



Jak wymienić łącznik
stabilizatora tył w **Skoda**
Octavia 1Z5 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



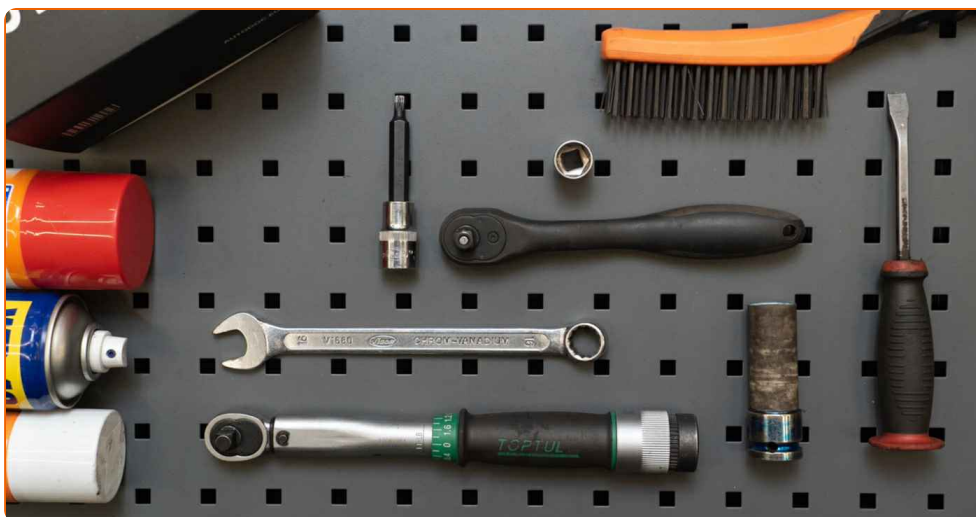
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 LPG, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 LPG, SKODA SUPERB (3T4) 1.8 TSI, SKODA SUPERB (3T4) 1.8 TSI 4x4, SKODA SUPERB kombi (3T5) 1.8 TSI, SKODA SUPERB kombi (3T5) 1.8 TSI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 16V 4x4, SKODA SUPERB (3T4) 2.0 TSI, SKODA SUPERB (3T4) 1.6 TDI, SKODA SUPERB kombi (3T5) 2.0 TSI, SKODA SUPERB kombi (3T5) 1.6 TDI, SKODA YETI (5L) 1.6 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.4, (+ 51)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – SKODA OCTAVIA 1Z5. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Bit nasadowy XZN o numerze 6
- Nasadka o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

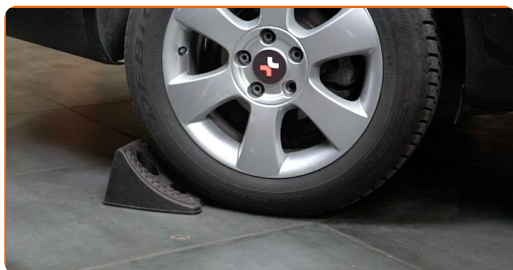
Wymiana: łącznika stabilizatora – Skoda Octavia 1Z5. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień łączniki stabilizatora w Skoda Octavia 1Z5 parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – SKODA OCTAVIA 1Z5. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

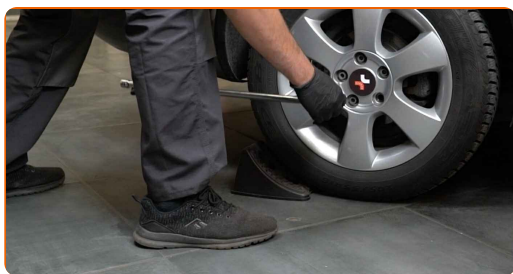
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podemij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4 Odkręć śruby koła.



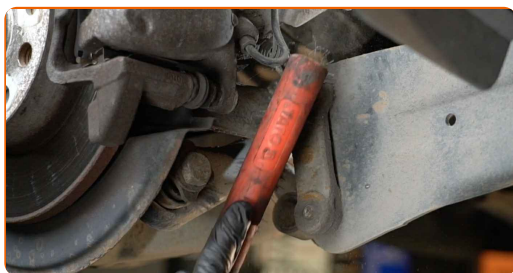
Wymiana: łącznika stabilizatora – Skoda Octavia 1Z5. Wskazówka:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

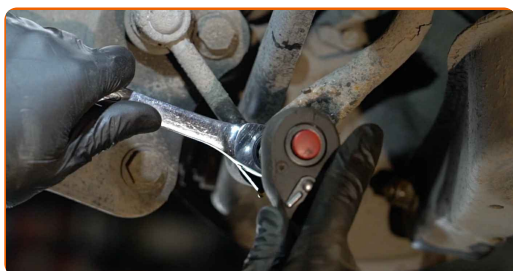
5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



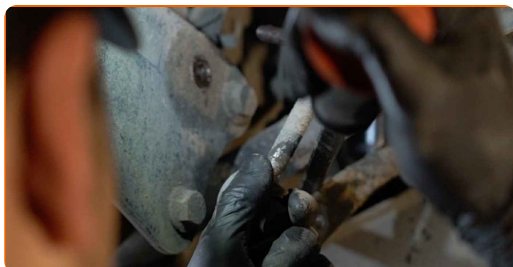
- 7** Odkręć mocowania łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Odkręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



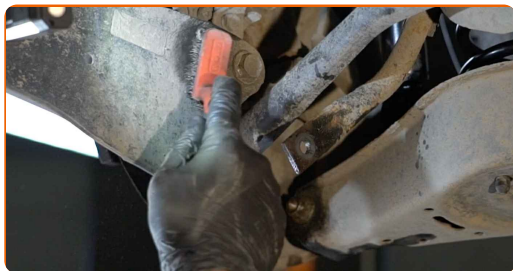
- 9** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego. Użyj łomu.



