



Jak wymienić szczęki  
hamulcowe tył w **OPEL**  
**Astra F Cabrio (T92)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
OPEL Astra F Cabrio (T92) 1.4 Si

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**WYMIANA: SZCZEK HAMULCOWYCH – OPEL ASTRA F CABRIO (T92). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar łożyskowy
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Ściągacz sprężyn szcęk hamulcowych
- Śrubokręt płaski
- Klucz grzechotkowy
- Długie szczypce
- Szczypce do rur
- Młotek
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: szczęk hamulcowych – OPEL Astra F Cabrio (T92). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień szczęki hamulcowe zestawem na osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla szczęk hamulcowych na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – OPEL Astra F Cabrio (T92) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podnieś samochód.

Wymiana: szczęk hamulcowych – OPEL Astra F Cabrio (T92). Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. OPEL Astra F Cabrio (T92)

5

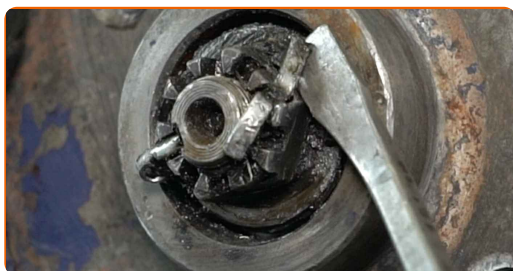
Ściągnij koło.



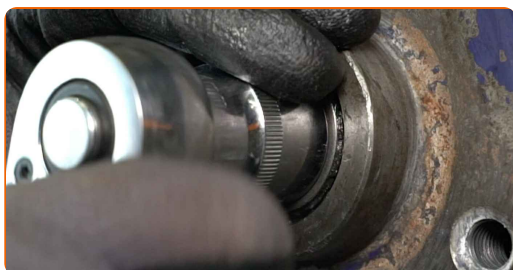
**6** Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



**7** Wymij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**8** Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**9** Zdejmij podkładkę łożyska piasty koła. Użyj łomu.



**10** Zdejmij łożysko piasty koła. Użyj łomu.



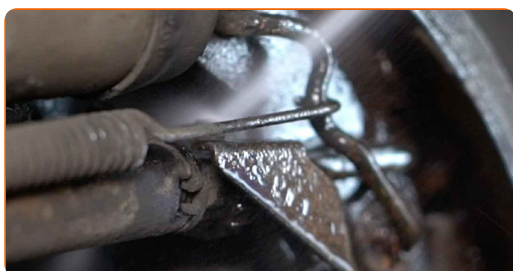
**11** Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



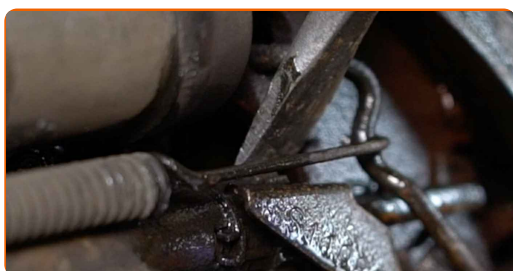
**Wymiana: szczęk hamulcowych – OPEL Astra F Cabrio (T92). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

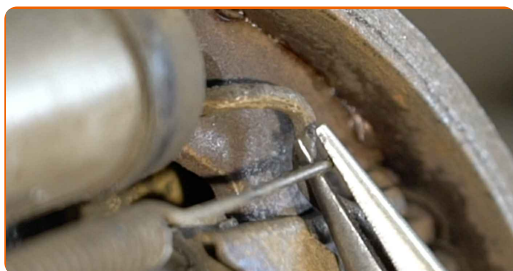
**12** Wyczyść elementy mocujące szczęki hamulcowe. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



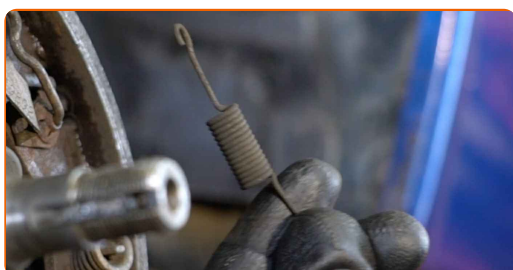
**13** Poluzuj regulator szczęk hamulcowych. Użyj łomu.



