



Jak wymienić pompa  
wody & zestaw paska  
rozzędu w **NISSAN**  
**NV200 / Evalia Bus** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

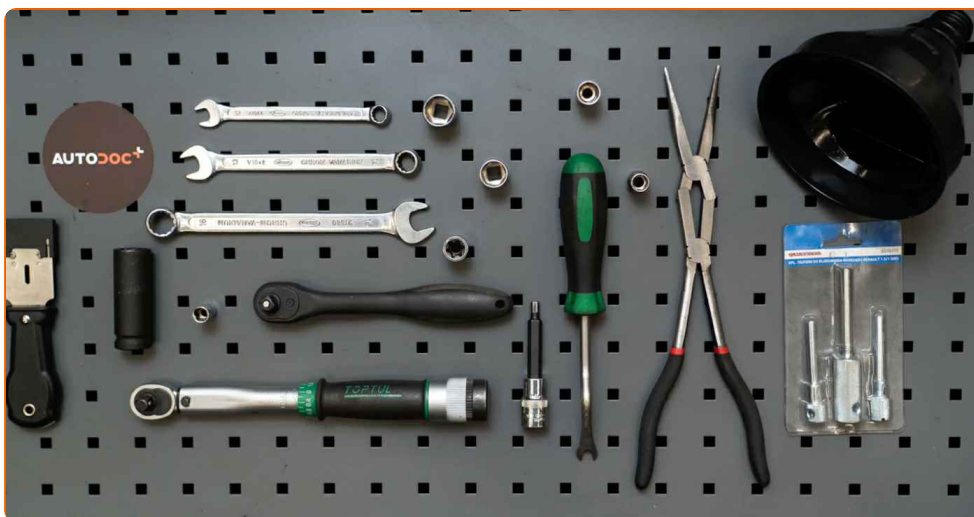
Procedura wymiany może być stosowana dla:

NISSAN NV200 / Evalia Bus 1.5 dci

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**WYMIANA: POMPA WODY & ZESTAW PASKA ROZRZĄDU – NISSAN NV200 / EVALIA BUS.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Bit imbusowy numerze h6
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze E14
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Skrobak do uszczelek
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Długie szczypce okrągłe
- Narzędzie do podważania klamr
- Zestaw narzędzi do rozrządu silnika
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – NISSAN NV200 / Evalia Bus. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: POMPA WODY & ZESTAW PASKA ROZRZĄDU – NISSAN NV200 / EVALIA BUS. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**4** Odłącz zaciski akumulatora.



**5** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**6** Zabezpiecz koła klinami.



**7** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**8** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**9** Odkręć śruby koła.

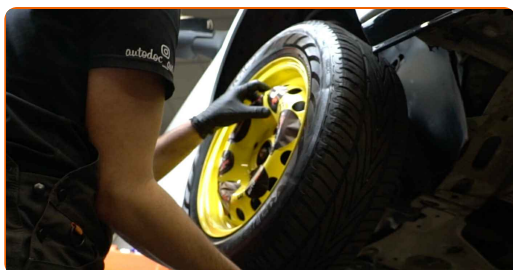


Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – NISSAN NV200 / Evalia Bus. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

10

Ściągnij koło.



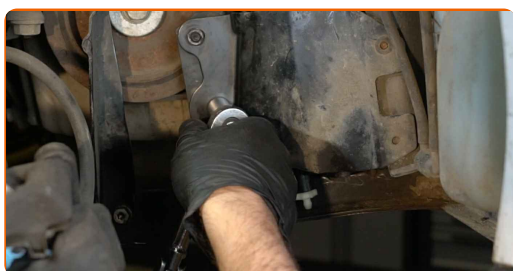
11

Usuń osłonę nadkola. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



12

Odkręć śruby mocujące obejmę filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

Wymij wspornik mocujący filtr paliwa.



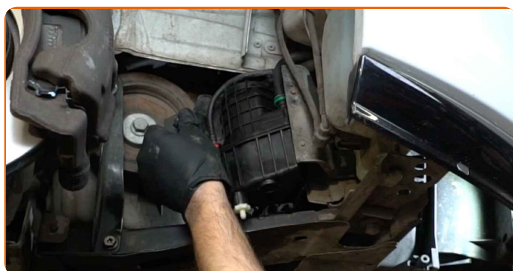
14

Odkręć śruby mocujące obejmę filtra paliwa. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



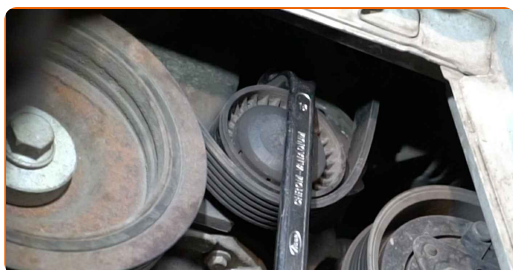
15

Wymij wspornik mocujący filtr paliwa.



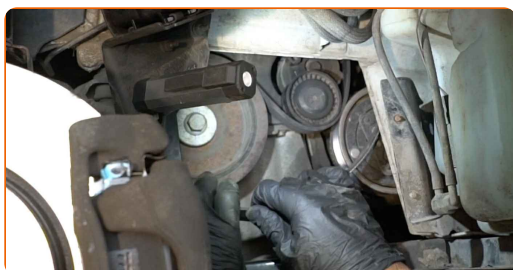
16

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



17

Wymij pasek klinowy.

