



Jak wymienić łożysko
koła przód w **OPEL Astra
Classic Hatchback (A04)**
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

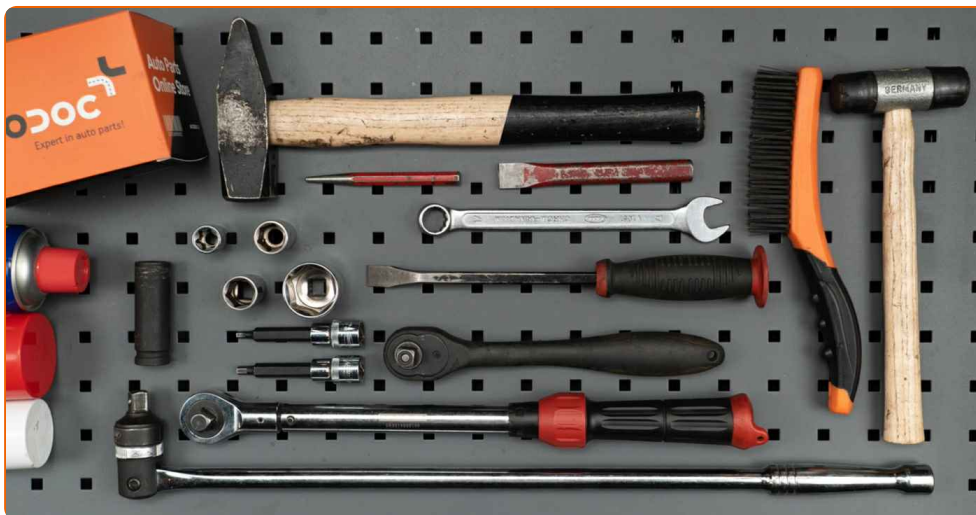
Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.3 CDTI, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.8, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.4 (L48)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – OPEL ASTRA CLASSIC HATCHBACK (A04). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze E13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 32
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Młotek gumowy
- Pokrętka
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Wskazówka:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie OPEL Astra Classic Hatchback (A04).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – OPEL Astra Classic Hatchback (A04).

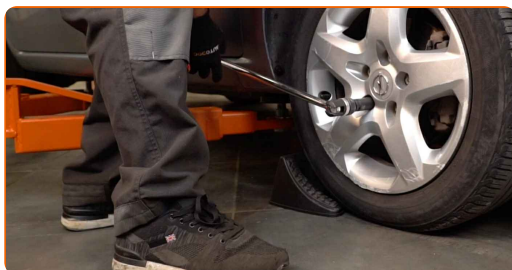
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra Classic Hatchback (A04). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

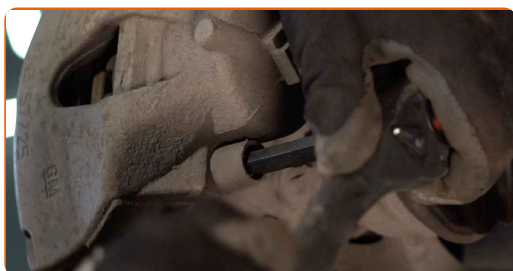
6 Ściągnij koło.



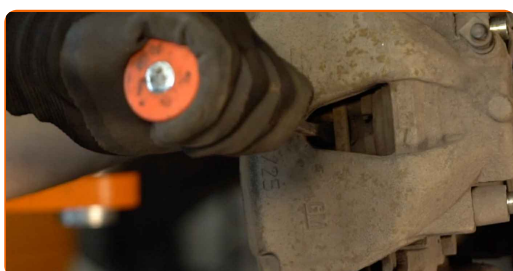
7 Zdejmij zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



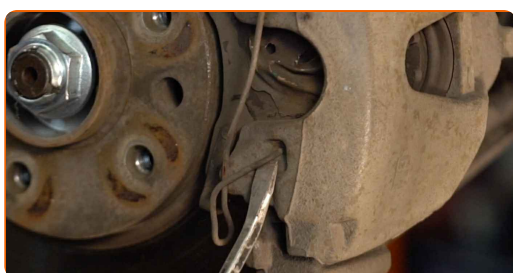
- 8** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



