



Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**OPEL Astra H GTC (A04)**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla

OPEL Astra H GTC (A04) 1.4 (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 2.0 Turbo (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.6 (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.8 (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.7 CDTi (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.9 CDTi 16V (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.9 CDTi (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.9 CDTI (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.3 CDTI (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.6 Turbo (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.7 CDTI (L08)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – OPEL ASTRA H GTC (A04). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Bit imbusowy numerze h5
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szypce
- Śrubokręt Płaski
- Młotek gumowy
- Szypce do rur
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: poduszki amortyzatora – OPEL Astra H GTC (A04). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podemnij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. OPEL Astra H GTC (A04)

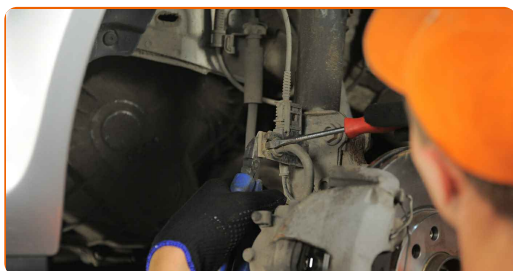
5

Ściągnij koło.



6

Wyciągnij klamrę zabezpieczającą i wyjmij przewód hamulcowy z uchwytu na kolumnie amortyzatora. Skorzystaj ze szczypiec. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



7

Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**8** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**9** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**10** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



**11** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 12** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Usuń śruby mocujące (2 sztuki).



- 14** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 15** Obniż samochód.

- 16** Odkryj maskę silnika.

- 17** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

- 18** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**19** Wymij kolumnę resorującą.

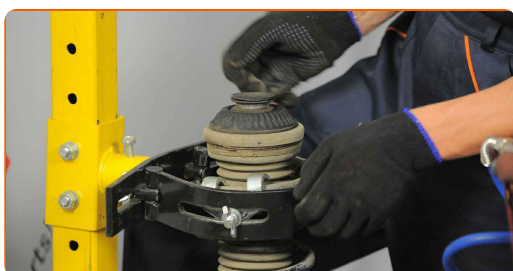


**20** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

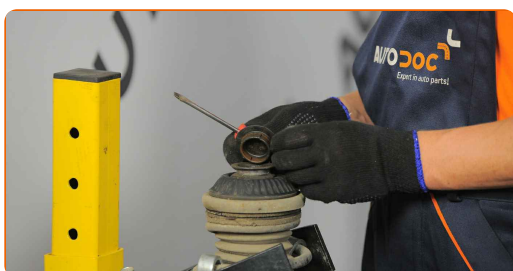
**Wymiana: poduszki amortyzatora – OPEL Astra H GTC (A04). Wskazówka:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

**21** Ściśnij sprężynę.



**22** Zdejmij zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.





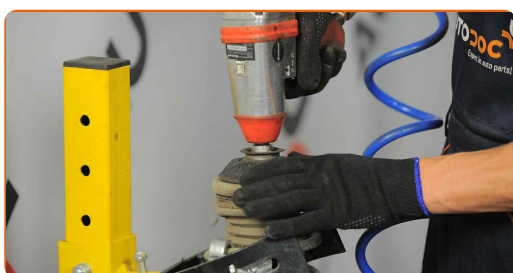
23

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



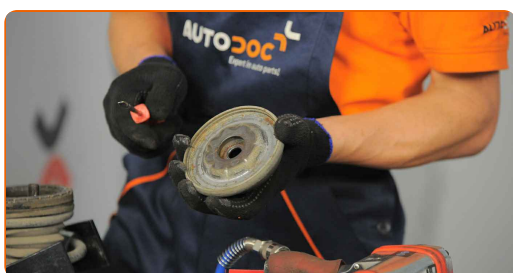
24

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25

Zdejmij górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



Wymiana: poduszki amortyzatora – OPEL Astra H GTC (A04). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

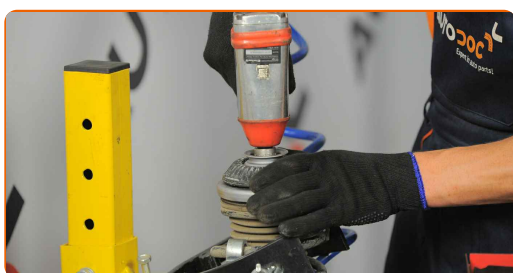
26

Wyczyść gniazdo montażowe mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**27** Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



