

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić cylinderek  
hamulcowy w **OPEL**  
**Astra F Classic Caravan**  
**(T92)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Astra F Classic Caravan (T92) 1.4 i (F35, M35), OPEL Astra F Classic Caravan (T92) 1.6 i 16V (F35, M35)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**WYMIANA: CYLINDERKA HAMULCOWEGO – OPEL  
ASTRA F CLASSIC CARAVAN (T92). NARZĘDZIA,  
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 9
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 24
- Klucz oczkowy otwarty nr 10
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce okrągłe
- Młotek gumowy
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: cylinderka hamulcowego – OPEL Astra F Classic Caravan (T92).  
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień cylinderki hamulcowe tylnych hamulców bębnowych parami.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawego i lewego cylinderka hamulcowego tylnych hamulców bębnowych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: CYLINDERKA HAMULCOWEGO – OPEL ASTRA F CLASSIC CARAVAN (T92). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



Wymiana: cylinderka hamulcowego – OPEL Astra F Classic Caravan (T92).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**5** Ściągnij koło.



**6** Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**7** Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



8

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24.



9

Zdejmij bęben hamulcowy.



Wymiana: cylinderka hamulcowego – OPEL Astra F Classic Caravan (T92).  
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

10

Odkręć element złączny łączący przewód hamulcowy z cylinderkiem hamulcowym. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 10.

11

Odłącz przewód hamulcowy.



Wymiana: cylinderka hamulcowego – OPEL Astra F Classic Caravan (T92).  
AUTODOC zaleca:

- Natychmiast podłącz końcówkę przewodu hamulcowego, aby zapobiec wycieku płynu i dostania się brudu do układu hydraulicznego.

- 12** Odkręć element mocujący cylinderk hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Wyjmij cylinder hamulcowy z płytki nośnej. Użyj łomu.



- 14** Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 15** Oczyszcz przewód hamulcowego w miejscu mocowania oraz śruby mocujące bęben hamulcowy w OPEL Astra F Classic Caravan (T92).



**16** Zamontuj nowy cylinder hamulcowy.



**17** Dokręć element mocujący cylinderek hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



**18** Podłącz przewód hamulcowy. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 10.



**19** Odpowietrz układ cylindrów hamulcowych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9.



Wymiana: cylinderka hamulcowego – OPEL Astra F Classic Caravan (T92).  
Wskazówka:

- Upewnij się, że zamontowałeś zaślepkę ochronną na zawór odpowietrzający.



**20** Dokręć element złączny łączący przewód hamulcowy z cylinderkiem hamulcowym. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.

**21** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

**22** Zamontuj bęben hamulcowy.



**23** Wkręć element mocujący piastę koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z klucza grzehotkowego.



**24** Zamontuj zawleczkę mocującą nakrętkę piasty łożyska. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



**25** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



- 26** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



- 27** Zainstaluj koło.



Wymiana: cylinderka hamulcowego – OPEL Astra F Classic Caravan (T92).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

- 28** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



29

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



30

Usuń podnośniki oraz kliny.



### AUTODOC poleca:

- Odpowietrz układ hamulcowy po wymianie cylindra w OPEL Astra F Classic Caravan (T92).
- Ważne! Wymiana: cylinderka hamulcowego – OPEL Astra F Classic Caravan (T92). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.
- Przeprowadzając test hamowania podczas jazdy średnią prędkością, OPEL Astra F Classic Caravan (T92) nie powinien ściągać na jedną stronę.

- 31 Wyreguluj szczelinę pomiędzy szczękami hamulcowymi a bębniem w OPEL Astra F Classic Caravan (T92), wciskając 10-15 razy pedał hamulca.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**CYLINDEREK HAMULCOWY: SZEROKI WYBÓR**

### **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.