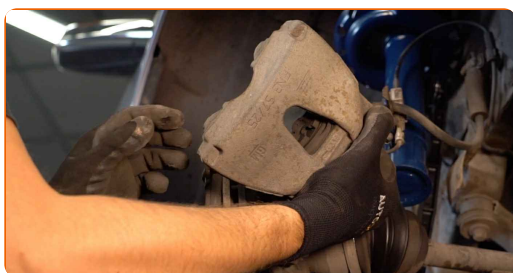
- 9** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



- 10** Odsuń sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



- 11** Zdejmij zacisk hamulcowy.

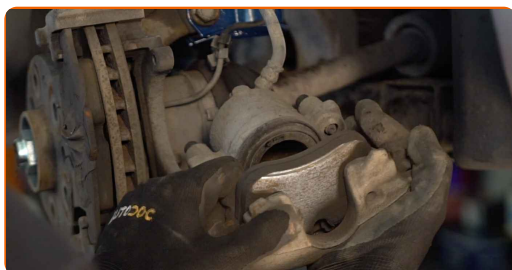


Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Profesjonaliści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

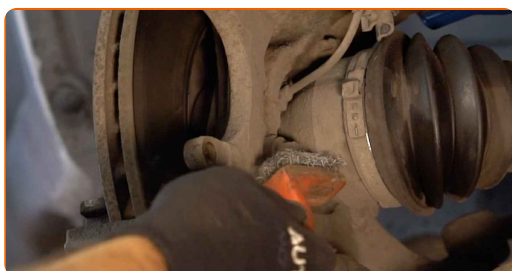
12

Zdejmij klocki hamulcowe.



13

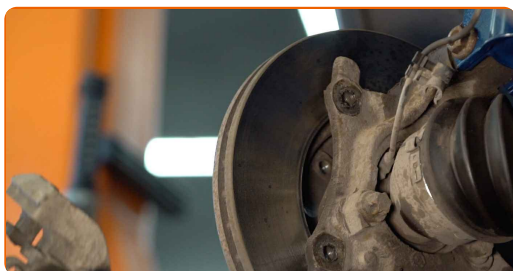
Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



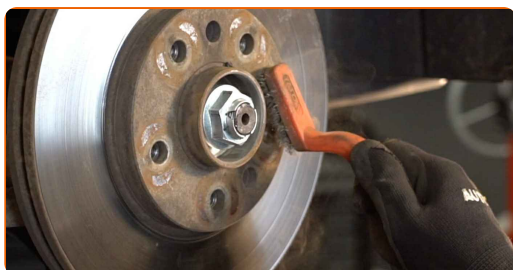
14 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



15 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



16 Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18

Zdejmij tarczę hamulcową.

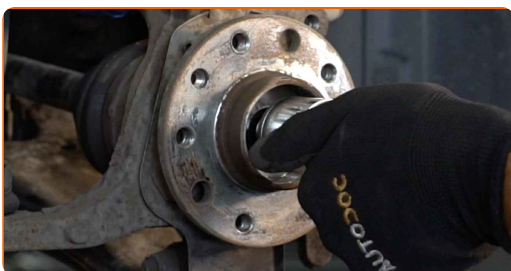


Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Wskazówka od AUTODOC:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

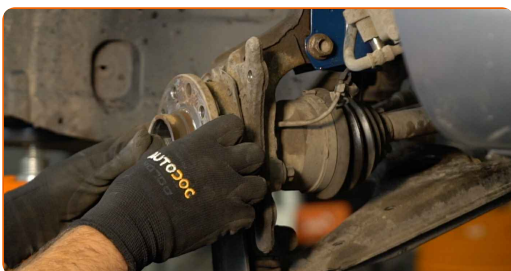
19

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32.



