



Jak wymienić świece
zapłonowe w **NISSAN**
PRIMERA (P12) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

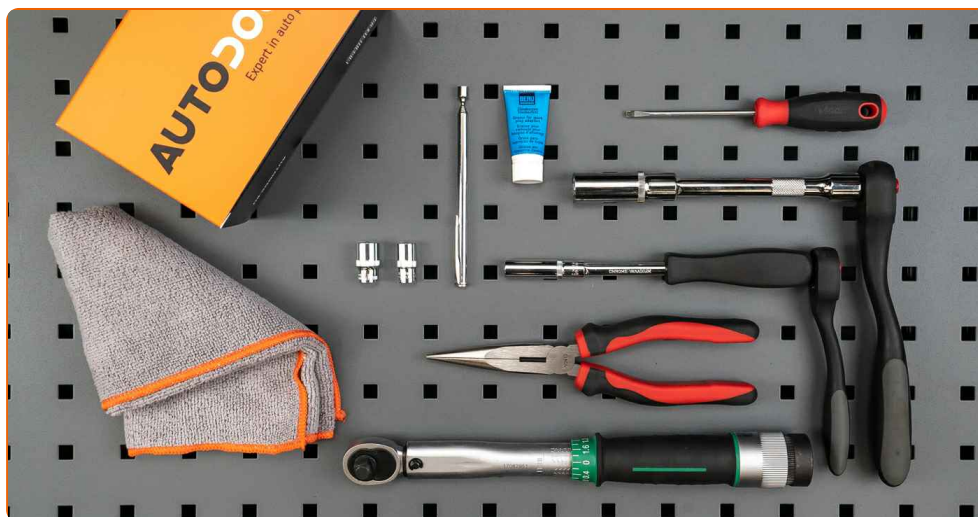
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
NISSAN PRIMERA (P12) 2.5

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – NISSAN PRIMERA (P12). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Klucz dynamometryczny
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 16
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Klucz grzechotkowy
- Szczypce okrągłe
- Śrubokręt płaski
- Magnes teleskopowy
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: świec zapłonowych – NISSAN PRIMERA (P12). Profesjonaliści zalecają:

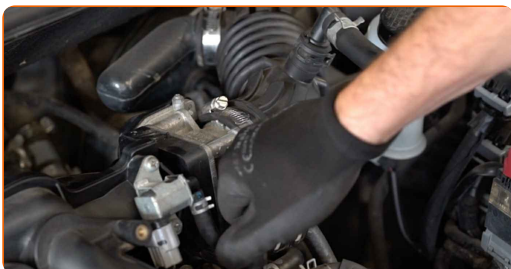
- Procedura wymiany jest taka sama dla wszystkich świec zapłonowych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – NISSAN PRIMERA (P12). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej od przewodu wentylacyjnego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



4 Odkręć obejmy i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.

- 6** Odkręć mocowania łączące zawór przepustnicy z kolektorem dolotowym. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 7** Połóżnij obejmę i odłącz złącze przewodu podciśnieniowego z kolektora dolotowego w pobliżu zaworu przepustnicy. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



- 8** Odkręć mocowania wspornika kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.

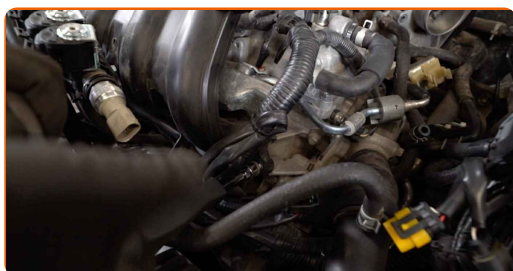


- 9** Odłącz przewód siłownika podciśnieniowego od kolektora dolotowego.



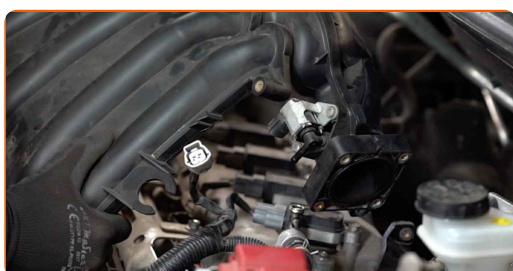
10

Odkręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Usuń kolektor dolotowy.



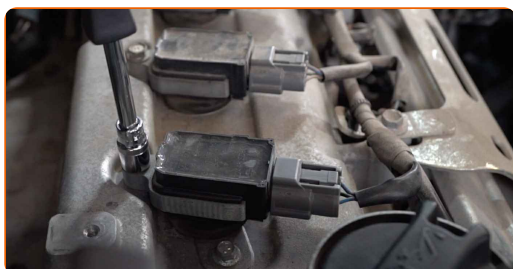
12

Zakryj korytarze wlotowe kolektora dolotowego przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przedostania się do jego środka pyłu i brudu.



