



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**NISSAN Pathfinder II**  
**(R50)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla  
NISSAN Pathfinder II (R50) 3.3 V6 4WD, NISSAN Pathfinder II (R50) 2.7 TD 4WD,  
NISSAN Pathfinder II (R50) 3.5 V6 4WD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – NISSAN PATHFINDER II  
(R50). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Klucz nasadowy №19
- Klucz nasadowy №10
- Klucz płasko-oczkowy №19
- Nasadka do filtra oleju 65/67-14f
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Śrubokręt płaski

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – NISSAN Pathfinder II (R50). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

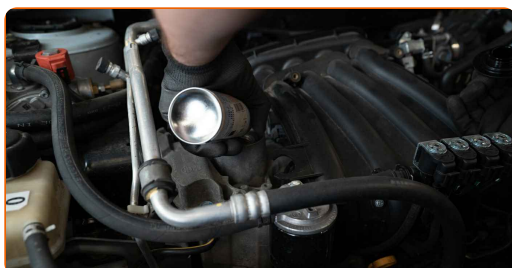
## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



3 Wlej płukacz silnika.



4 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



5 Odpal silnik, pozwól mu popracować przez okres 15 minut, a następnie go zgaś.

6 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

### AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

7 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej.



8 Zdejmij osłonę miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



9 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.

10 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z gniazda nasadowego o numerze 19 oraz klucza oczkowego o numerze 19.



11

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – NISSAN Pathfinder II (R50). Profesjonaliści zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

12

Przesuń zbiornik pod filtr oleju.

13

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 65/67-14F.



14

Zdejmij filtr oleju. Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



AUTODOC poleca:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

15

Wyczyść gniazdo filtra oleju.



16

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



17

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 34 Nm.



18

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



- 19** Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Dokręć go do momentu 18 Nm. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Skorzystaj z gniazda 65/67-14F.



- 20** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



- 21** Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej.



- 22** Odkręć korek wlewu.



- 23** Wsadź lejek.





24

Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – NISSAN Pathfinder II (R50). Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

25

Dokręć korek wlewu. Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



AUTODOC poleca:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

26

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

27

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



### AUTODOC poleca:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

28

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – NISSAN Pathfinder II (R50). AUTODOC zaleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.