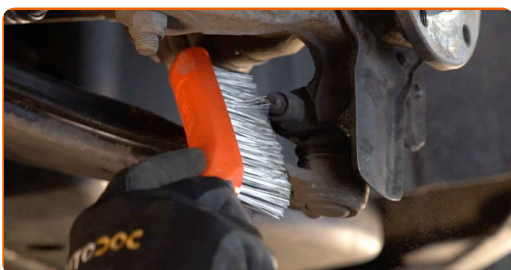
20

Wymij wał napędowy.

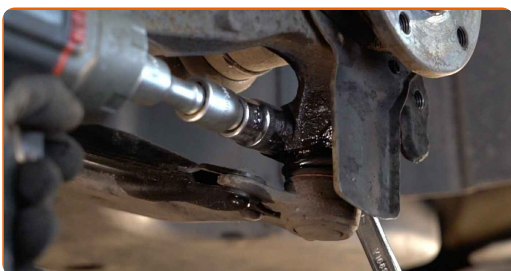


21

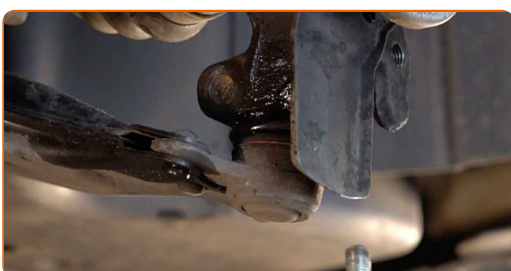
Wyczyść wspornik, który łączy przegub kulowy do zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 22** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



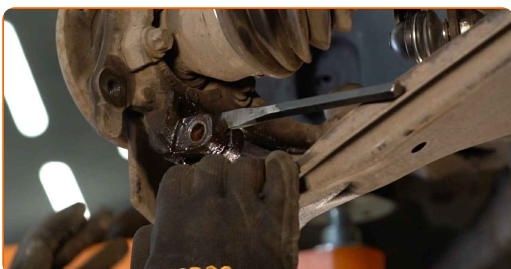
- 23** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Skorzystaj z gumowego młotka.



- 24** Połącz element łączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 25** Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



26

Wymij wał napędowy.

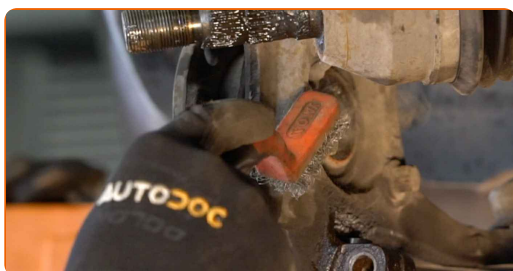


Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

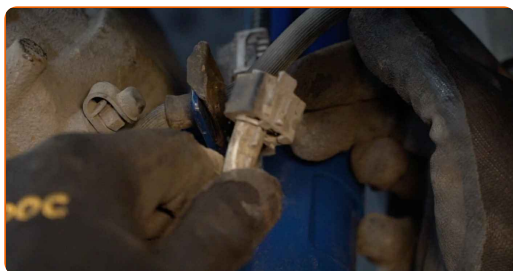
27

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

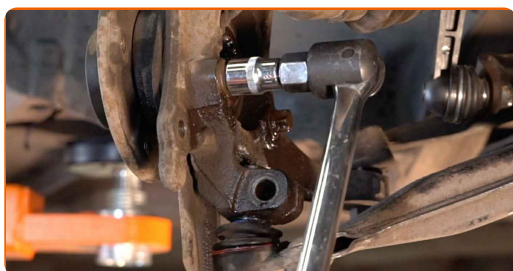


28

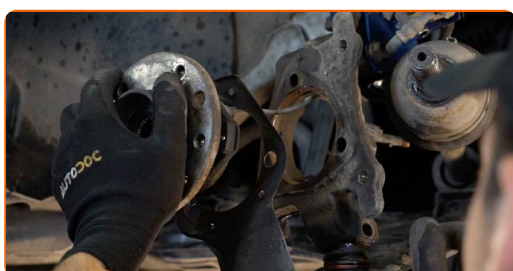
Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



