



Jak wymienić cewkę
zapłonową w **NISSAN X-
Trail (T31)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

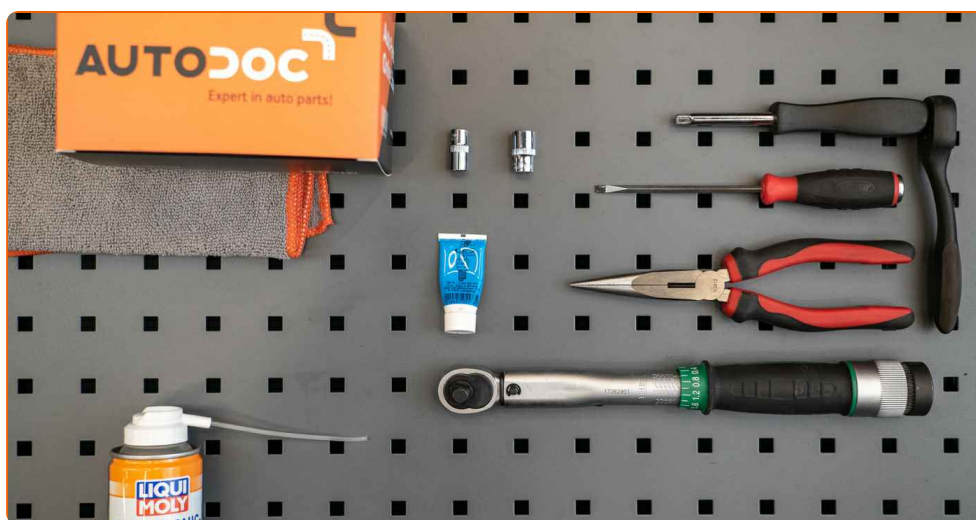
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
NISSAN X-Trail (T31) 2.0, NISSAN X-Trail (T31) 2.0 FWD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – NISSAN X-TRAIL
(T31). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Klucz grzechotkowy
- Szczypce okrągłe
- Śrubokręt płaski
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: cewki zapłonowej – NISSAN X-Trail (T31). Eksperti z AUTODOC zalecają:

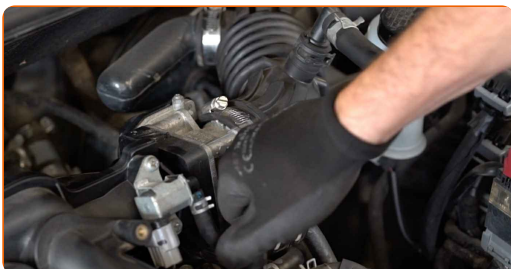
- Procedura wymiany jest tak sama dla cewek zapłonowych wszystkich cylindrów.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – NISSAN X-TRAIL (T31). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej od przewodu wentylacyjnego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.

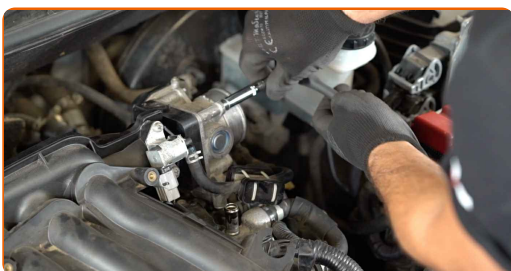


4 Odkręć obejmy i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.

- 6** Odkręć mocowania łączące zawór przepustnicy z kolektorem dolotowym. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 7** Połóżnij obejmę i odłącz złącze przewodu podciśnieniowego z kolektora dolotowego w pobliżu zaworu przepustnicy. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



- 8** Odkręć mocowania wspornika kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.

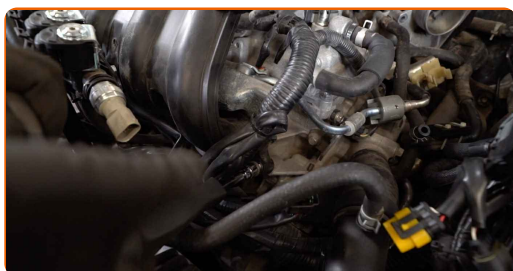


- 9** Odłącz przewód siłownika podciśnieniowego od kolektora dolotowego.



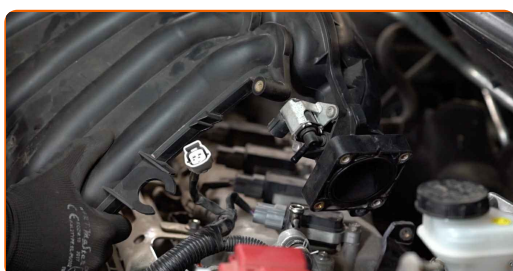
10

Odkręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Usuń kolektor dolotowy.



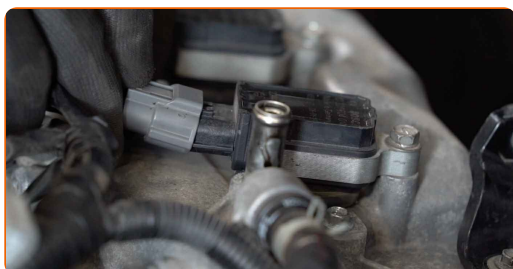
12

Zakryj korytarze wlotowe kolektora dolotowego przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przedostania się do jego środka pyłu i brudu.



13

Odczep złącze od cewki zapłonowej.



14

Odkręć wspornik cewki zapłonowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.

