



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
OPEL Astra F CC (T92) 1.7 D (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F CC (T92) 1.4 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F CC (T92) 1.4 Si (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F CC (T92) 1.4 i 16V (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F CC (T92) 1.4 (F08, M08, F68, M68),
OPEL Astra F CC (T92) 1.6 (F08, M08, F68, M68)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

club.autodoc.pl

1-18

Wymiana: szczyk hamulcowych – OPEL Astra F CC (T92). Potrzebne narzędzia:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar łożyskowy
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Ściągacz sprężyn szczyk hamulcowych

- Śrubokręt płaski
- Klucz grzechotkowy
- Długie szczypce
- Szczypce do rur
- Młotek
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

[Kup narzędzia](http://club.narzedzia)

club.autodoc.pl

2-18

Wymiana: szczyk hamulcowych – OPEL Astra F CC (T92). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień szczyki hamulcowe zestawem na osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla szczyk hamulcowych na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – OPEL Astra F CC (T92) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

Wymianę należy przeprowadzać w tej kolejności:

1

Zabezpiecz koła klinami.

2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki uderowe do kół #17.



3

Podnieś samochód.

club.autodoc.pl

3-18

Wymiana: szczyk hamulcowych – OPEL Astra F CC (T92). Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. OPEL Astra F CC (T92)

5
Ściągnij koło.



club.autodoc.pl
4-18

6
Zdejmij zaslepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



7
Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



8
Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

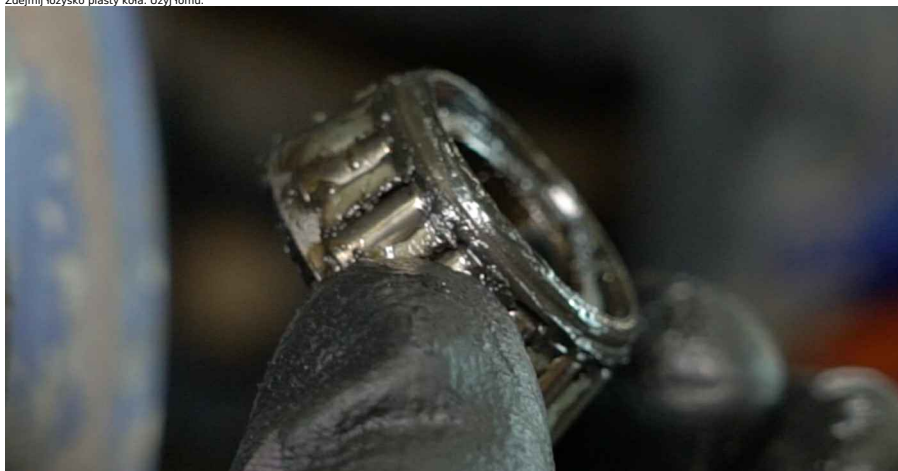


9
Zdejmij podkładkę łożyska piasty koła. Użyj łomu.



club.autodoc.pl
5-18

10
Zdejmij łożysko piasty koła. Użyj łomu.



11
Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



Wymiana: szcęk hamulcowych - OPEL Astra F CC (T92). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

