



Jak wymienić przewód
hamulcowy elastyczny
przód w **OPEL Astra G
Classic Hatchback (T98)**
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.4 16V (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.7 CDTI (F08, F48)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

WYMIANA: PRZEWODU HAMULCOWEGO
ELASTYCZNEGO – OPEL ASTRA G CLASSIC
HATCHBACK (T98). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 9
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 11
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Łom
- Młotek gumowy
- Młotek
- Zbiornik na płyn
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych przewodów hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PRZEWODU HAMULCOWEGO ELASTYCZNEGO – OPEL ASTRA G CLASSIC HATCHBACK (T98). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

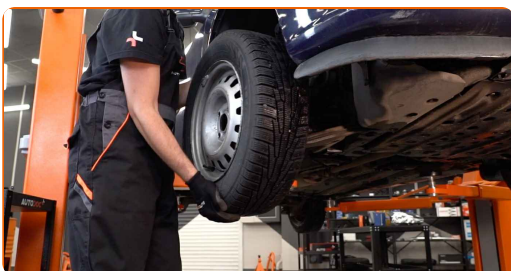
5 Odkręć śruby koła.



Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.

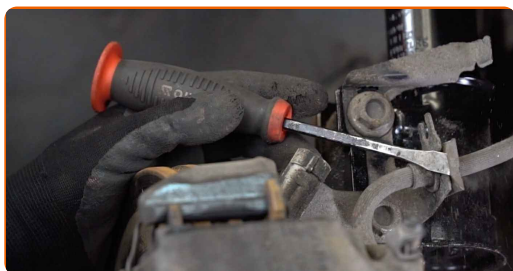


7 Wyczyść rejon, w którym przewód hamulcowy jest podłączony do zacisku hamulcowego oraz do rury układu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki.



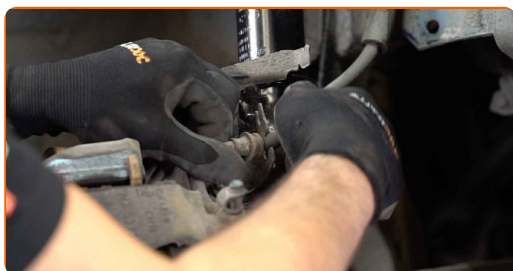
8

Usuń mocowanie łączące przewód hamulcowy z amortyzatorem. Użyj łomu. Użyj młotka.



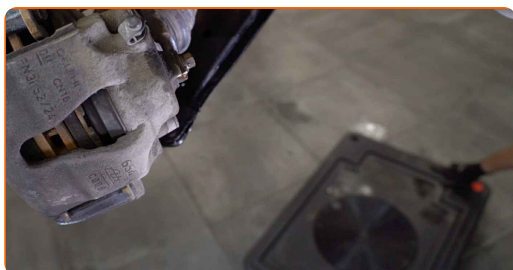
9

Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



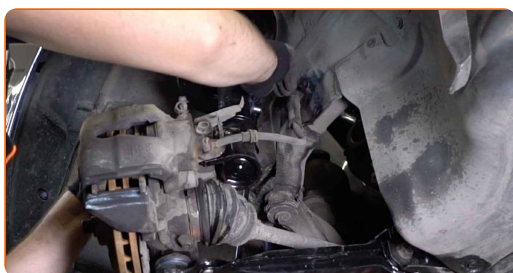
10

Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.

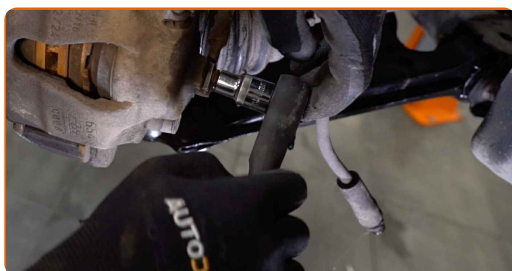


11

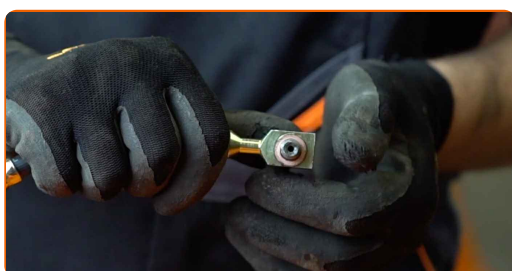
Odkręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z rurą układu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



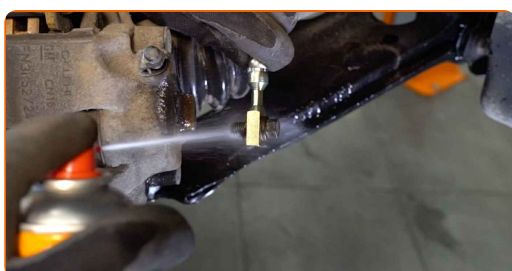
- 12 Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13 Zamontuj pierścień uszczelniający na nowy przewód hamulcowy.