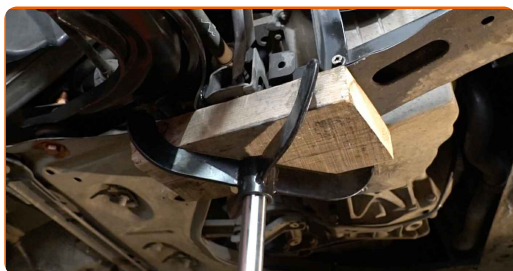


18

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.

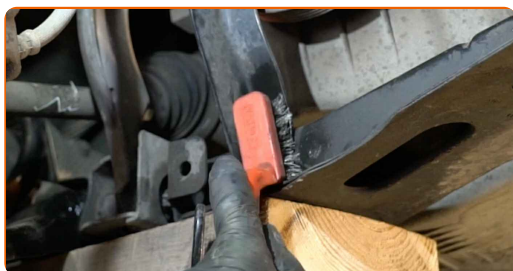
19

Podeprzyj ramę nośną. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



20

Wyczyść elementy mocujące ramę nośną. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



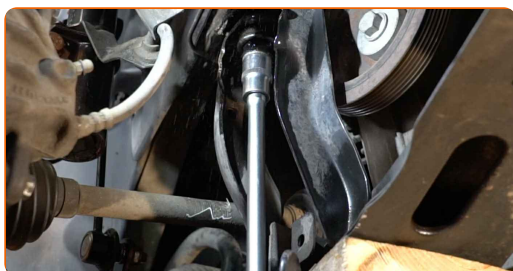
21

Odkręć elementy mocujące wspornik wzmacniający ramy nośnej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



22

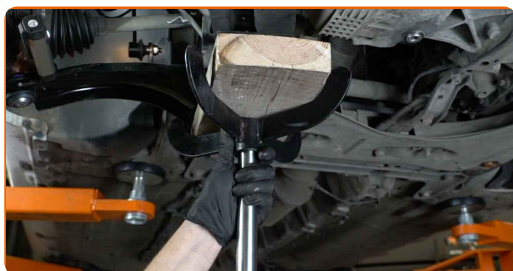
Odkręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





23

Usuń podparcie spod ramy nośnej.

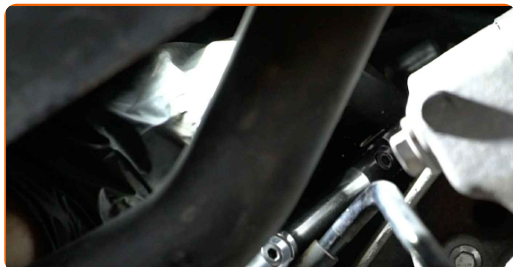


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – NISSAN NV200 / Evalia Bus. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

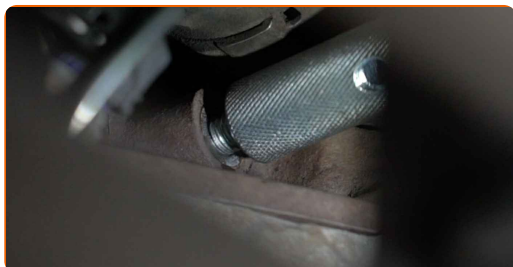
24

Odkręć kołek blokujący wałek rozrządu w pozycji GMP. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

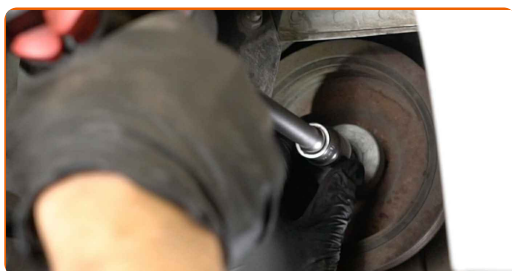


25

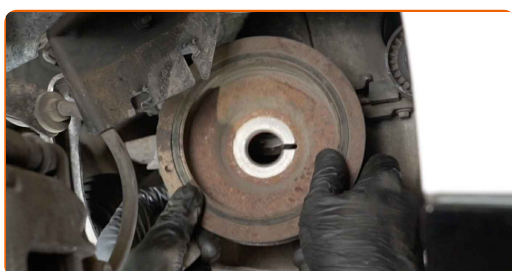
Zamontuj blokadę koła zębatego wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.



- 26** Odkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

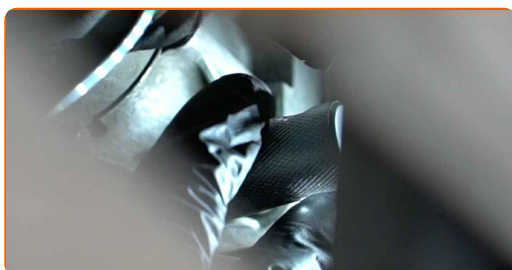


- 27** Zdejmij koło pasowe wału korbowego.

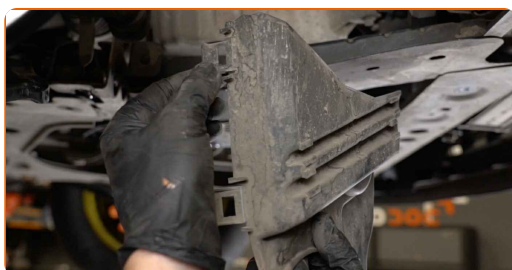


- 28** Wkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

- 29** Zdejmij blokadę koła zębatego wału korbowego.



