



Jak wymienić wahacz  
przedni dolny w **OPEL**

**Astra G Classic**  
**Hatchback (T98)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.4 16V (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.7 CDTI (F08, F48)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – OPEL ASTRA G CLASSIC HATCHBACK (T98). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Młotek gumowy
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

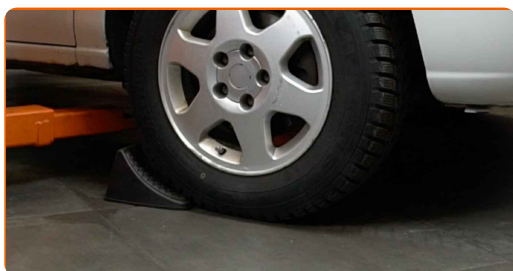
**Kup narzędzia**

Wymiana: wahacz przedni dolny – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).  
AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – OPEL ASTRA G CLASSIC HATCHBACK (T98). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



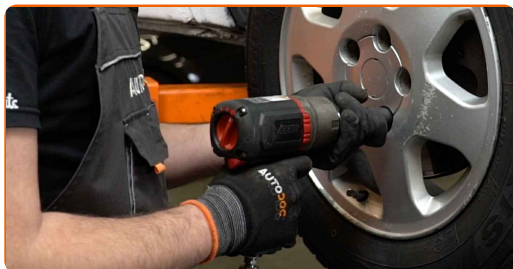
2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

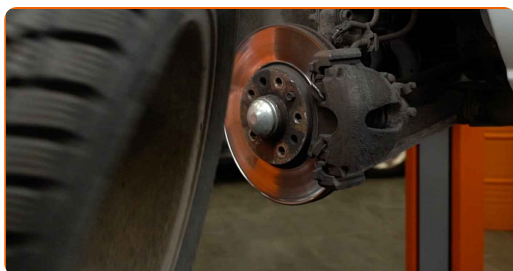


Wymiana: wahacz przedni dolny – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).  
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

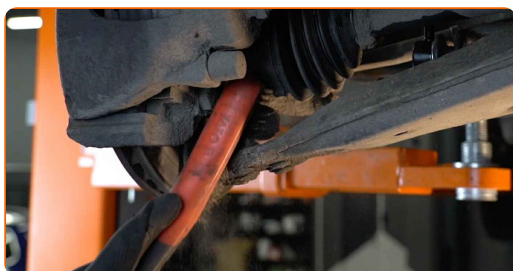
5

Ściągnij koło.



6

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



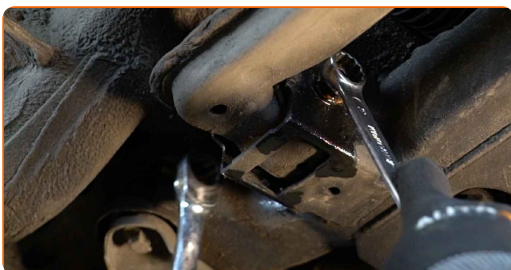
- 8** Odkręć śrubę mocującą.



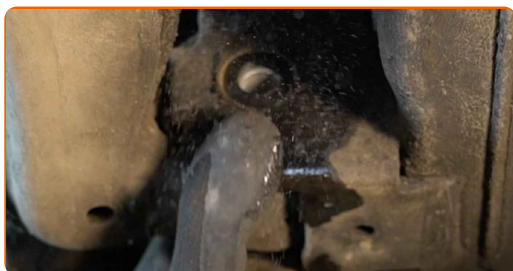
- 9** Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).



**11** Wyciągnij tylne mocowanie wahacza.



**12** Połącz element złączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



**13** Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



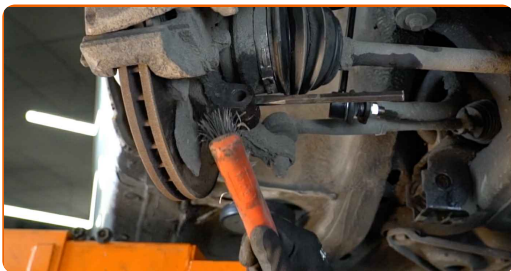
**14** Wyciągnij przednie mocowanie wahacza.



