



Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
NISSAN PRIMERA kombi
(WP12) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

NISSAN PRIMERA kombi (WP12) 1.8, NISSAN PRIMERA kombi (WP12) 2.0, NISSAN PRIMERA kombi (WP12) 2.2 Di, NISSAN PRIMERA kombi (WP12) 1.9 dCi, NISSAN PRIMERA kombi (WP12) 2.2 dCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – NISSAN PRIMERA KOMBI (WP12). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Szczypce
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

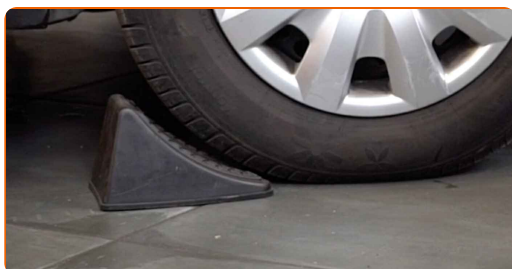
Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – NISSAN PRIMERA kombi (WP12).
Wskazówka od AUTODOC:

- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – NISSAN PRIMERA KOMBI (WP12). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – NISSAN PRIMERA kombi (WP12).
Wskazówka:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

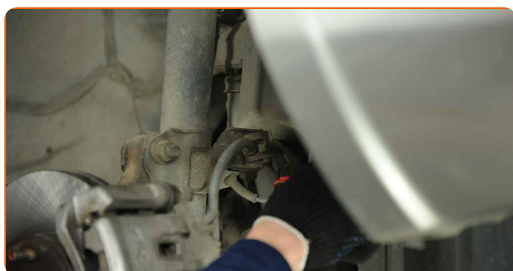
5

Ściągnij koło.

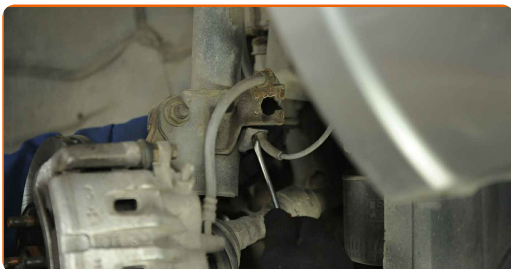


6

Odłącz uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze szczypiec.

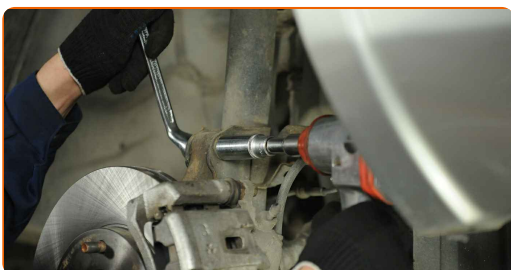


7 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



8 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

9 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10 Usuń śruby mocujące. Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.

11 Obniż samochód. Otwórz maskę.

12 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

13 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

14 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.

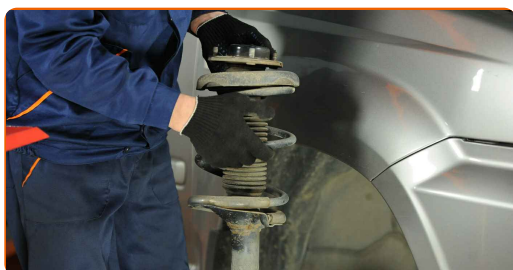


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. NISSAN PRIMERA kombi (WP12)

15

Wymij kolumnę resorującą.



16

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



**Wymiana: poduszki amortyzatora – NISSAN PRIMERA kombi (WP12).
Wskazówka:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

17

Ściśnij sprężynę.

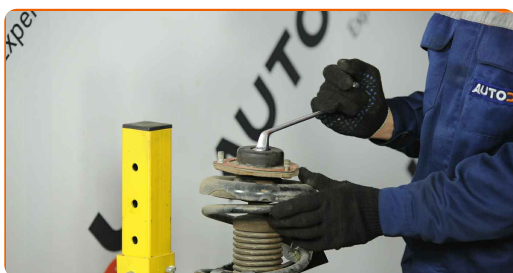
18

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



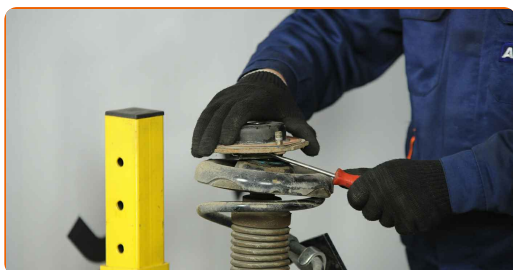
19

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



20

Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



Wymiana: poduszki amortyzatora – NISSAN PRIMERA kombi (WP12).
AUTODOC zaleca:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