12
Wyczyść elementy mocujące szcęk hamulcowe. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

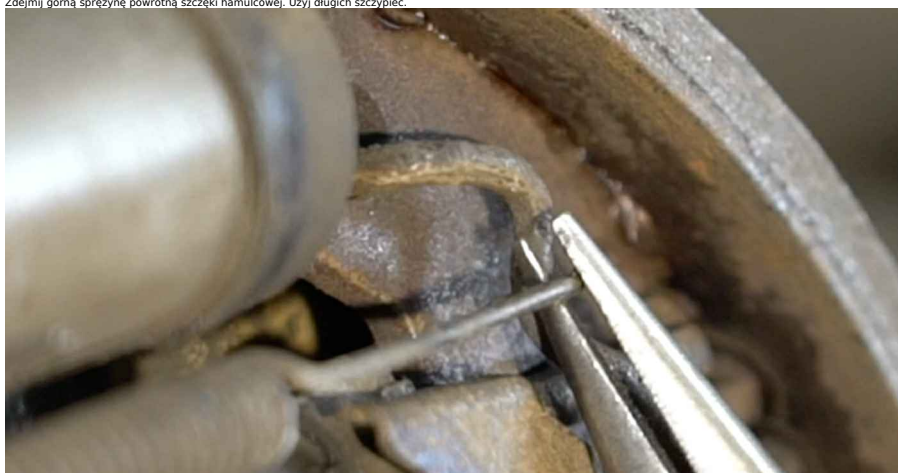


13
Poluzuj regulator szczęk hamulcowych. Użyj łomu.

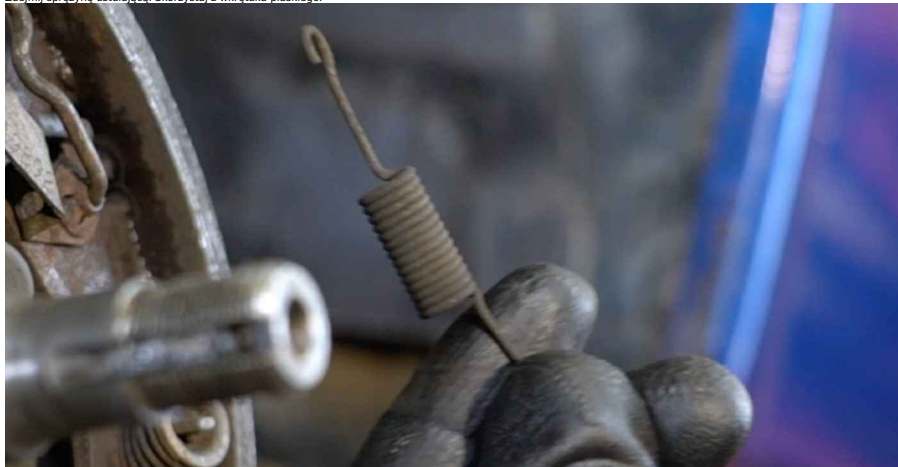


club.autodoc.pl
6-18

14
Zdejmij górną sprężynę powrotną szczęki hamulcowej. Użyj długich szczypiec.



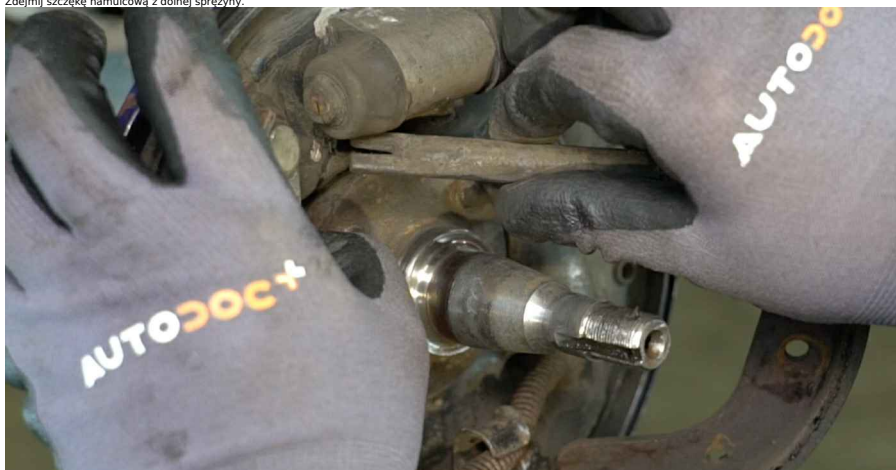
15
Zdejmij sprężynę ustalającą. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



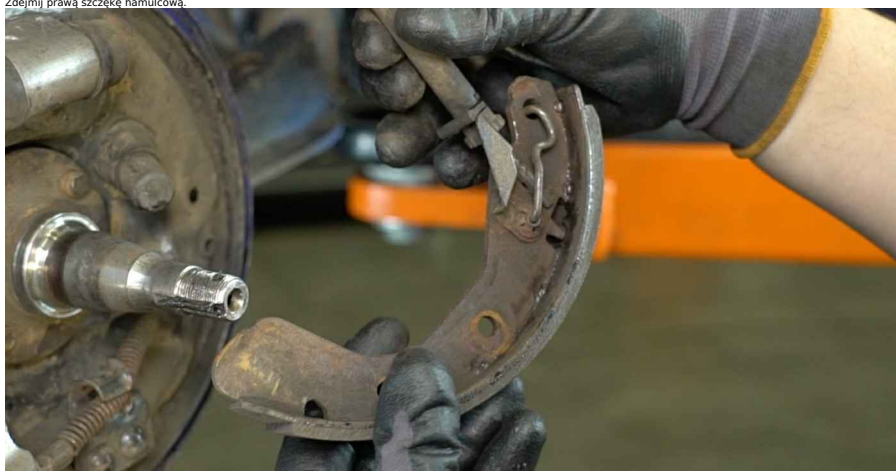
16
Wymontuj elementy mocujące szczęki hamulca bębnowego. Użyj ściągacza sprężyn szczęk hamulcowych.