- 30** Zdejmij dolną pokrywę rozrządu.



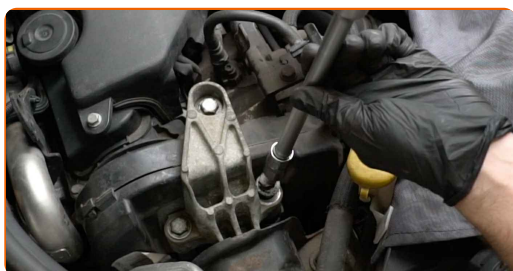
31

Podprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



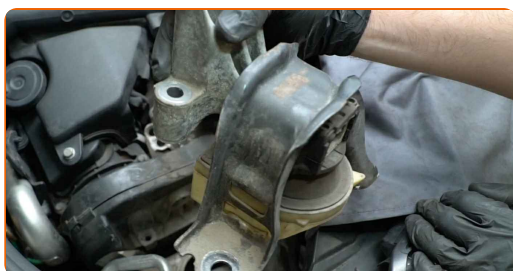
32

Odkręć górne mocowanie wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



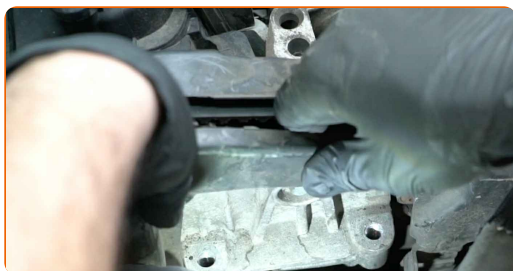
33

Zdejmij górną część mocowania silnika.



34

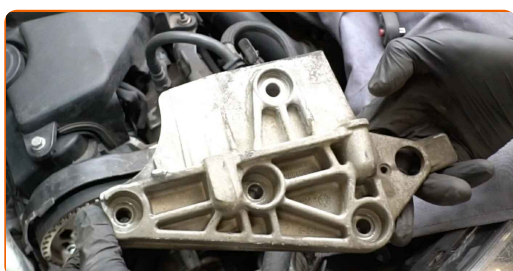
Zdejmij górną pokrywę rozrządu.



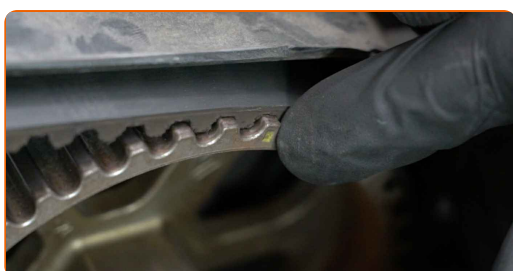
- 35** Odkręć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 36** Usuń wsporniki silnika.



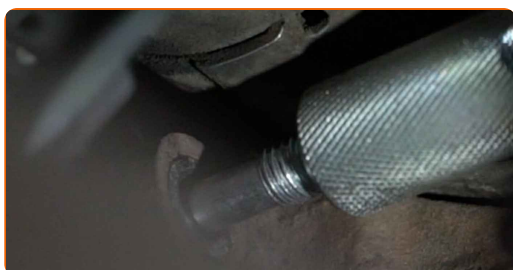
- 37** Obróć koło zębate wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



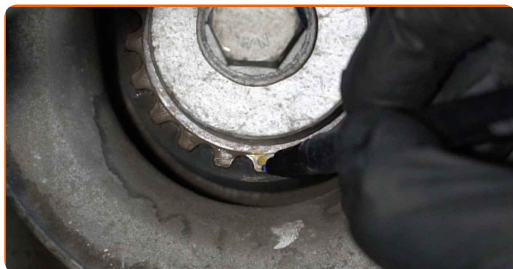
### Uwaga!

- Tłok powinien znajdować się w jego górnym martwym punkcie (GMP).

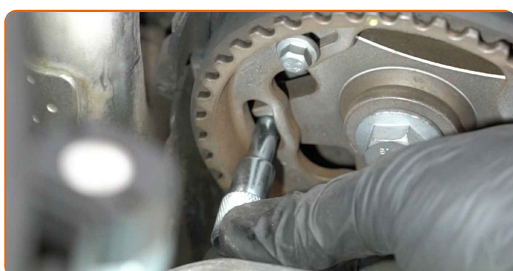
- 38** Zamontuj blokadę koła zębatego wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.



**39** Wykonaj oznaczenie na kole zębatym wału korbowego.



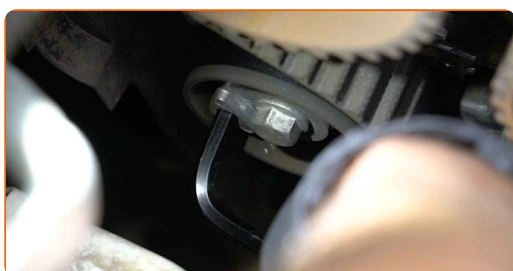
**40** Zamontuj blokadę koła zębatego wałka rozrzędu zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrzędu silnika.