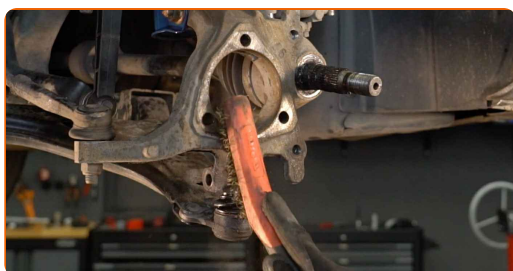
- 29** Odkręć mocowanie piasty łożyska. Skorzystaj z nasadki o numerze #E13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



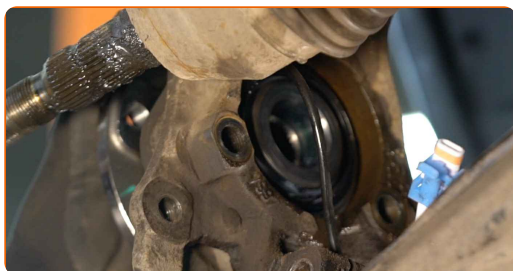
- 30** Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



- 31** Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

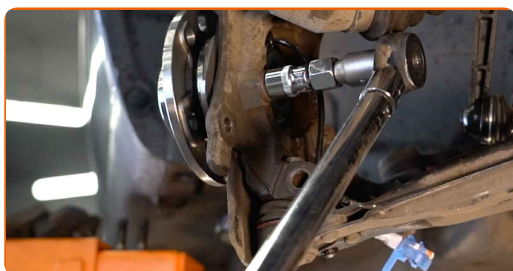


- 32** Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



33

Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #E13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°

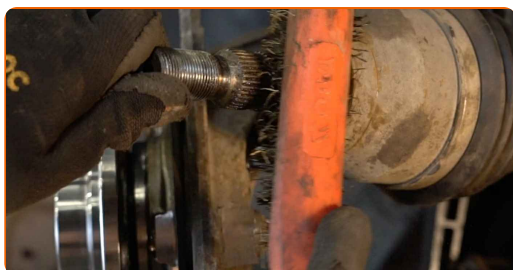


Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.
- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechylać się na sworzniu osiowym.

34

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



35

Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



36 Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



37 Zainstaluj śrubę mocującą.



38 Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



39 Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



40

Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



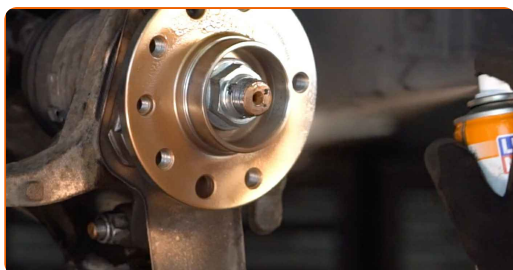
41

Dokręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32.



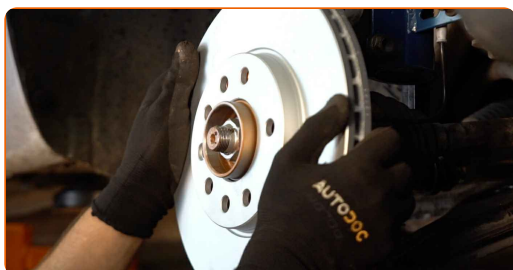
42

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



43

Zainstaluj tarczę hamulcową.



- 44** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



- 45** Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



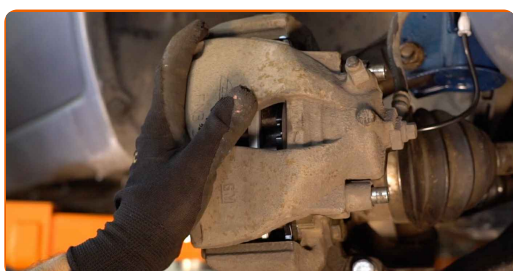
- 46** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 47** Zainstaluj klocki hamulcowe.