17
Zdejmij szcękę hamulcową z dolnej sprężyny.

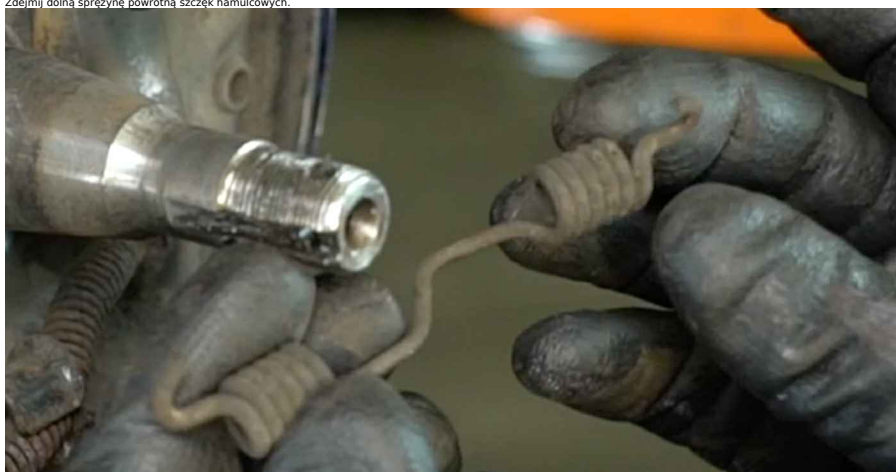


18
Zdejmij prawą szcękę hamulcową.



club.autodoc.pl
7-18

19
Zdejmij dolną sprężynę powrotną szcęk hamulcowych.



20
Rozłącz przewód od hamulca ręcznego.



21
Zdejmij lewą szczękę hamulcową.



Wymiana: szczęk hamulcowych – OPEL Astra F CC (T92). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie naciskaj pedału hamulca po zdjęciu hamulca bębnowego. Spowoduje to wypadanie tłoka z cylindra hamulcowego, przeciek płynu hamulcowego i dehermetyzację układu.

club.autodoc.pl

8-18

22

Oczyszć miejsca mocowania szcęk hamulcowych. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

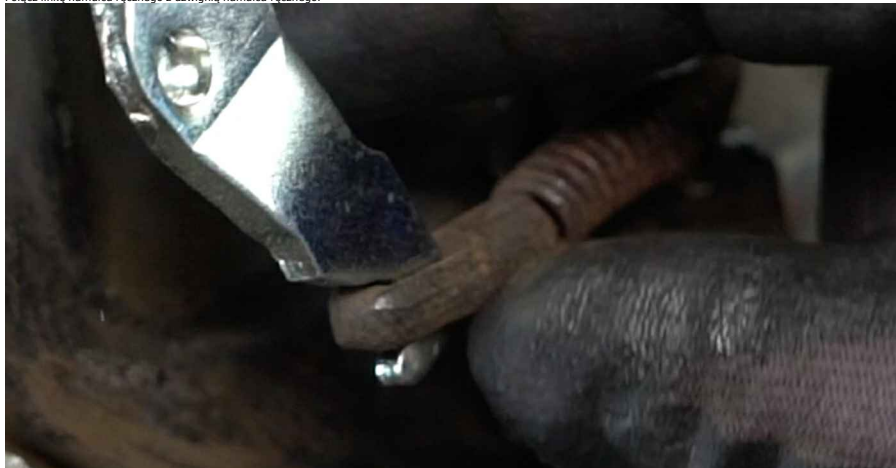


Wymiana: szcęk hamulcowych – OPEL Astra F CC (T92). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, aby wykonać czynności montażowe we właściwej kolejności.

23

Połącz linkę hamulca ręcznego z dźwignią hamulca ręcznego.