**41** Wykonaj oznaczenie na kole zębatym wałka rozrzędu.



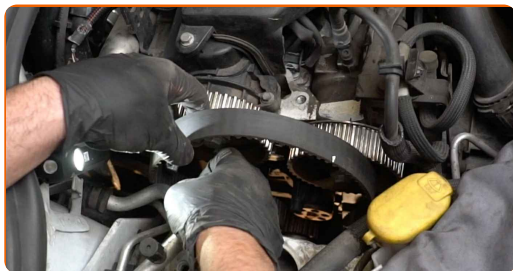
**42** Odkręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrzędu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



**43** Odciągnij na bok rolkę napinacza paska rozrzędu.

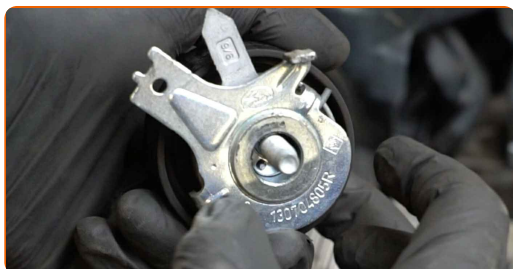


**44** Zdejmij pasek rozrządu.

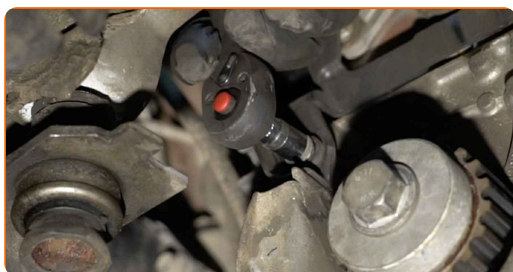


**45** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

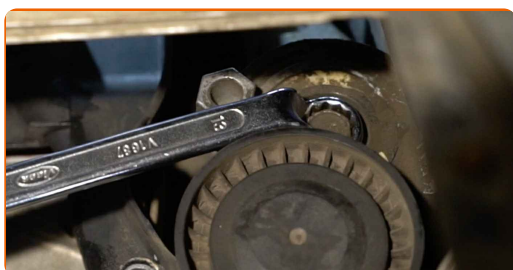
**46** Zdejmij rolkę napinacza paska rozrządu.



**47** Odkręć elementy mocujące środkową pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



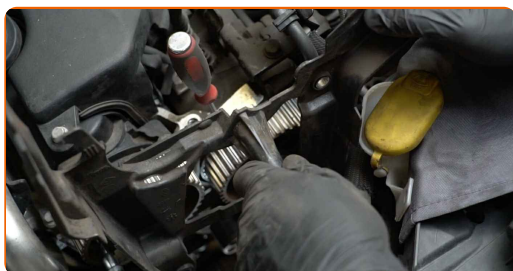
**48** Odkręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



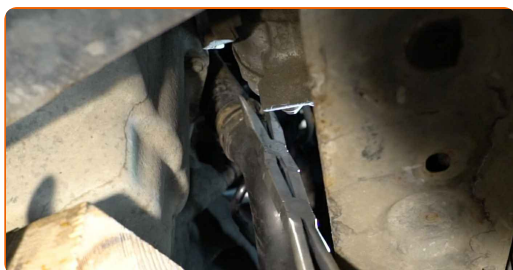
**49** Zdejmij rolkę napinacza paska wielorowkowego.



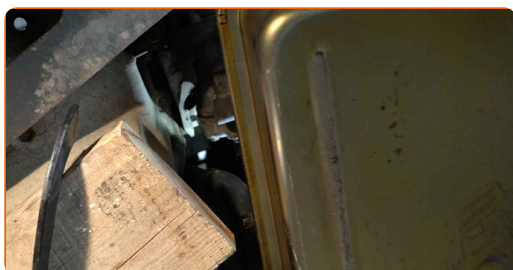
**50** Zdejmij środkową pokrywę rozrzędu.



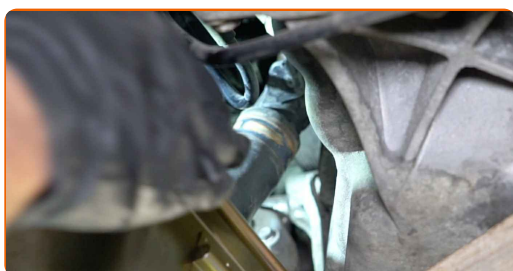
**51** Odłącz zacisk dolnej rury płynu chłodniczego. Użyj długich szczypiec okrągłych.



**52** Przygotuj zbiornik na płyny.

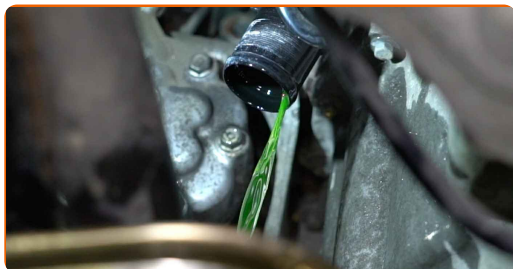


**53** Odłącz dolną rury płynu chłodniczego.



54

Spuść płyn chłodzący z silnika.

