



Jak wymienić łożysko
koła tył w **Skoda Octavia**
1Z5 - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



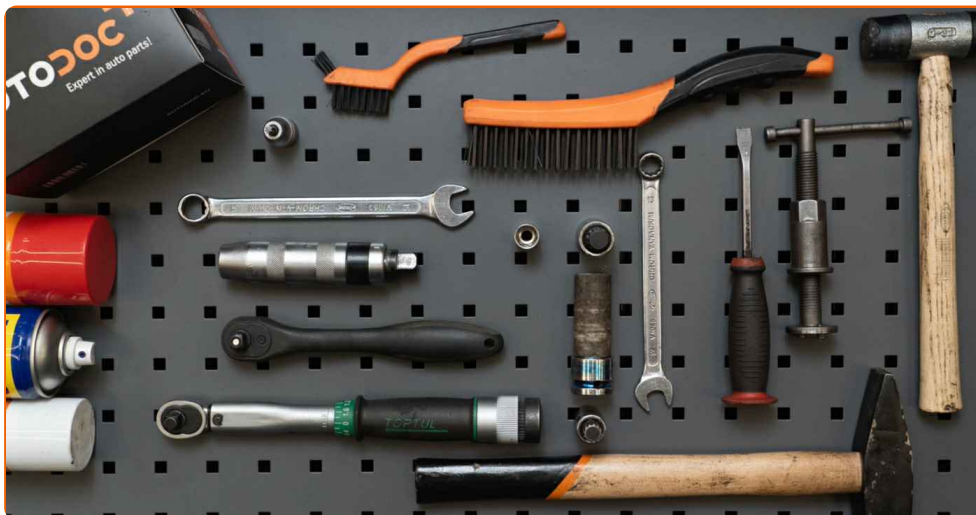
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 LPG, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 LPG, SKODA SUPERB (3T4) 1.8 TSI, SKODA SUPERB (3T4) 1.8 TSI 4x4, SKODA SUPERB kombi (3T5) 1.8 TSI, SKODA SUPERB kombi (3T5) 1.8 TSI 4x4, SKODA SUPERB (3T4) 2.0 TSI, SKODA SUPERB (3T4) 1.6 TDI, SKODA SUPERB kombi (3T5) 2.0 TSI, SKODA SUPERB kombi (3T5) 1.6 TDI, SKODA YETI (5L) 1.6 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI, (+ 45)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – SKODA OCTAVIA 1Z5.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Bit nasadowy XZN o numerze 16
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Młotek gumowy
- Śrubokręt udarowy
- Łom
- Klin pod koło

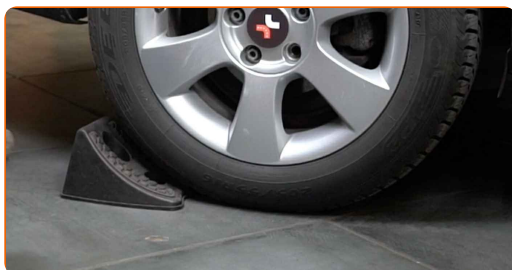
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: łożyska koła – Skoda Octavia 1Z5. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Skoda Octavia 1Z5.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – SKODA OCTAVIA 1Z5. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

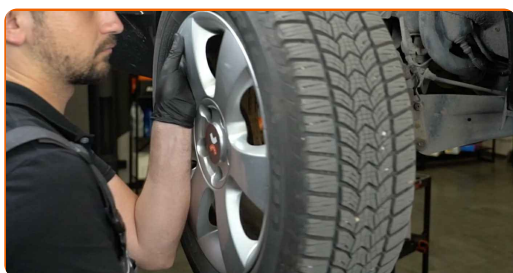


AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

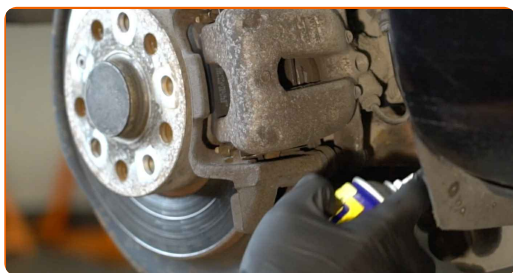
5

Ściągnij koło.