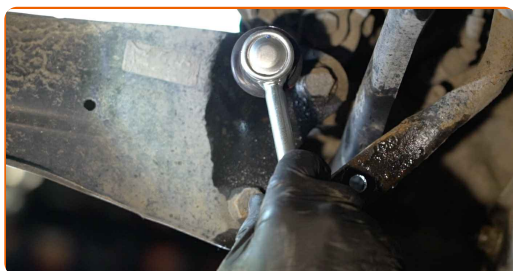
Wymiana: łącznika stabilizatora – Skoda Octavia 1Z5. AUTODOC zaleca:

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

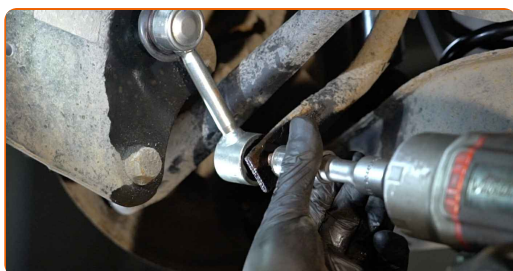
10 Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



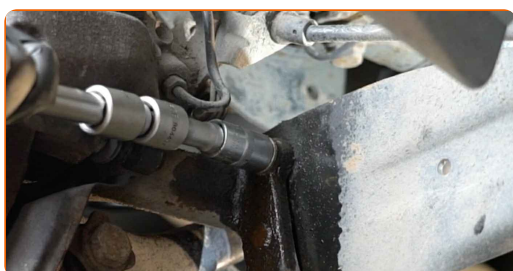
11 Zainstaluj wahacz stabilizatora. Użyj łomu.



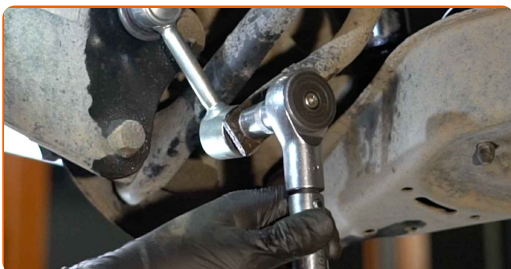
12 Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



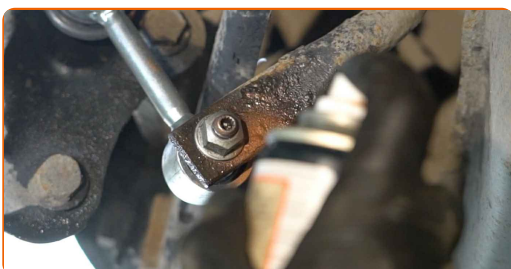
13 Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



- 14** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



- 15** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



- 16** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany. Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

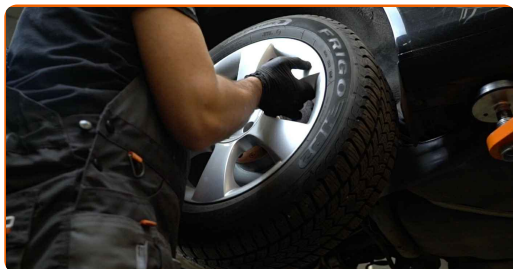


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łącznika stabilizatora – Skoda Octavia 1Z5. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

17

Zainstaluj koło.

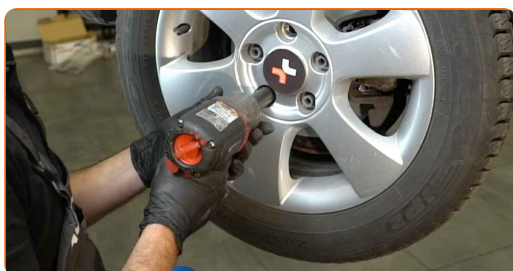


Wymiana: łącznika stabilizatora – Skoda Octavia 1Z5. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

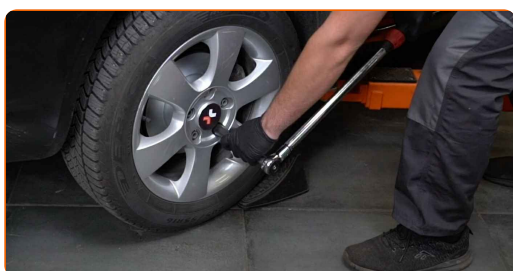
18

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



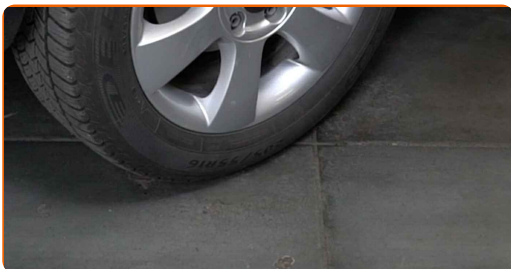
19

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



20

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO SKODA

ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO SKODA OCTAVIA
1Z5**

ŁĄCZNIK STABILIZATORA DO SKODA: KUP JUŻ TERAZ

**ŁĄCZNIK STABILIZATORA DO SKODA OCTAVIA 1Z5:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.