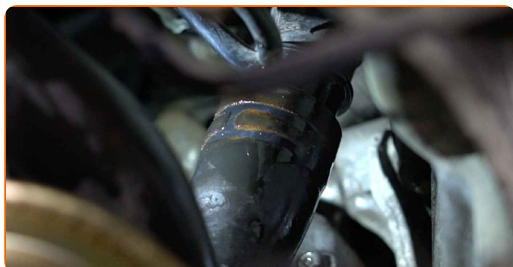


Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – NISSAN NV200 / Evalia Bus. Profesjonaliści zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

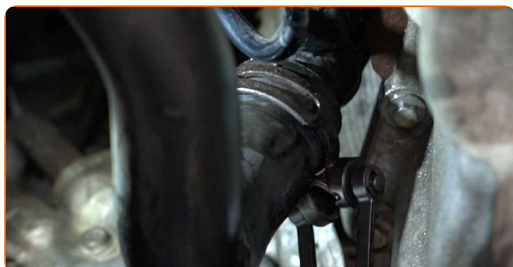
55

Podłącz dolną rurę płynu chłodniczego.



56

Zamocuj zacisk dolnej rury płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.





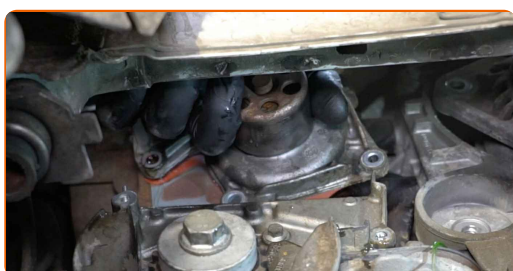
57

Odkręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



58

Zdejmij pompę wody.



Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – NISSAN NV200 / Evalia Bus. Wskazówka:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wydostawać się z kanałów i korpusu pompy wody.

59

Wyczyść miejsce montażu pompy wody. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek.



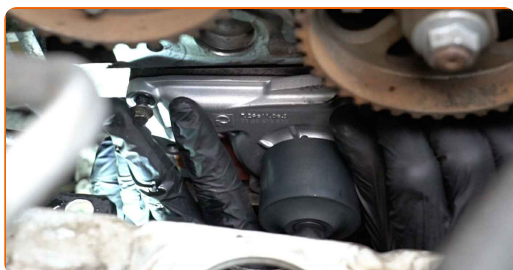
**60** Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.



**61** Załóż uszczelkę pompy wody.



**62** Zamontuj nową pompę wody.



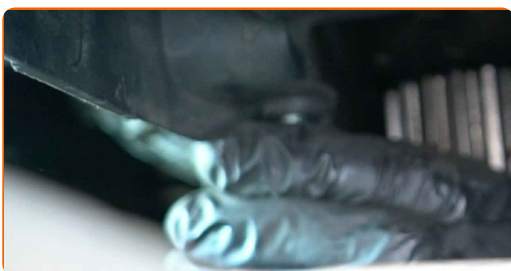
**63** Dokręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 12 Nm.



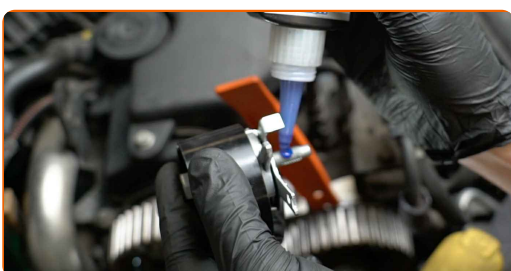
**64** Załóż środkową pokrywę rozrządu.



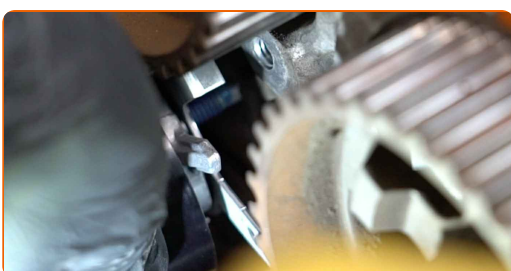
- 65** Wkręć elementy mocujące środkową pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



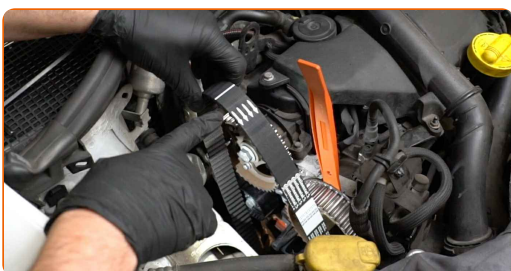
- 66** Zabezpiecz śrubę montażową. Użyj uszczelniacza.



- 67** Zamontuj rolkę napinacza paska rozrządu.



- 68** Zamontuj nowy pasek rozrządu zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.



Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – NISSAN NV200 / Evalia Bus. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uważaj, aby nie uszkodzić paska rozrządu.

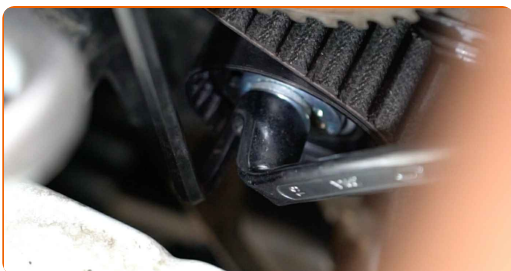
- 69** Wyreguluj napięcie paska rozrządu, przesuając rolkę napinacza. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



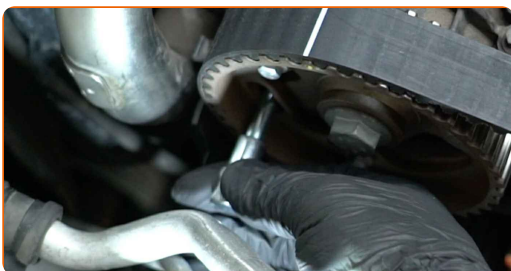
**Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – NISSAN NV200 / Evalia Bus. AUTODOC zaleca:**

- Upewnij się, że pasek rozrządu jest odpowiednio napięty.

