



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
NISSAN Murano I (Z50) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
NISSAN Murano I (Z50) 3.5 4x4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – NISSAN MURANO I (Z50).
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz nasadowy №19
- Klucz nasadowy №10
- Klucz płasko-oczkowy №19
- Nasadka do filtra oleju 65/67-14f
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Śrubokręt płaski

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – NISSAN Murano I (Z50). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



3 Wlej płukacz silnika.



4 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



5 Odpal silnik, pozwól mu popracować przez okres 15 minut, a następnie go zgaś.

6 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

7 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej.



8 Zdejmij osłonę miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



9 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.

10 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z gniazda nasadowego o numerze 19 oraz klucza oczkowego o numerze 19.



11

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – NISSAN Murano I (Z50). Profesjoniści zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

12

Przesuń zbiornik pod filtr oleju.

13

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 65/67-14F.



14

Zdejmij filtr oleju. Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



AUTODOC poleca:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

15

Wyczyść gniazdo filtra oleju.



16

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



17

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 34 Nm.



18

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



- 19 Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Dokręć go do momentu 18 Nm. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Skorzystaj z gniazda 65/67-14F.



- 20 Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



- 21 Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej.



- 22 Odkręć korek wlewu.



- 23 Wsadź lejek.



24

Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – NISSAN Murano I (Z50). Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

25

Dokręć korek wlewu. Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



AUTODOC poleca:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

26

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

27

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



AUTODOC poleca:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

28

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – NISSAN Murano I (Z50). AUTODOC zaleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.