24
Zamontuj nową lewą szczękę hamulcową.

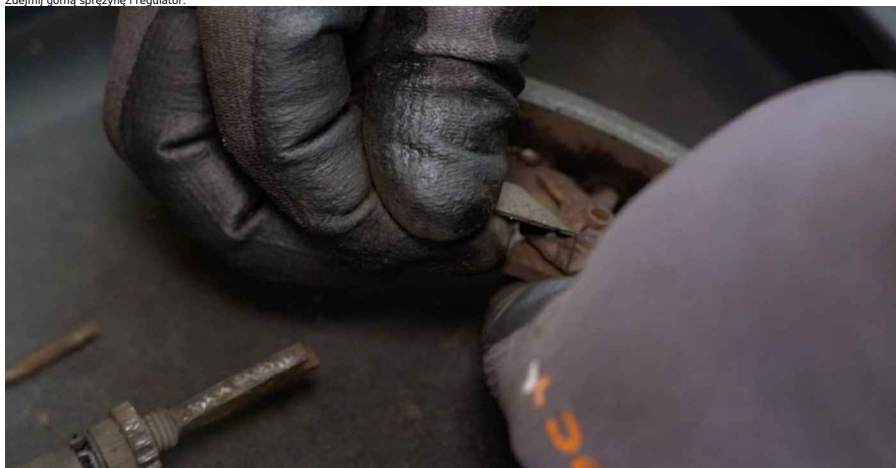


25
Założ dolną sprężynę powrotną.

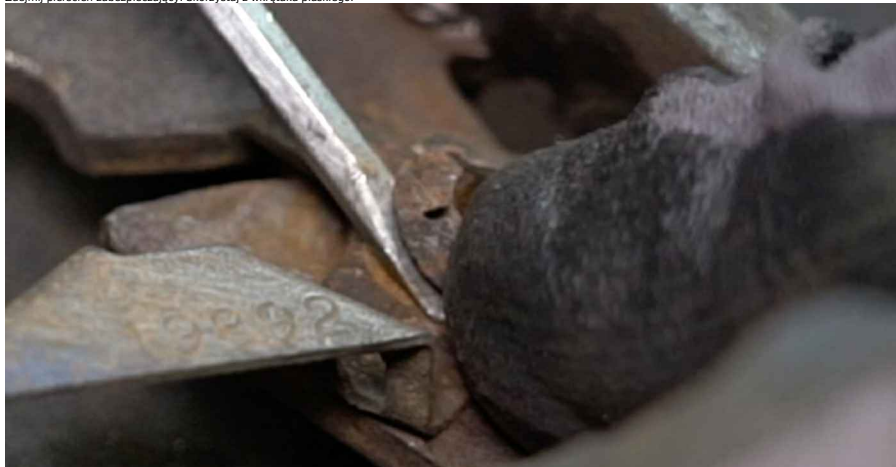


club.autodoc.pl
9-18

26
Zdejmij górna sprężynę i regulator.



27
Zdejmij pierścień zabezpieczający. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



28
Zdejmij dźwignię rozperaka szczęk hamulcowych.



29
Wyczyść miejsce montażu tulei. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



30
Zdejmij tuleję. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



club.autodoc.pl
10-18

31
Wyczyść tuleję. Użyj drucianej szczotki.



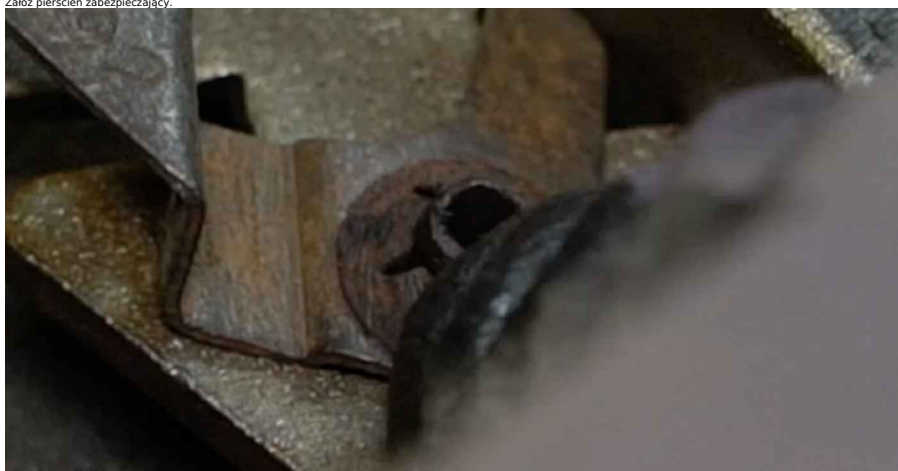
32
Zamontuj tuleję na nowej szczęce hamulcowej. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