- 70** Wkręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



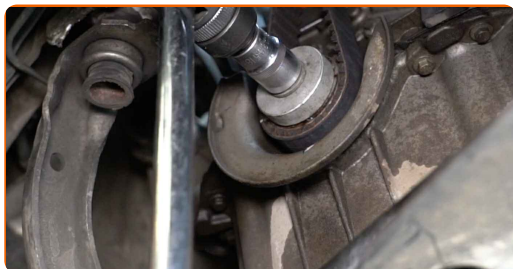
- 71** Zdejmij blokadę koła zębatego wałka rozrządu.



- 72** Zdejmij blokadę koła zębatego wału korbowego.



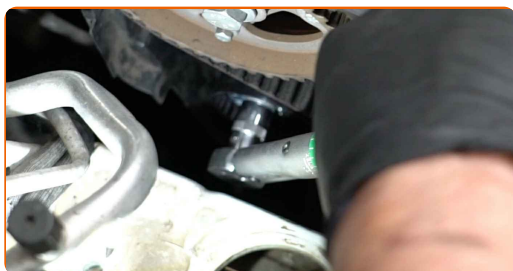
**73** Obróć koło zębate wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



### AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że wszystkie elementy paska rozrządu są prawidłowo zamontowane.

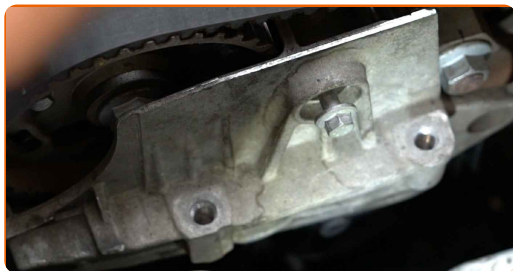
**74** Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



**75** Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Użyj uszczelniacza.



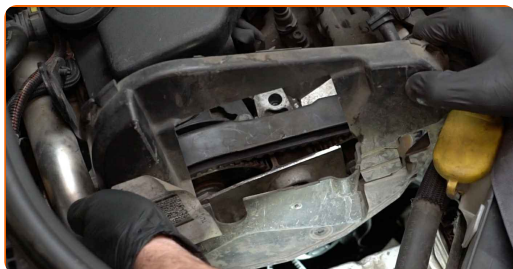
**76** Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.



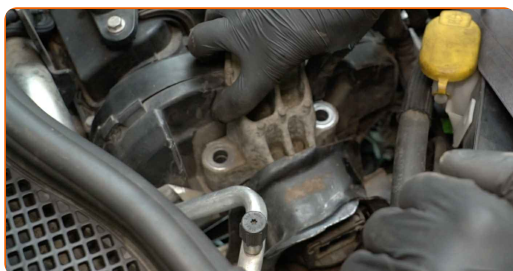
**77** Dokręć śruby mocujące wspornik silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



**78** Zamontuj górną pokrywę rozrzędu. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



**79** Zamontuj górną część mocowania silnika.



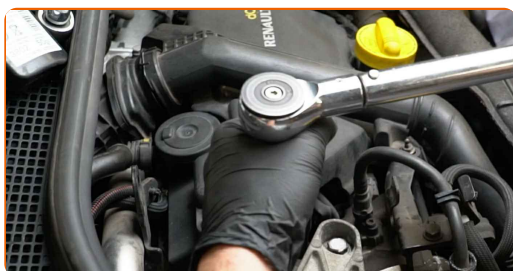
80

Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Użyj uszczelniacza.



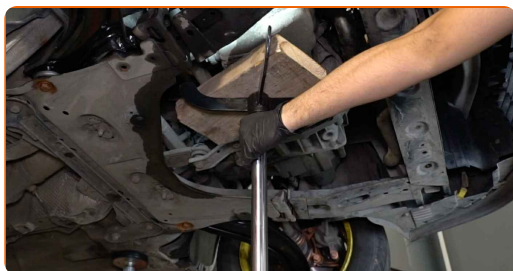
81

Dokręć górne mocowane wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 76 Nm.



82

Usuń podporę spod silnika.



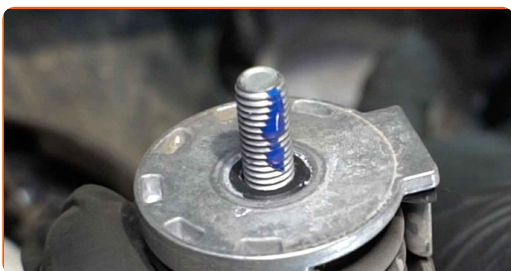
Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – NISSAN NV200 / Evalia Bus. Wskazówka od AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

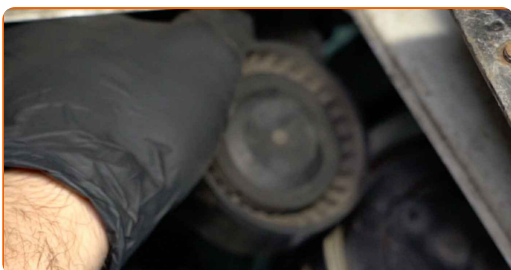
**83** Zamontuj dolną pokrywę rozrzędu.