13

Odkręć wspornik cewki zapłonowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



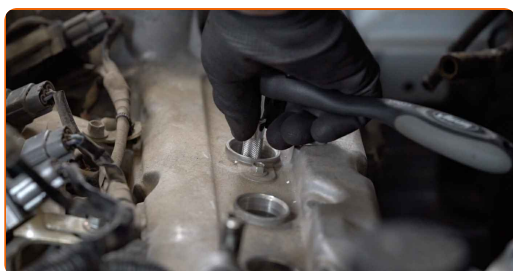
14 Wyciągnij cewkę zapłonową z otworu świecy zapłonowej.



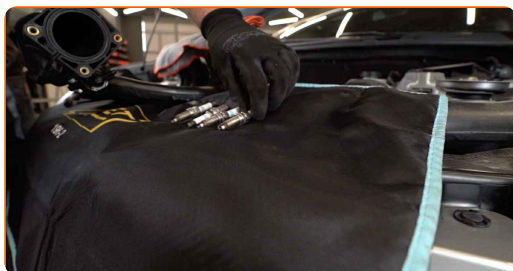
15 Oczyszczyć błoto, pył i osady ze środka otworu świecy zapłonowej.



16 Wykręć świece zapłonowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17 Wyciągnij świecę zapłonową. Użyj magnesu teleskopowego.

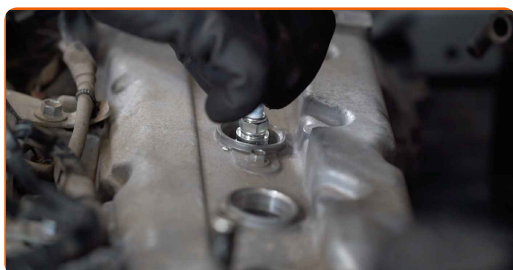


- 18** Zastosuj ciekłą warstwę specjalnego smaru przeciw zatarciom przy wysokich temperaturach na gwinty nowej świecy zapłonowej.

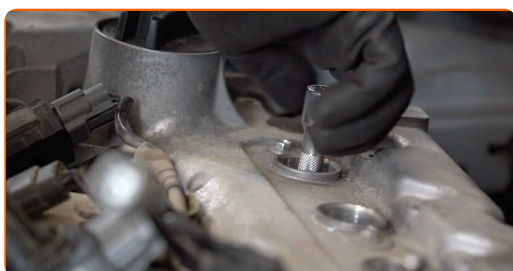


- 19** Nasmaruj powierzchnię terminali nowych świec zapłonowych. Skorzystaj ze sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych.

- 20** Zamontuj nowe świece zapłonowe w gniazdach.



- 21** Wkręć nowe świece i zaciągnij je. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 19.6 Nm.



AUTODOC poleca:

- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.

- 22** Dokładnie zamontuj cewkę zapłonową w otworze świecy zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



Wymiana: świec zapłonowych – NISSAN PRIMERA (P12). Wskazówka:

- Podążaj za kolejnością montażu.

- 23** Dokręć mocowanie cewki zapłonowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



- 24** Ściągnij ręcznik z mikrofibry z kolektora dolotowego.



- 25** Zdemonstuj uszczelkę kolektora dolotowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



26 Zamontuj nową uszczelkę kolektora dolotowego.



27 Zamontuj kolektor dolotowy.



28 Dokręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



29 Dokręć mocowania wspornika kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



30 Podłącz przewód siłownika podciśnieniowego do kolektora dolotowego.



31 Ściśnij i zainstaluj klamrę przewodu siłownika podciśnieniowego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



32 Zamontuj zawór przepustnicy na kolektorze dolotowym.



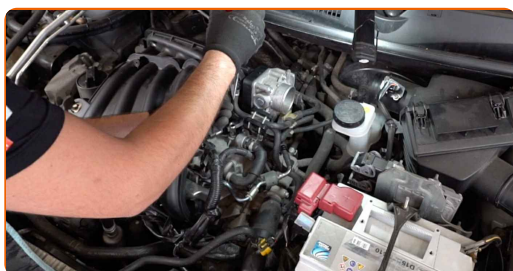
33 Dokręć mocowania zaworu przepustnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



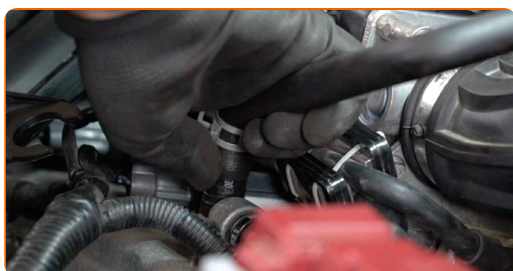
- 34** Podłącz złącze przewodu podciśnieniowego do kolektora dolotowego w pobliżu zaworu przepustnicy. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



- 35** Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



- 36** Podłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej do przewodu ssącego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



- 37** Dokręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 38** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

- 39** Zgaś silnik.

40 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

41 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŚWIECE ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.