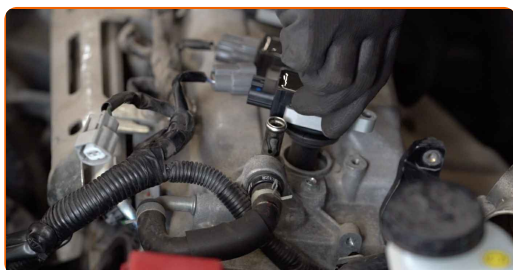


15 Wyciągnij cewkę zapłonową z otworu świecy zapłonowej.



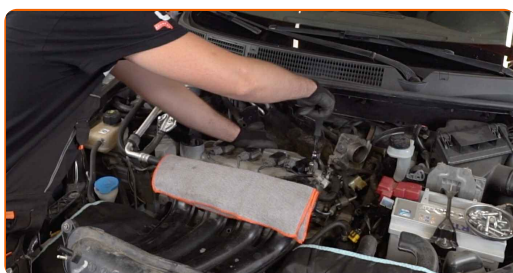
16 Oczyszć błoto, pył i osady ze środka otworu świecy zapłonowej.

17 Zamontuj nową cewkę zapłonową w otworze świecy zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.

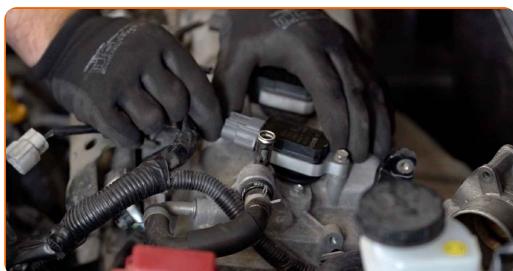


18 Oczyszć złącze cewki zapłonowej przy pomocy sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych. Spray ochroni styki elektryczne przed korozją, utlenieniem, a także zmniejszy rezystancję styków.

19 Dokręć mocowanie cewki zapłonowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



20 Podłącz złącze cewki zapłonowej.



21 Ściągnij ręcznik z mikrofibry z kolektora dolotowego.



22 Zdemonstuj uszczelkę kolektora dolotowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



23 Zamontuj nową uszczelkę kolektora dolotowego.



24 Zamontuj kolektor dolotowy.



25 Dokręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



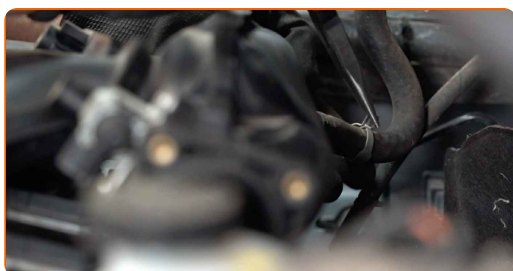
- 26 Dokręć mocowania wspornika kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



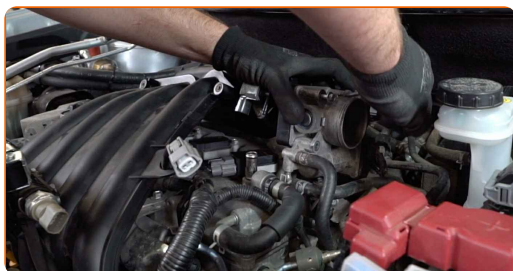
- 27 Podłącz przewód siłownika podciśnieniowego do kolektora dolotowego.



- 28 Ściśnij i zainstaluj klamrę przewodu siłownika podciśnieniowego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



- 29 Zamontuj zawór przepustnicy na kolektorze dolotowym.

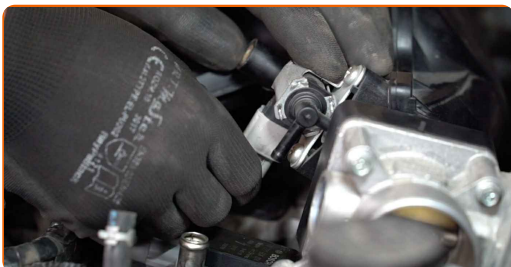


30

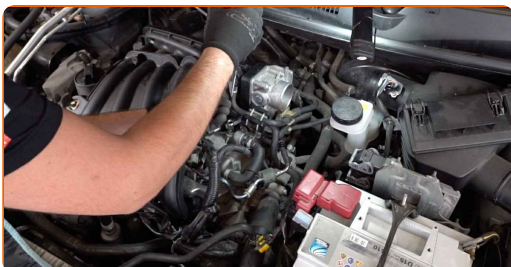
Dokręć mocowania zaworu przepustnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.


31

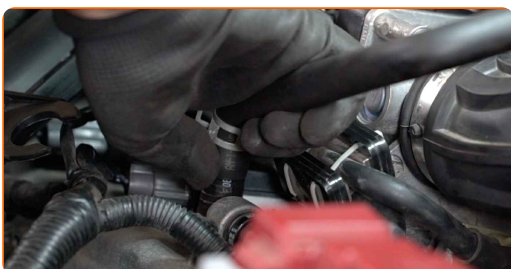
Podłącz złącze przewodu podciśnieniowego do kolektora dolotowego w pobliżu zaworu przepustnicy. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.


32

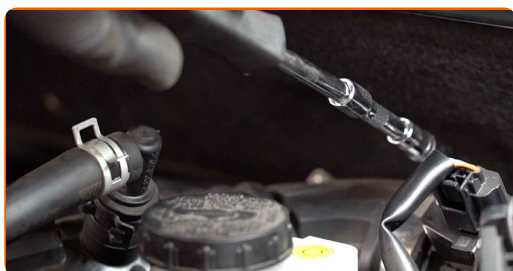
Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.


33

Podłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej do przewodu ssącego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



- 34** Dokręć klamrę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 35** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

- 36** Zgaś silnik.

- 37** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 38** Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

CEWKA ZAPŁONOWA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.