33
Zamontuj dźwignię rozpieraka szczęk hamulcowych.



34
Założ pierścień zabezpieczający.



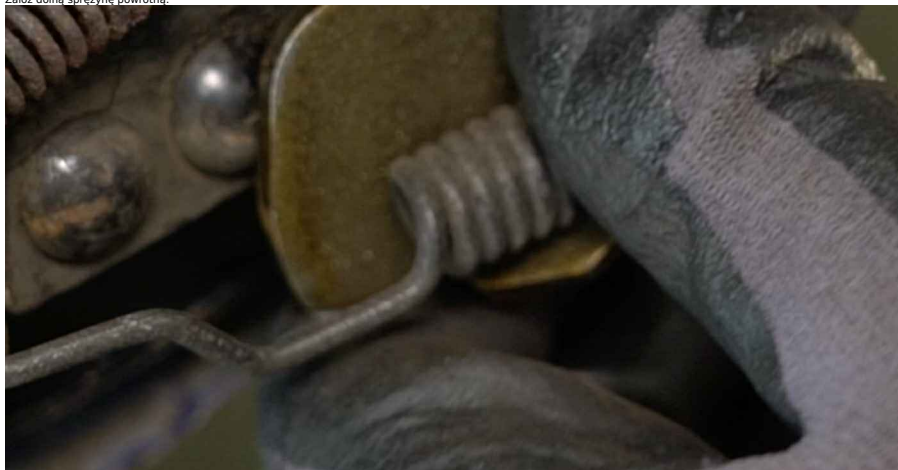
35
Zamontuj górne sprężyny zabezpieczające oraz wyreguluj mechanizm nowych szczęk hamulcowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



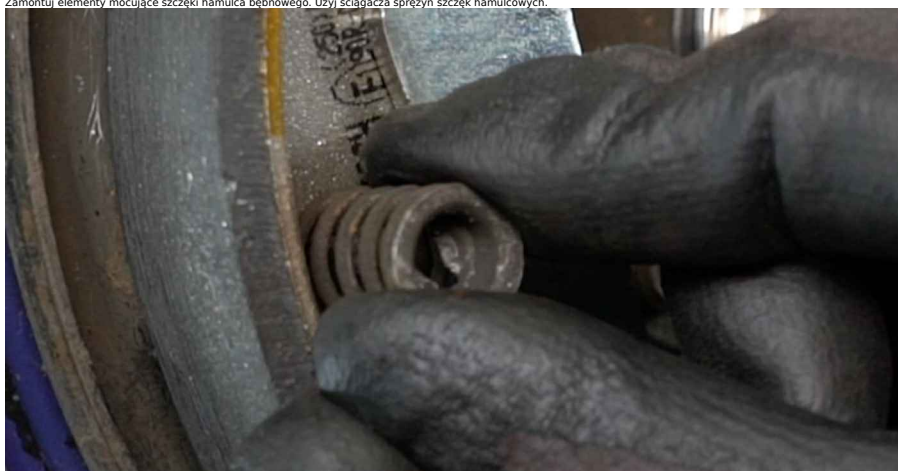
club.autodoc.pl
11-18
36
Zamontuj nową prawą szczękę hamulcową.



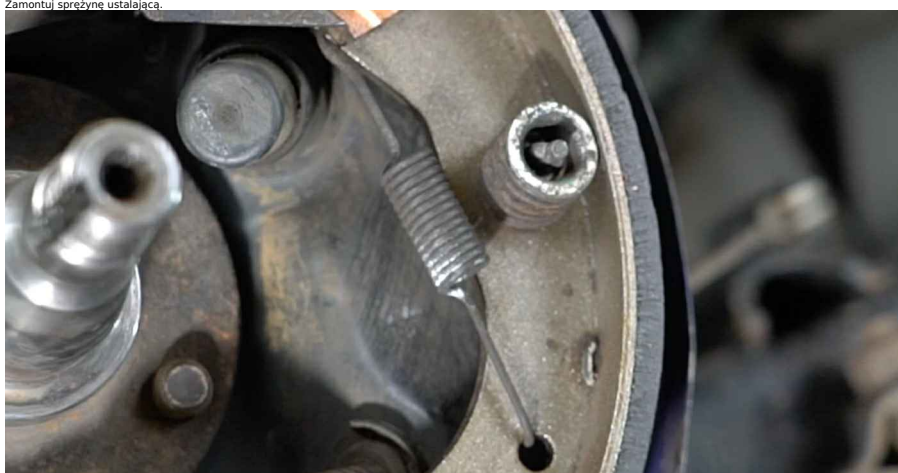
37
Założ dolną sprężynę powrotną.