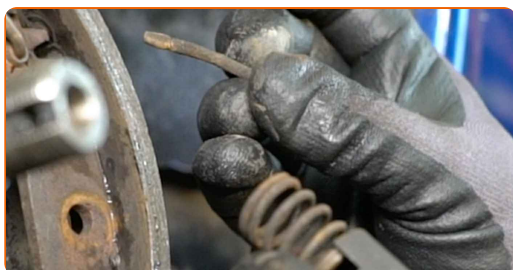
**14** Zdejmij górną sprężynę powrotną szczęki hamulcowej. Użyj długich szczypiec.



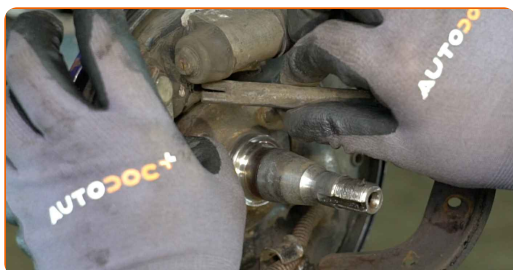
**15** Zdejmij sprężynę ustalającą. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



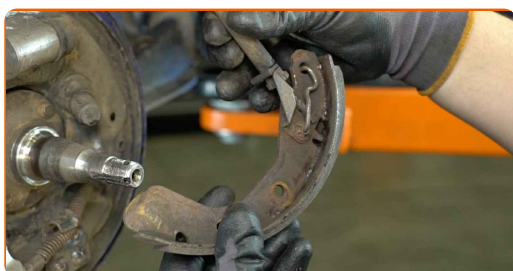
**16** Wymontuj elementy mocujące szczęki hamulca bębnowego. Użyj ściągacza sprężyn szczęk hamulcowych.



**17** Zdejmij szczękę hamulcową z dolnej sprężyny.

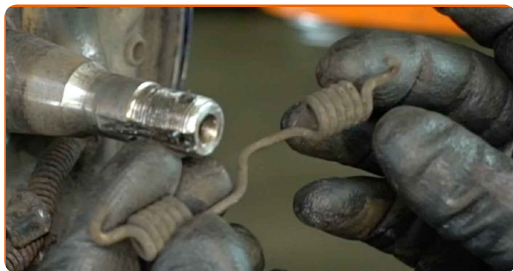


**18** Zdejmij prawą szczękę hamulcową.





**19** Zdejmij dolną sprężynę powrotną szczęk hamulcowych.



**20** Rozłącz przewód od hamulca ręcznego.



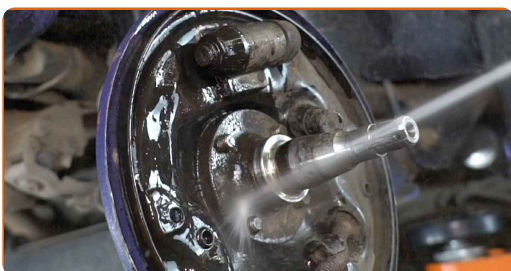
**21** Zdejmij lewą szczękę hamulcową.



**Wymiana: szczęk hamulcowych – OPEL Astra F Cabrio (T92). Wskazówka od AUTODOC:**

- Nie naciskaj pedału hamulca po zdjęciu hamulca bębnowego. Spowoduje to wypadanie tłoka z cylindra hamulcowego, przeciek płynu hamulcowego i dehermetyzację układu.