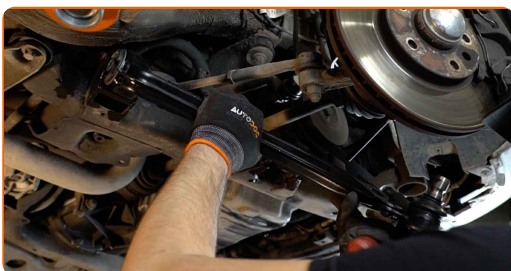
**15** Zdejmij dźwignię.



**16** Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



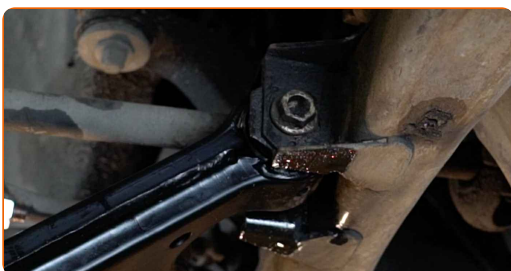
**17** Zainstaluj nową dźwignię. Skorzystaj z gumowego młotka. Użyj łomu.



Wymiana: wahacz przedni dolny – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).  
 Ekspersi z AUTODOC zalecają:

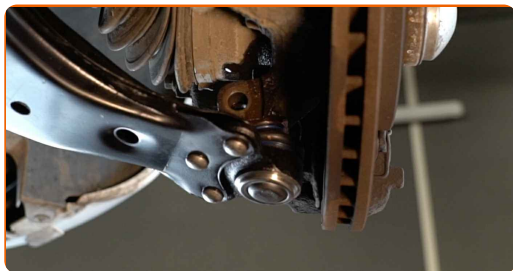
- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

**18** Zamontuj mocowania wahacza.



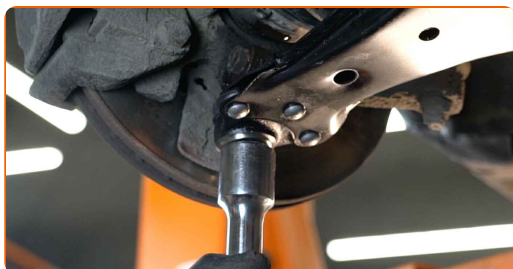


**19** Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.

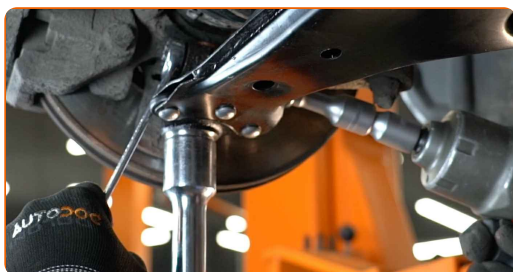


**20** Zainstaluj śrubę mocującą.

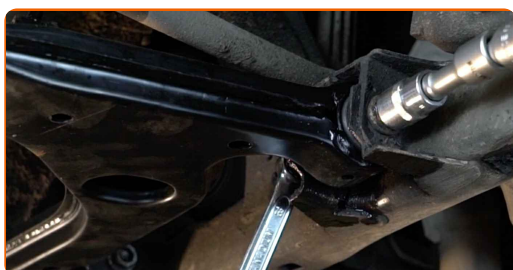
**21** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



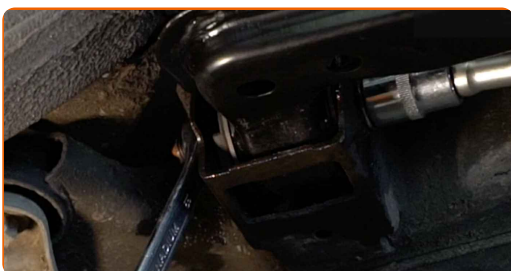
**22** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**23** Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 24** Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 25** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 26** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 27** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



28

Wymij wspornik spod wahacza.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

29

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



30

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



31

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: wahacz przedni dolny – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

32

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. OPEL Astra G Classic Hatchback (T98)

33

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



34

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



35

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.