38
Zamontuj elementy mocujące szczerki hamulca bębnowego. Użyj ściągacza sprężyn szczerk hamulcowych.



39
Zamontuj sprężynę ustalającą.



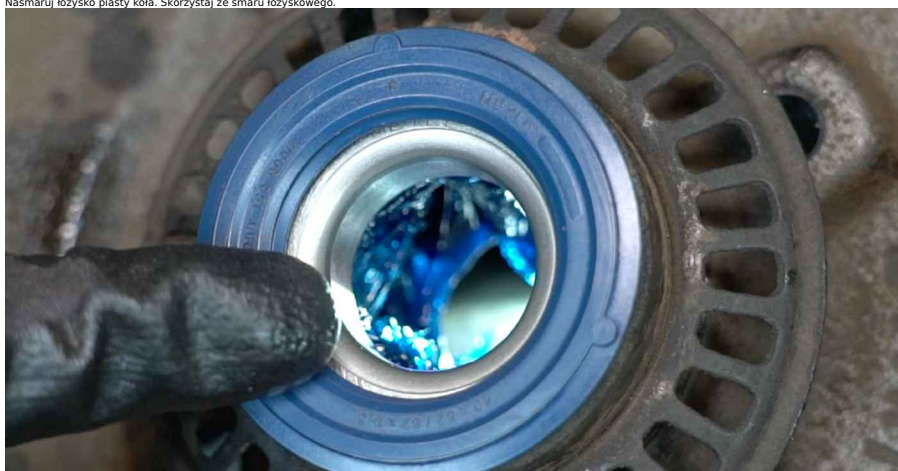
40
Zamontuj górną sprężynę powrotną. Użyj długich szczypiec.



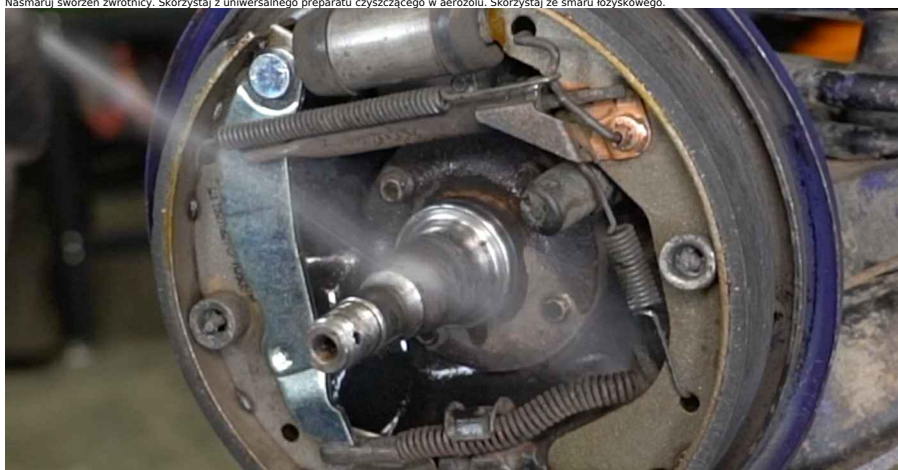
club.autodoc.pl

12-18

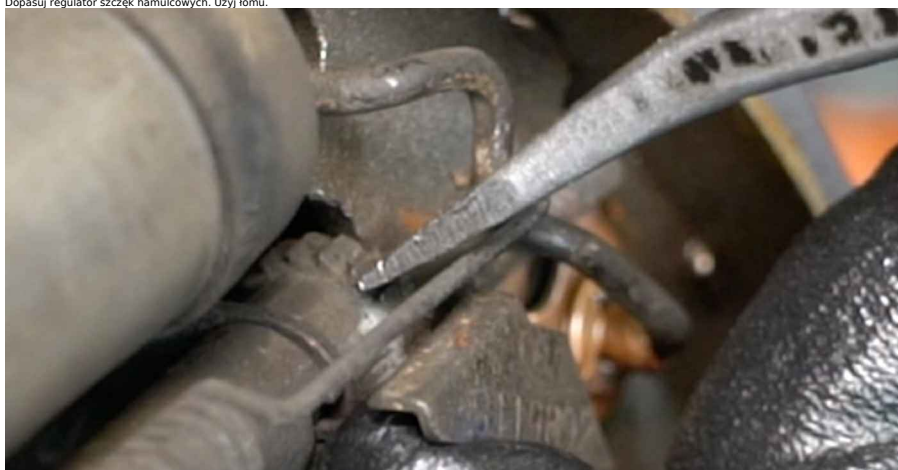
41
Nasmaruj łożysko piasty koła. Skorzystaj ze smaru łożyskowego.