- 48** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



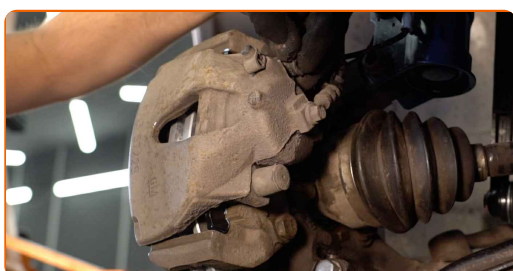
49

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



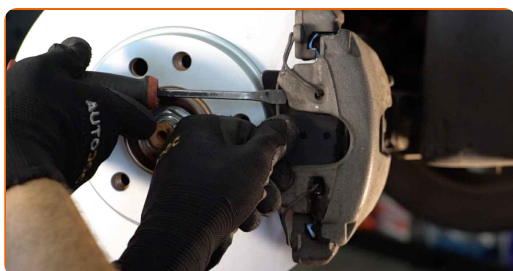
50

Zamontuj zaślepki przeciwyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



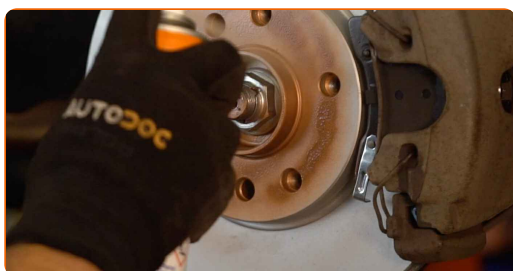
51

Zamontuj sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy z powrotem na swoje miejsce. Użyj łomu.



52

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



53

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

54

Zainstaluj koło.

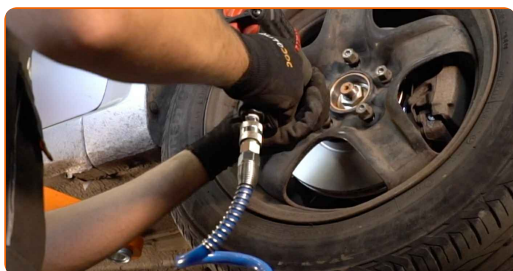


Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra Classic Hatchback (A04). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

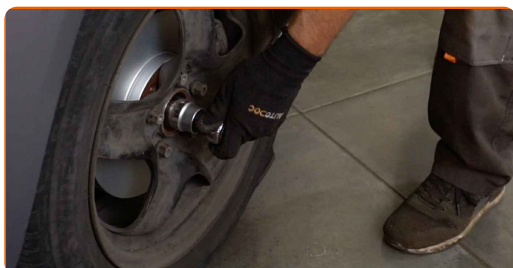
55

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

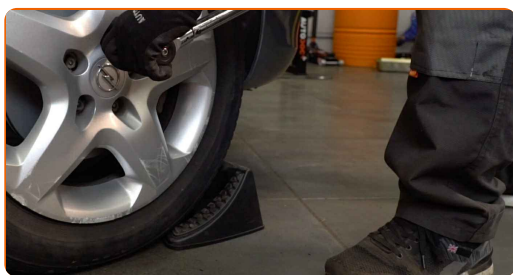


56 Obniż samochód.

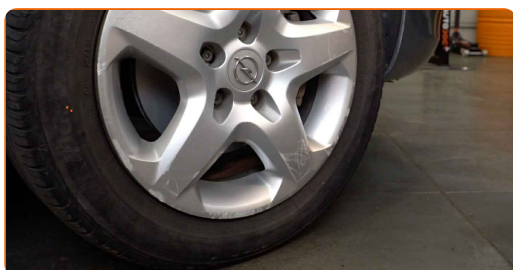
57 Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 250 Nm.



58 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



59 Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.