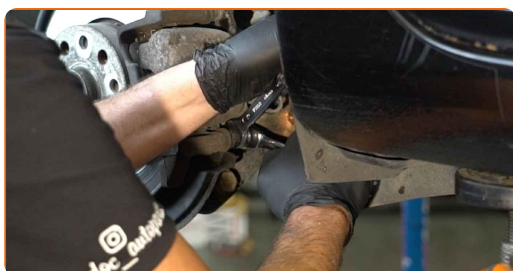
6

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



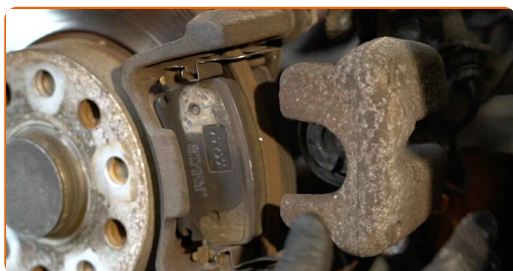
8

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



9

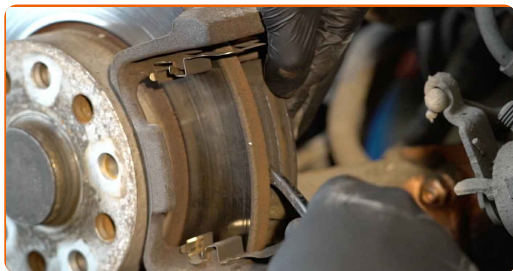
Zdejmij zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



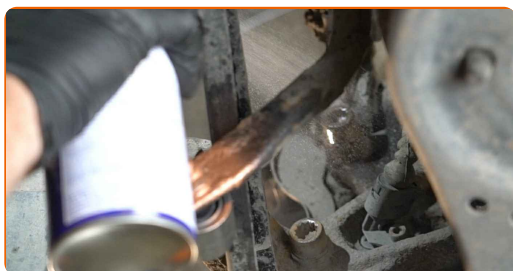
Wymiana: łożyska koła – Skoda Octavia 1Z5. Profesjonaliści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpień prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

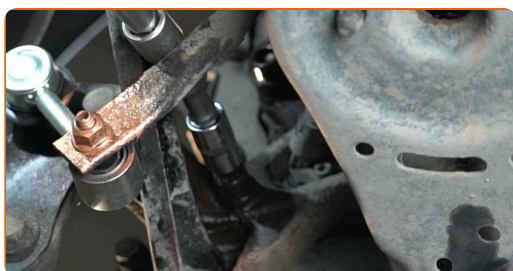
10 Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



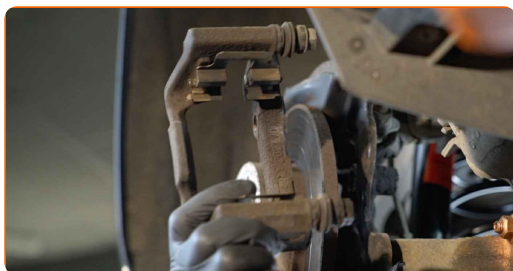
11 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Użyj XZN #14. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