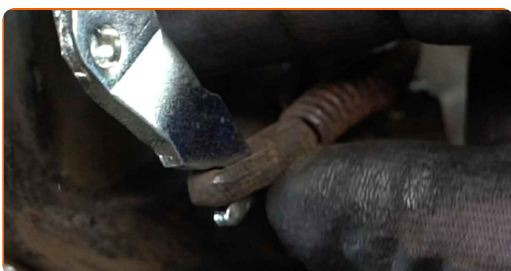
- 22** Oczyszczyć miejsca mocowania szczęk hamulcowych. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



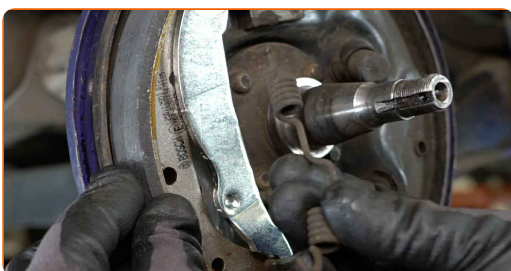
**Wymiana: szczęk hamulcowych – OPEL Astra F Cabrio (T92). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Zwróć uwagę, aby wykonać czynności montażowe we właściwej kolejności.

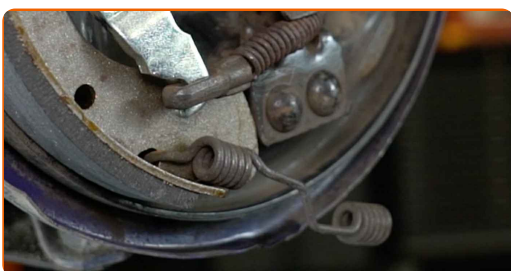
- 23** Połącz linkę hamulca ręcznego z dźwignią hamulca ręcznego.



- 24** Zamontuj nową lewą szczękę hamulcową.



- 25** Załóż dolną sprężynę powrotną.



**26** Zdejmij górną sprężynę i regulator.



**27** Zdejmij pierścień zabezpieczający. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**28** Zdejmij dźwignię rozpieraka szczęk hamulcowych.



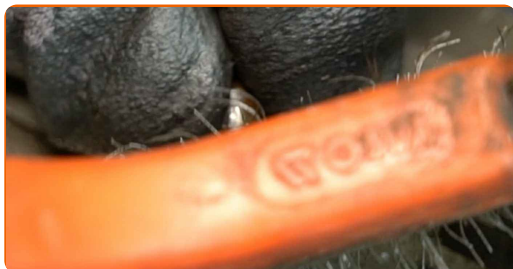
**29** Wyczyść miejsce montażu tulei. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**30** Zdejmij tuleję. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



**31** Wyczyść tuleję. Użyj drucianej szczotki.



**32** Zamontuj tuleję na nowej szczęce hamulcowej. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



**33** Zamontuj dźwignię rozpieraka szczęk hamulcowych.



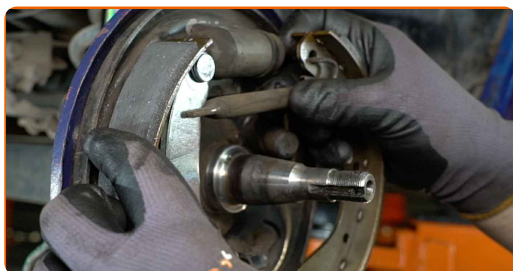
**34** Załóż pierścień zabezpieczający.



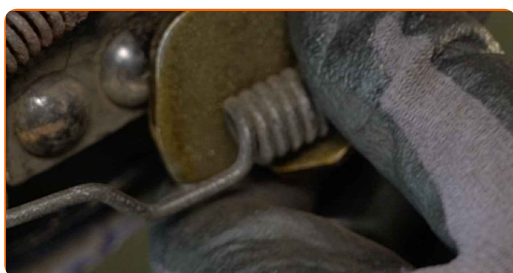
**35** Zamontuj górne sprężyny zabezpieczające oraz wyreguluj mechanizm nowych szczęk hamulcowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



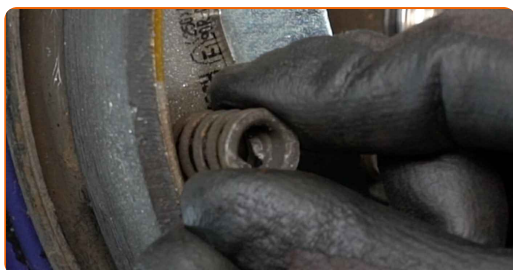
**36** Zamontuj nową prawą szczękę hamulcową.