- 14 Oczyszcz brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



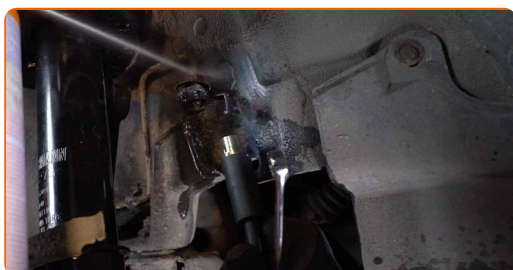
AUTODOC poleca:

- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 15** Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



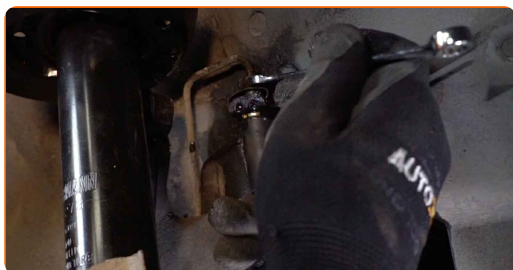
- 16** Oczyść gniazdo montażowe przewodu hamulcowego znajdujące się na rurze obwodu hamulca. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



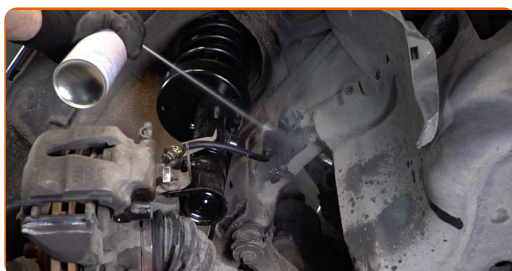
Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

- 17** Wkręć przewód hamulcowy do rury układu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 16 Nm.



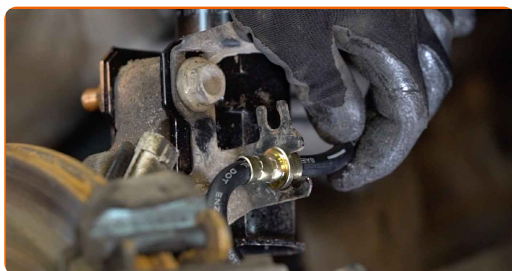
- 18 Wyczyść rejon, w którym przewód hamulcowy jest podłączony do zacisku hamulcowego oraz do rury układu hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



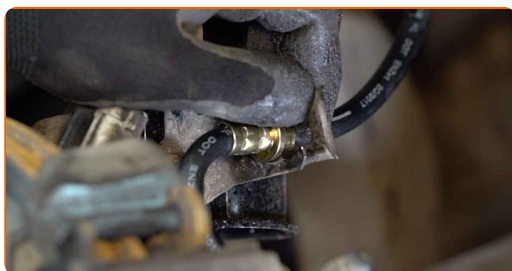
AUTODOC poleca:

- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 19 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



- 20 Zamontuj klamrę zabezpieczającą przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.

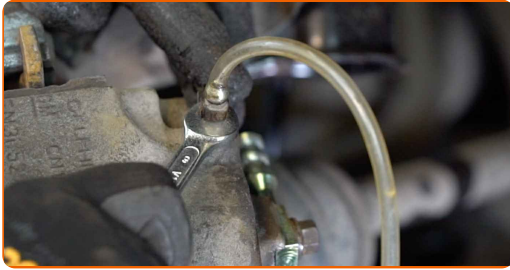


- 21 Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



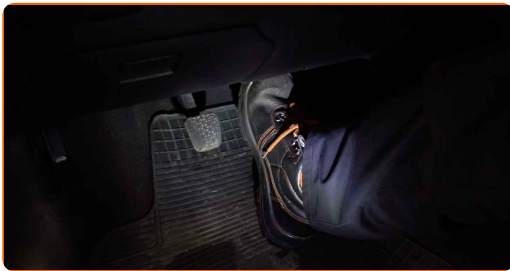
22

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9.



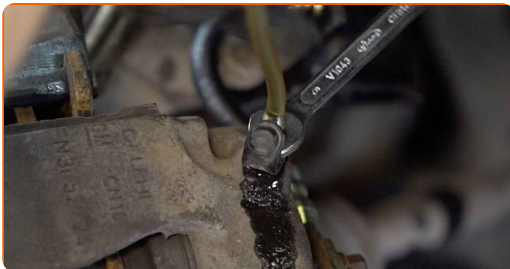
23

Kilukrotnie wciśnij pedał hamulca, aby usunąć resztki powietrza z układu.



24

Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9.



25

Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

26

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



27

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. OPEL Astra G Classic Hatchback (T98)

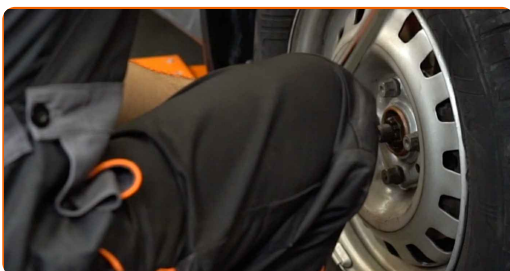
28

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



29

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



30

Usuń podnośniki oraz kliny.



31

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

32

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PRZEWODY HAMULCOWE ELASTYCZNE: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.