21 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



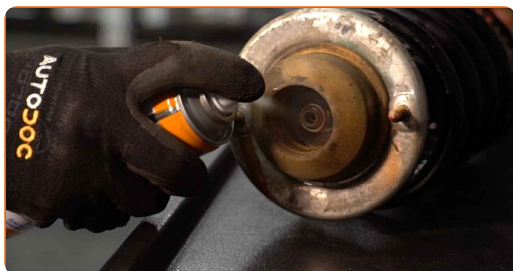
22 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



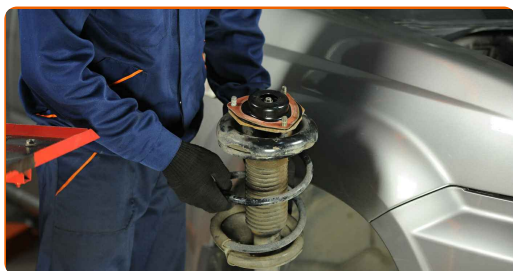
Wymiana: poduszki amortyzatora – NISSAN PRIMERA kombi (WP12).
Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

23 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

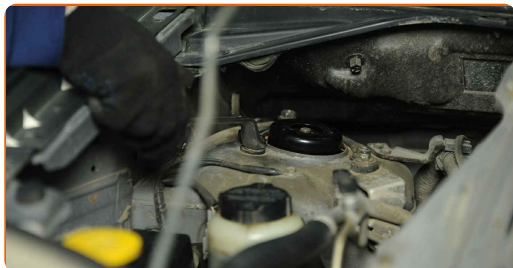


24 Rozluźnij sprężynę. Zdejmij zamontowany amortyzator.



25 Zamontuj amortyzator w nadkolu.

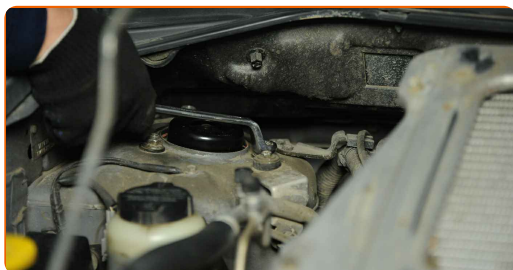
26 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- NISSAN PRIMERA kombi (WP12) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

27 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



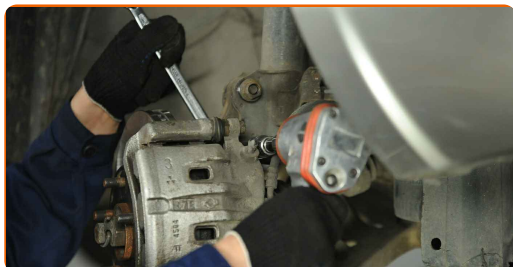
28 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

29 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak. Zamknij maskę.

30 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

31 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

- 32** Zamontuj śruby mocujące. Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.

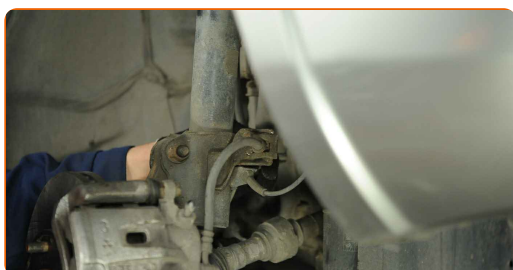


- 33** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



- 34** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.

- 35** Zamontuj obejmę przewodu hamulcowego. Użyj młotka.



- 36** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

- 37** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



38

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – NISSAN PRIMERA kombi (WP12). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

39

Zainstaluj koło.



**Wymiana: poduszki amortyzatora – NISSAN PRIMERA kombi (WP12).
Wskazówka od AUTODOC:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

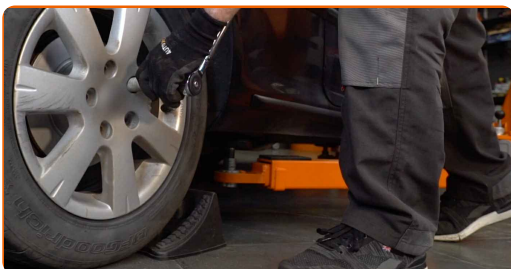
40

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



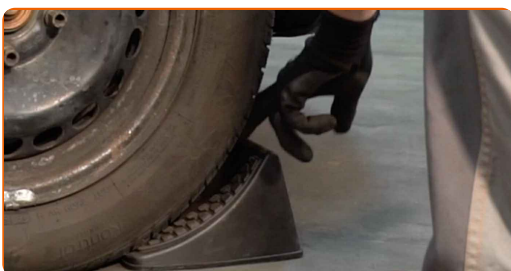
41

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



42

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.