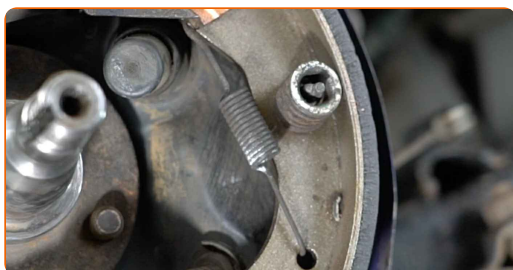
**37** Załóż dolną sprężynę powrotną.



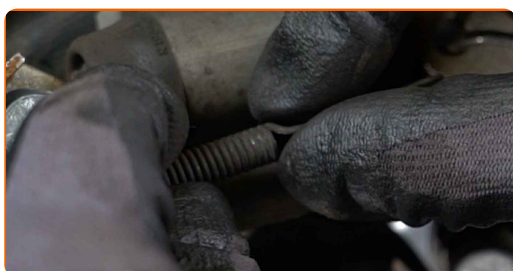
**38** Zamontuj elementy mocujące szczęki hamulca bębnowego. Użyj ściągacza sprężyn szczęk hamulcowych.



**39** Zamontuj sprężynę ustalającą.



**40** Zamontuj górną sprężynę powrotną. Użyj długich szczypiec.



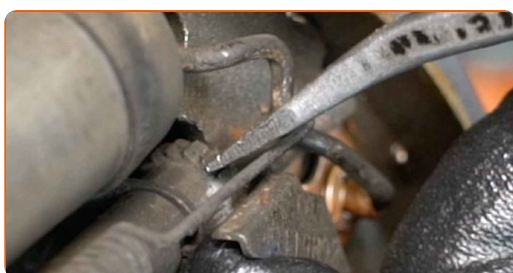
**41** Nasmaruj łożysko piasty koła. Skorzystaj ze smaru łożyskowego.



**42** Nasmaruj sworzeń zwrotnicy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu. Skorzystaj ze smaru łożyskowego.



**43** Dopasuj regulator szczęk hamulcowych. Użyj łomu.



**44** Zamontuj bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.

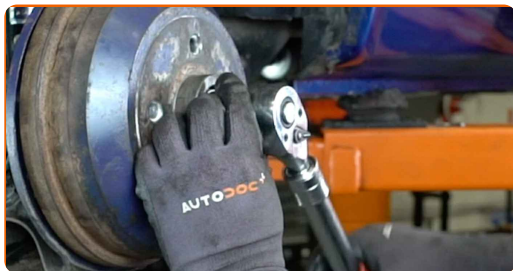


**45** Nałóż podkładkę łożyska piasty koła.



46

Przykręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



47

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. OPEL Astra F Cabrio (T92)

48

Zakręć koło, aby równomiernie rozłożyć nowy smar na łożyskach koła.



49

Ureguluj luz osiowy, dokręcając nakrętkę regulującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20-25 Nm.



**Uwaga!**

- Dokładne instrukcje dotyczące regulacji możesz znaleźć w instrukcji naprawy swojego samochodu.

**50**

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. OPEL Astra F Cabrio (T92)

**51**

Ściągnij koło.



**52**

Założ nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu.





**53** Zainstaluj pokrywę śruby. Skorzystaj z gumowego młotka.



**54** Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Użyj smaru ceramicznego.



**55** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. OPEL Astra F Cabrio (T92)

**56** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



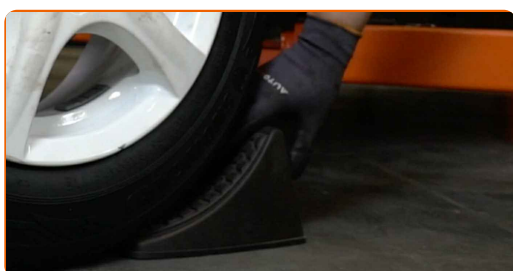
57

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



58

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: szczęk hamulcowych – OPEL Astra F Cabrio (T92). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SZCZĘKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.