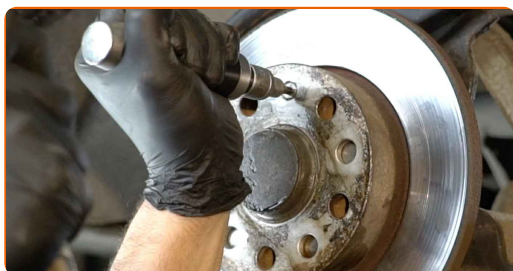
14

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



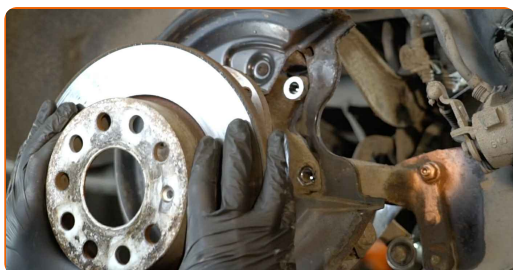
15

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



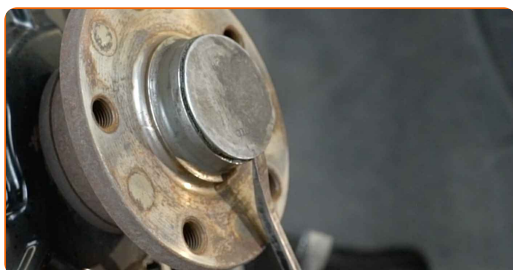
16

Zdejmij tarczę hamulcową.



17

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj łomu. Użyj młotka.

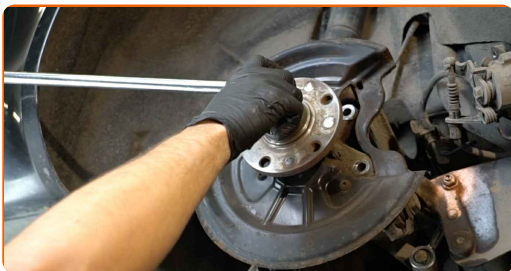


Wymiana: łożyska koła – Skoda Octavia 1Z5. Wskazówka od AUTODOC:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

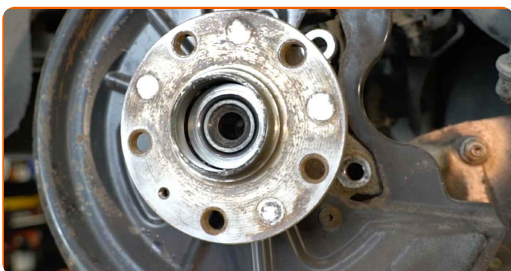
18

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Użyj XZN #16. Skorzystaj z pokrętki.



19

Odkręć śrubę mocującą.



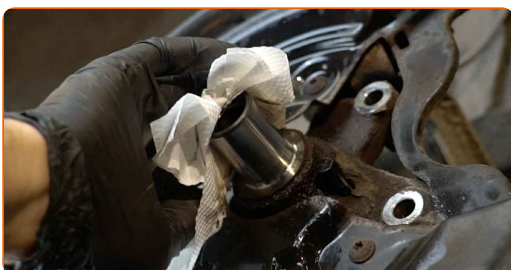
20

Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



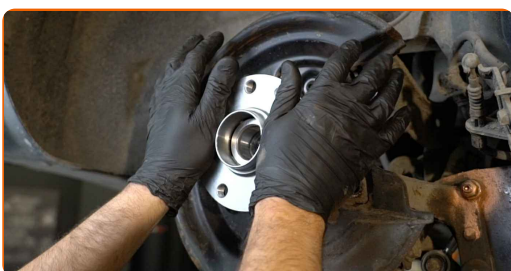
21

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



22

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



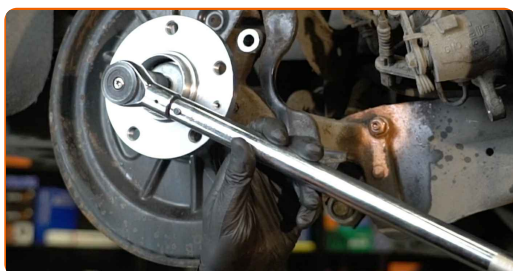
23

Zainstaluj śrubę mocującą.