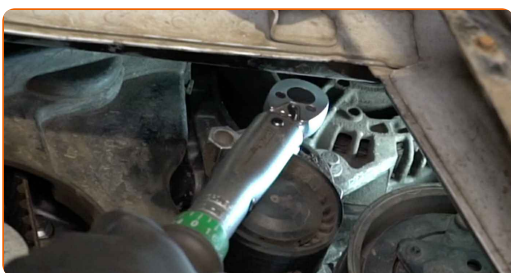
**84** Zabezpiecz śrubę montażową. Użyj uszczelniacza.



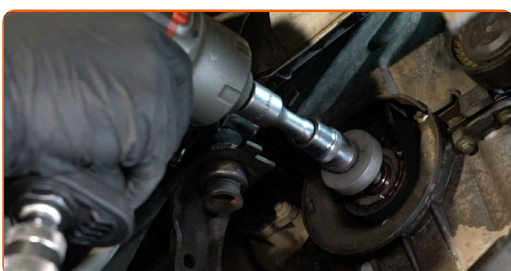
**85** Zamontuj rolkę napinacza paska wielorowkowego.



**86** Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



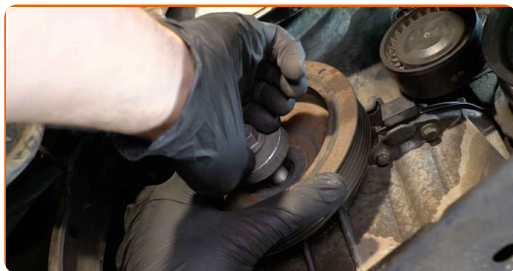
**87** Odkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





88

Zamontuj koło pasowe wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.

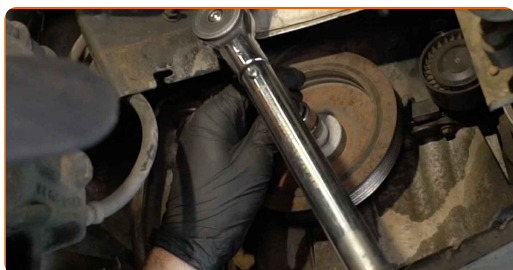


89

Zamontuj blokadę koła pasowego wału korbowego. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.

90

Dokręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°

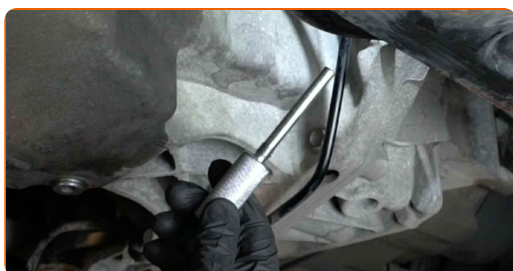


### AUTODOC poleca:

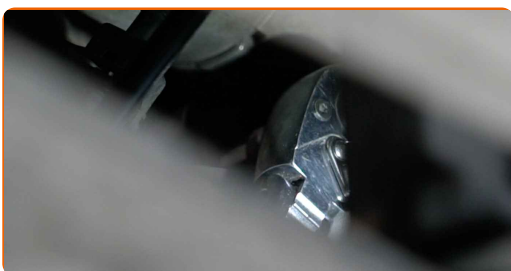
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

91

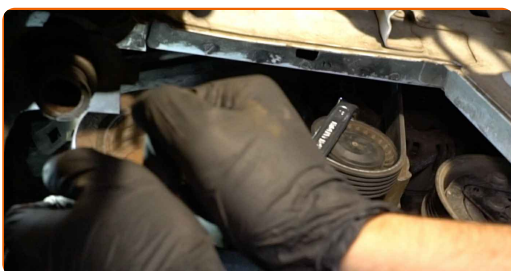
Zdejmij blokadę koła pasowego wału korbowego.



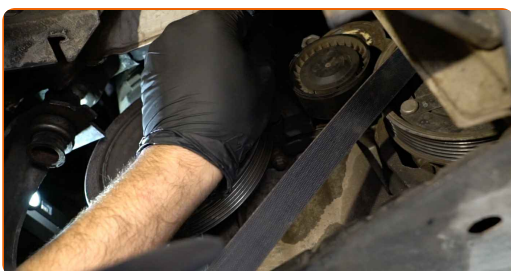
- 92** Wkręć kołek blokujący wałek rozrządu w pozycji GMP. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 93** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



- 94** Załóż pasek klinowy.