**28** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



Wymiana: poduszki amortyzatora – OPEL Astra H GTC (A04). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

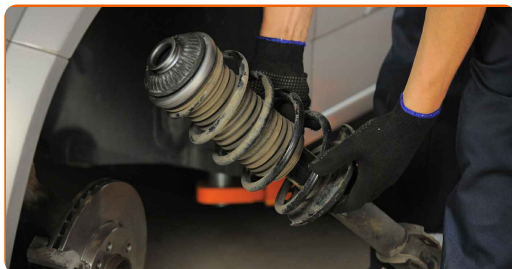
**29** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

**30** Rozluźnij sprężynę.

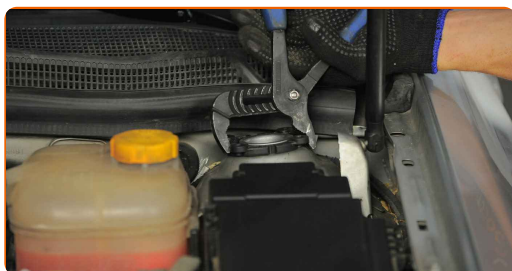
**31** Zdejmij zamontowany amortyzator.



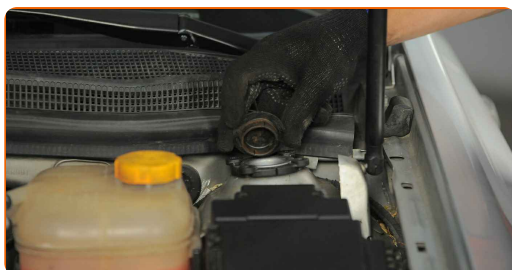
**32** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**33** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



**34** Załóż zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora.



**35** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**36** Zamknij maskę.

**37** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**38** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**39** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

**40** Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).



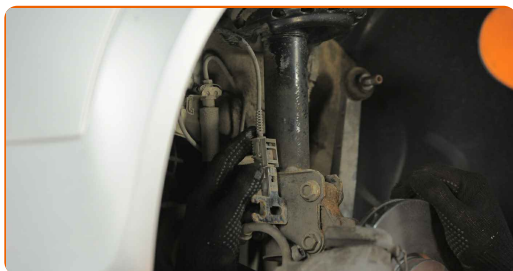
**41** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.+90°



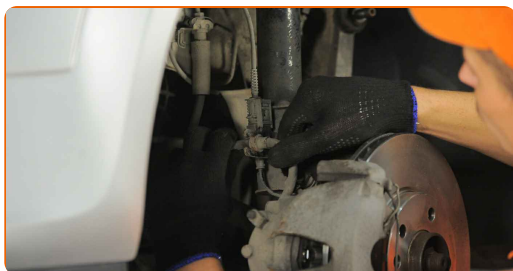
### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**42** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



**43** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



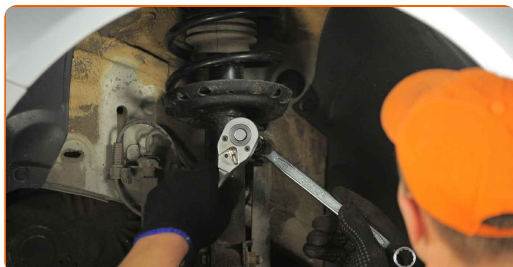
**44** Zamocuj uchwyt przewodu hamulcowego. Skorzystaj z gumowego młotka.



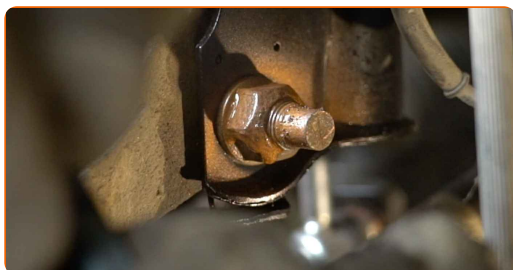
**45** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



**46** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



**47** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



48

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



49

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – OPEL Astra H GTC (A04). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

50

Zainstaluj koło.



### Wymiana: poduszki amortyzatora – OPEL Astra H GTC (A04). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

51

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



52

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



53

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.