24

Zaciągnij mocowanie piasty. Użyj XZN #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.+180°



Wymiana: łożyska koła – Skoda Octavia 1Z5. Wskazówka:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

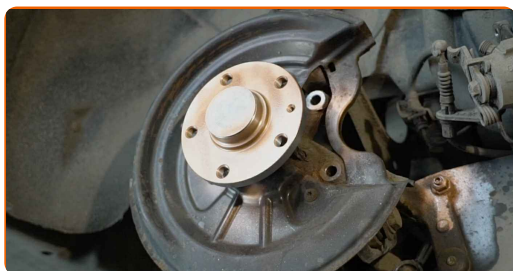
25

Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



26

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



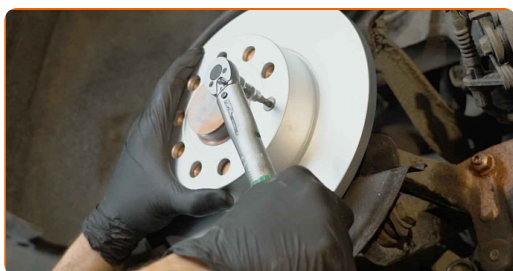
27

Zainstaluj tarczę hamulcową.



28

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



29

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – Skoda Octavia 1Z5. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

30

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



31

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°

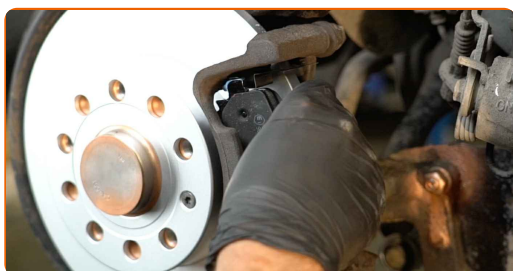


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

32

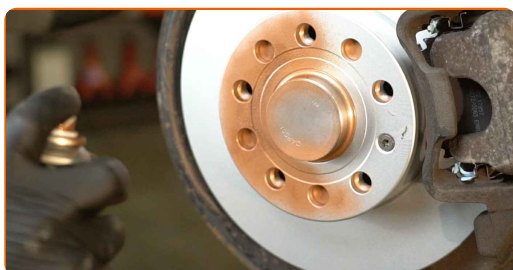
Zainstaluj klocki hamulcowe.



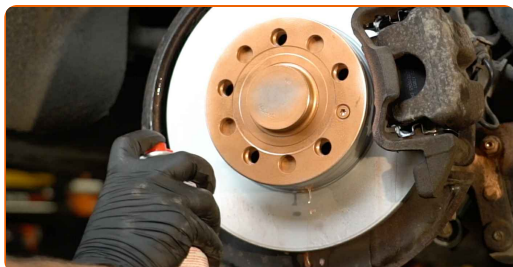
- 33** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 34** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 35** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

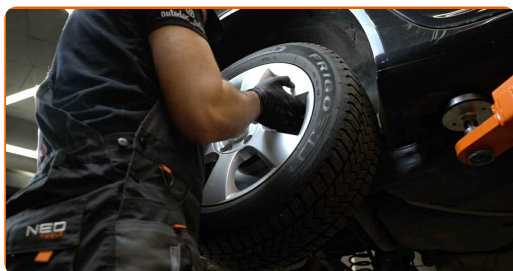


Wymiana: łożyska koła – Skoda Octavia 1Z5. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

36

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Skoda Octavia 1Z5

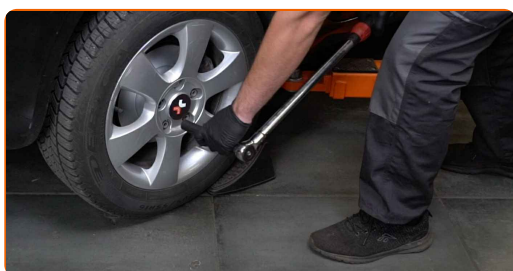
37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO SKODA

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO SKODA OCTAVIA
1Z5**

ŁOŻYSKO KOŁA DO SKODA: KUP JUŻ TERAZ

**ŁOŻYSKO KOŁA DO SKODA OCTAVIA 1Z5: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.