42
Nasmaruj sworzeń zworotnicy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu. Skorzystaj ze smaru łożyskowego.



43
Dopasuj regulator szczęk hamulcowych. Użyj łomu.



44
Zamontuj bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



45
Nałóż podkładkę łożyska piasty koła.

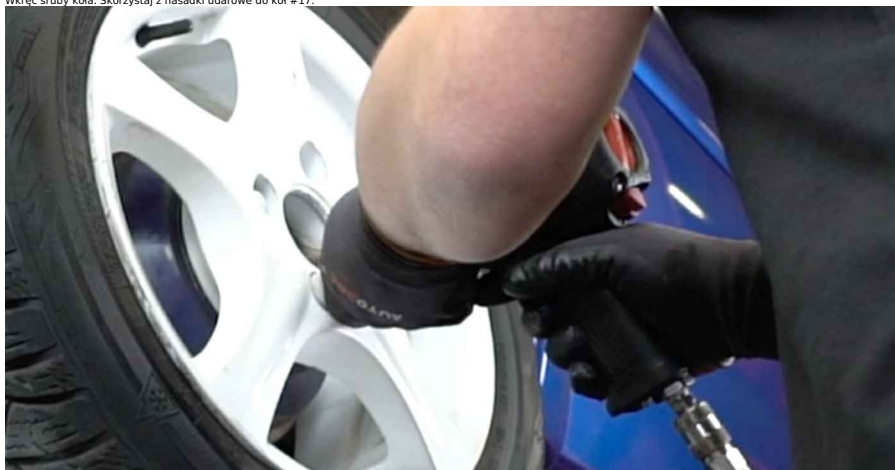


club.autodoc.pl
13-18

46
Przykręć nakretkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



47
Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki uderowe do kół #17.



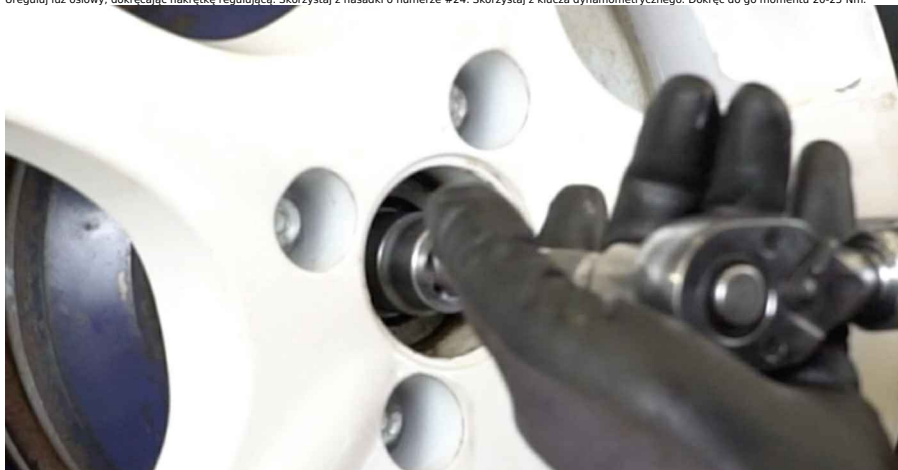
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. OPEL Astra F CC (T92)

48
Zakręć koło, aby równomiernie rozłożyć nowy smar na łożyskach koła.



49
Ureguluj luz osiowy, dokręcając nakrętkę regulującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20-25 Nm.



club.autodoc.pl
14-18

Uwaga!
• Dokładne instrukcje dotyczące regulacji możesz znaleźć w instrukcji naprawy swojego samochodu.