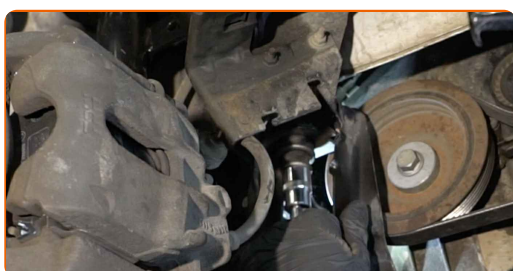
**Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – NISSAN NV200 / Evalia Bus. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

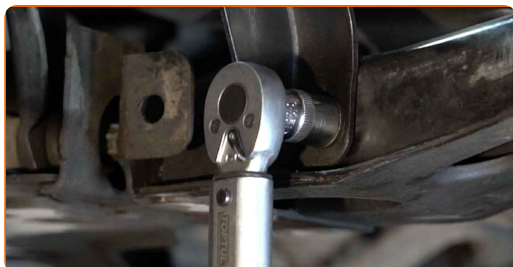
- 95** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



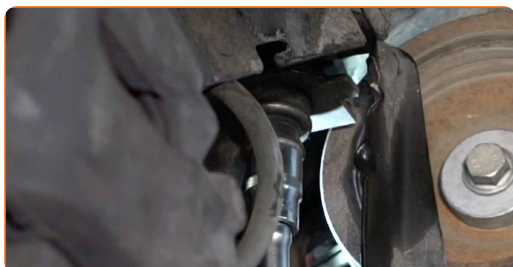
- 96** Wkręć elementy mocujące ramę nośną. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 97** Dokręć elementy mocujące wspornik wzmacniający ramy nośnej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 98** Dokręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



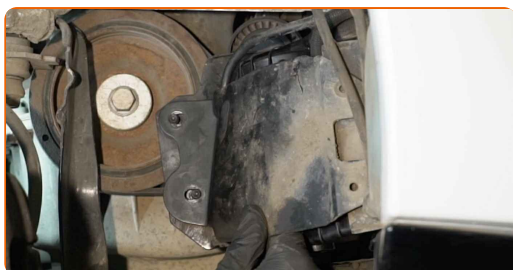
**99** Zainstaluj wspornik mocujący filtr paliwa.



**100** Dokręć śruby mocujące klamry filtra paliwa. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



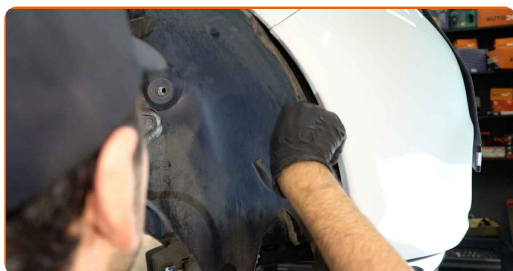
**101** Zainstaluj wspornik mocujący filtr paliwa.



**102** Dokręć śruby mocujące klamry filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**103** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



104

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



105

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

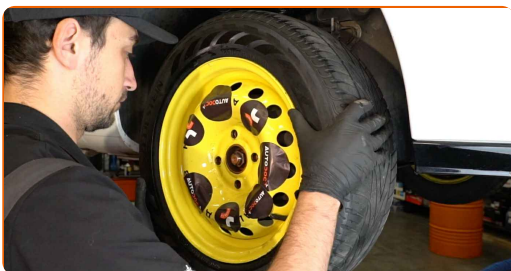


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – NISSAN NV200 / Evalia Bus.  
Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

106

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

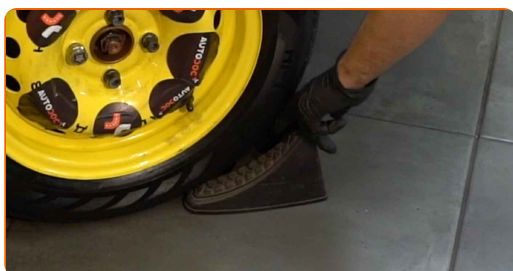
**107** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**108** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



**109** Usuń podnośniki oraz kliny.



**110** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**111** Wsadź lejek.



112

Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrzędu – NISSAN NV200 / Evalia Bus. AUTODOC zaleca:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

113

Podłącz zaciski do akumulatora.

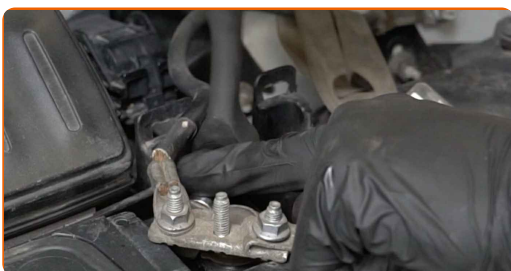


Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrzędu – NISSAN NV200 / Evalia Bus. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Bądź ostrożny! Nie pomył się, który z biegunów akumulatora jest dodatni, a który ujemny.

114

Wkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



115

Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.



116

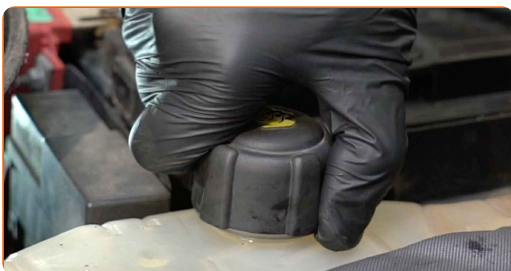
Zgaś silnik.

117

Założ korek zbiornika płynu chłodniczego.

118

Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



119

Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.

### Uwaga!

- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.



120 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

121 Zamknij maskę.

Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – NISSAN NV200 / Evalia  
Bus. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Pamiętaj o zapisaniu przebiegu, w którym dokonano wymiany zestawu paska rozrządu i pompy wody.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**POMPA WODY & ZESTAW PASKA ROZRZĄDU: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.