



Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w **NISSAN**  
**TEANA I (J31)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

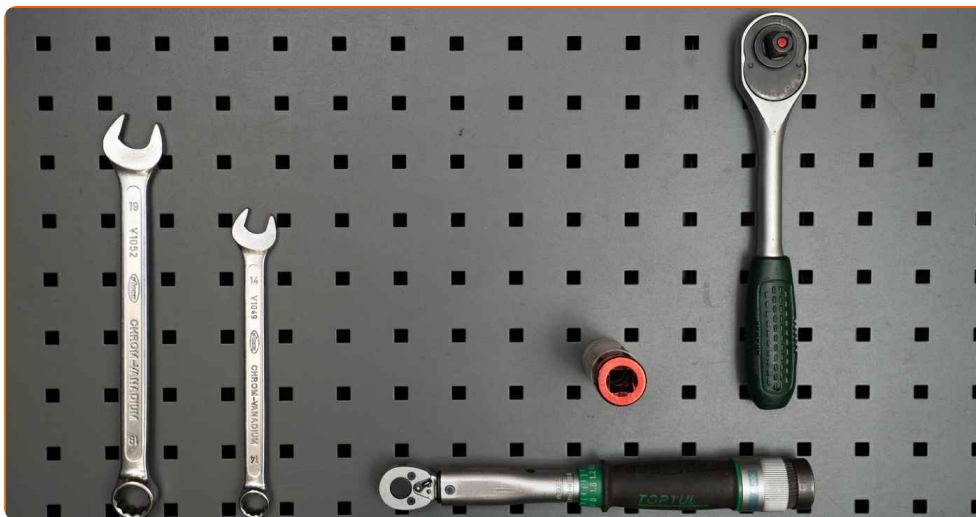
Procedura wymiany może być stosowana dla:

NISSAN TEANA I (J31) 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4

**WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – NISSAN TEANA I (J31). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

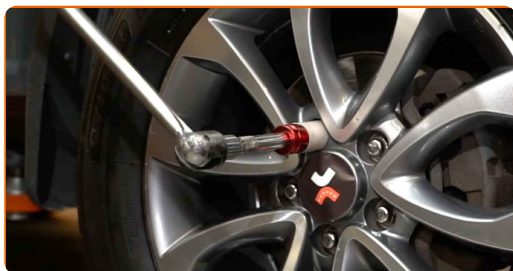
Wymiana: paska wielorowkowego – NISSAN TEANA I (J31). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – NISSAN TEANA I (J31). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



**3** Podnieś samochód.

Wymiana: paska wielorowkowego – NISSAN TEANA I (J31). Profesjoniści zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

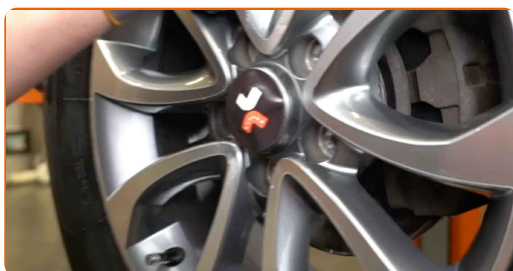
**4** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. NISSAN TEANA I (J31)

**5** Ściągnij koło.



**6** Odkręć i odłącz elementy mocujące boczną pokrywę silnika.

**7** Zdejmij pokrywę silnika.

**8** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



9

Wyjmij pasek klinowy.

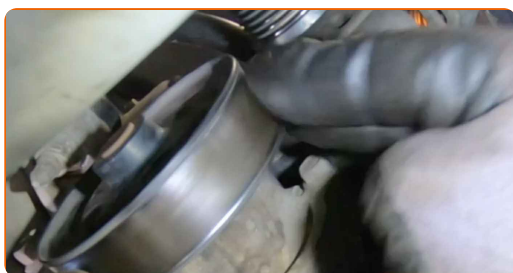


Wymiana: paska wielorowkowego – NISSAN TEANA I (J31). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

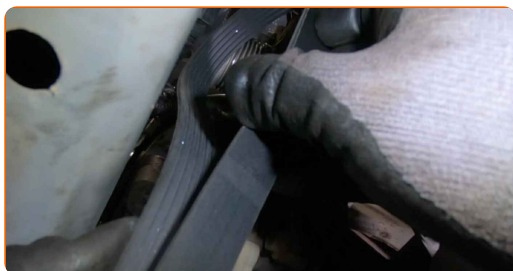
10

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



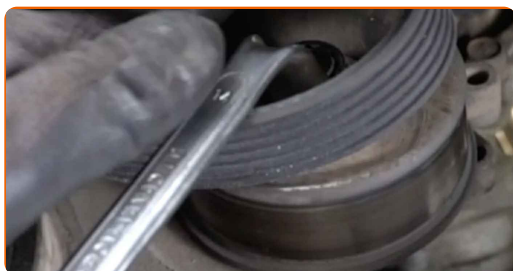
11

Założ pasek klinowy.



12

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego.

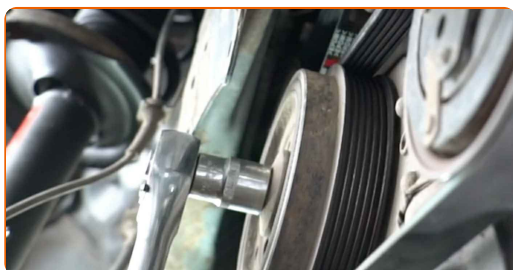


**13** Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.



**14** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

**15** Obróć wał korbowy kilka razy, aby sprawdzić, czy nowy pasek klinowy dobrze pracuje. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**Wymiana: paska wielorowkowego – NISSAN TEANA I (J31). Wskazówka od AUTODOC:**

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.
- Upewnij się, że pasek wielorowkowy jest odpowiednio napięty.

**16** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

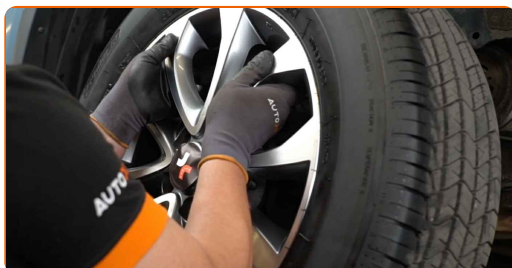


**17** Zgaś silnik.

**18** Zamontuj pokrywę silnika.

**19** Zamontuj i wkręć elementy mocujące boczną pokrywę silnika.

**20** Zainstaluj koło.



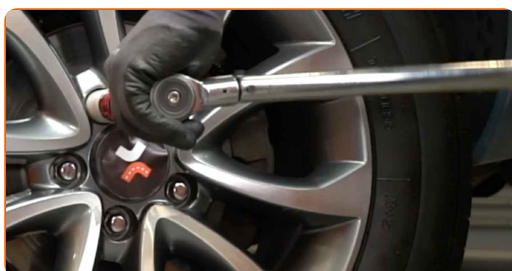
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. NISSAN TEANA I (J31)

**21** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



**22** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 118 Nm.





23

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.