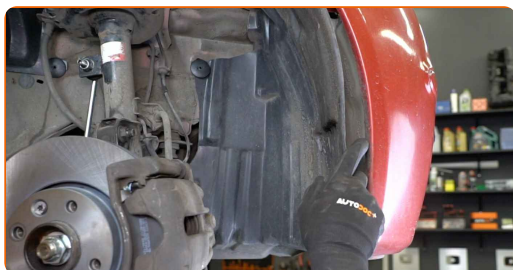
- Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

21

Zgaś silnik.

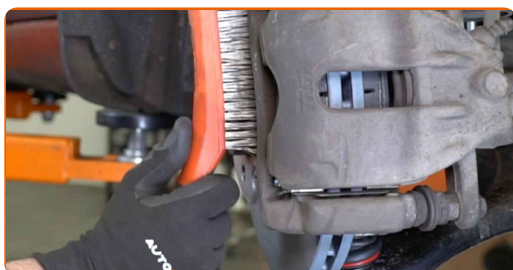
22

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym. Zamontuj z powrotem plastikowe spinki nadkola.



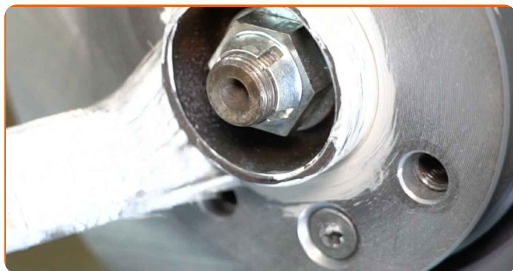
23

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



24

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



25

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

26

Zamontuj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. NISSAN Micra C+C III (K12)

27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



29

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.