50
Odkręć śruby koła.

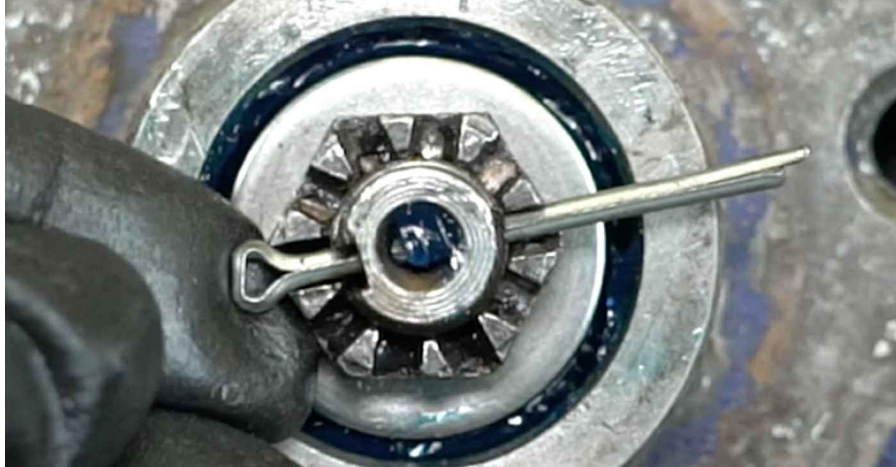


AUTODOC poleca:
• Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. OPEL Astra F CC (T92)

51
Ściągnij koło.



52
Założ nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu.



club.autodoc.pl
15-18

53
Zainstaluj pokrywy śruby. Skorzystaj z gumowego młotka.



54
Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Użyj smaru ceramicznego.



55
Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. OPEL Astra F CC (T92)

56
Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki uderowej do kół #17.

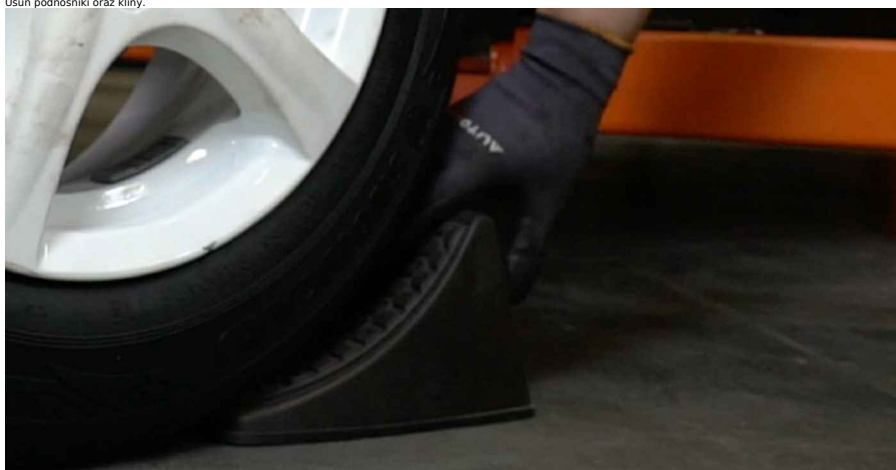


club.autodoc.pl
16-18

57
Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



58
Usuń podnośniki oraz kliny.

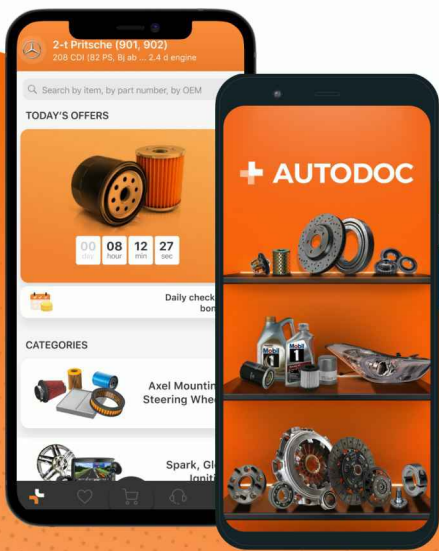


Wymiana: szczęk hamulcowych - OPEL Astra F CC (T92). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

Dobra robota!
[Zobacz więcej poradników](#)
club.autodoc.pl
17-18

AUTODOC — niedrogie części zamienne wysokiej jakości online
[Aplikacja mobilna AUTODOC: skorzystaj z doskonałych okazji z jednoczesnym wygodnym robieniem zakupów](#)



 **AUTODOC**

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

[Ogromny wybór części zamiennych do Twojego samochodu](#)
[Szczeki hamulcowe- szeroki wybór](#)
Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści - w tym teksty, zdjęcia i grafiki - chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa - w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia - stanowią własność AUTODOC SE.

club.autodoc.pl
18-18