



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **OPEL Astra**  
**H TwinTop (A04)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Astra H TwinTop (A04) 1.6 (L67), OPEL Astra H TwinTop (A04) 1.8 (L67), OPEL Astra H TwinTop (A04) 2.0 Turbo (L67), OPEL Astra H TwinTop (A04) 1.6 Turbo (L67), OPEL Astra H TwinTop (A04) 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – OPEL ASTRA H TWINTOP (A04). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze E13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 32
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Młotek gumowy
- Pokrętka
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra H TwinTop (A04). Wskazówka:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie OPEL Astra H TwinTop (A04).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – OPEL Astra H TwinTop (A04).

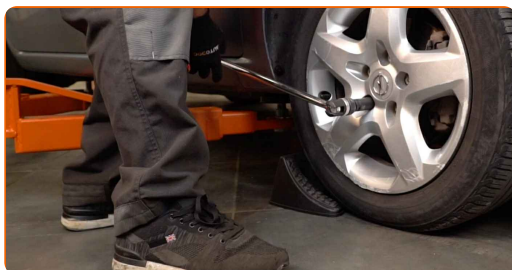
**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



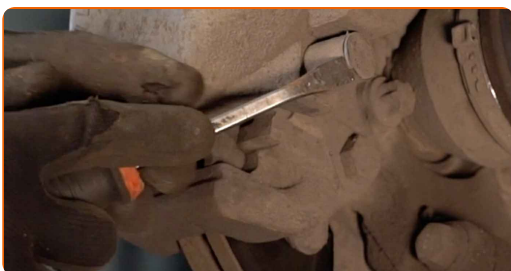
Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra H TwinTop (A04). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

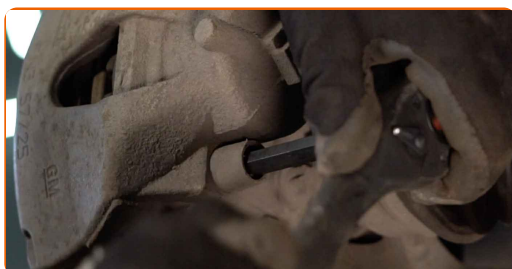
6 Ściągnij koło.



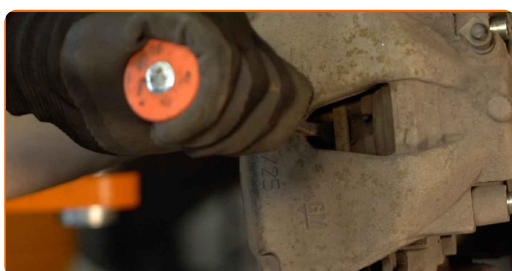
7 Zdejmij zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



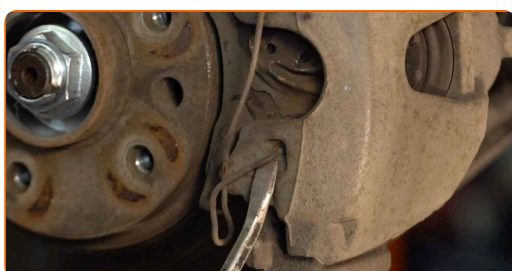
- 8** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



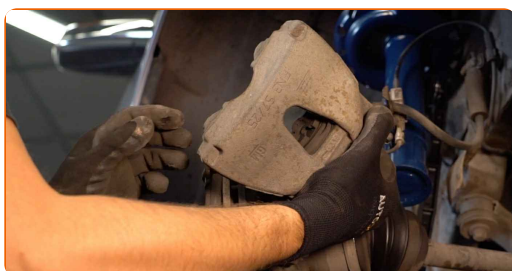
- 9** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



- 10** Odsuń sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



- 11** Zdejmij zacisk hamulcowy.

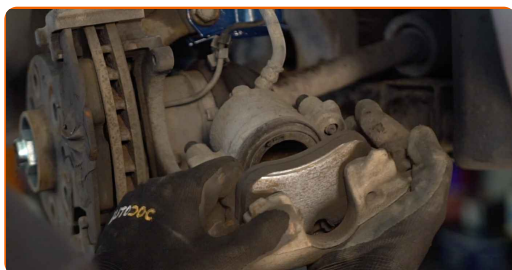


Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra H TwinTop (A04). Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

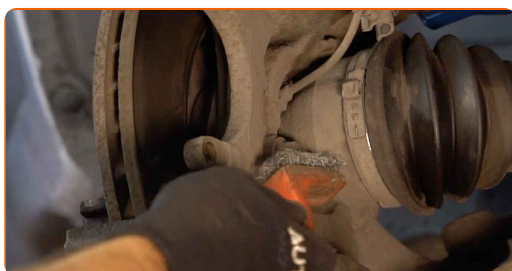
12

Zdejmij klocki hamulcowe.



13

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

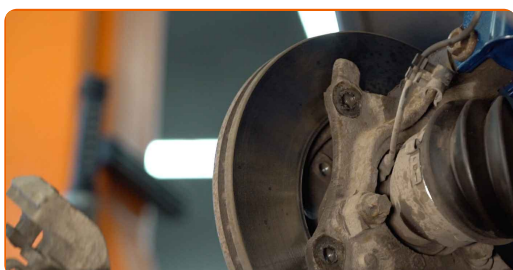




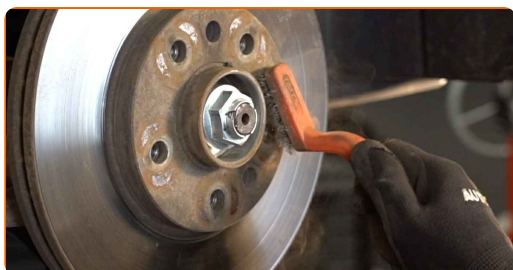
**14** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



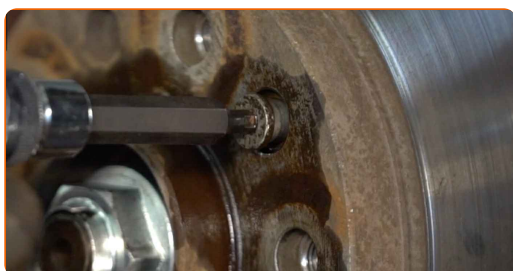
**15** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



**16** Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**17** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





18

Zdejmij tarczę hamulcową.

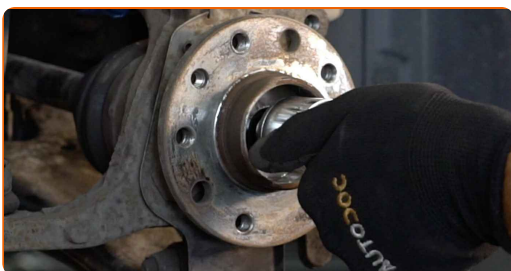


Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra H TwinTop (A04). Wskazówka od AUTODOC:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

19

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32.



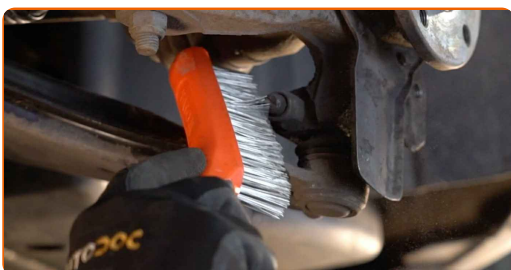
20

Wymij wał napędowy.

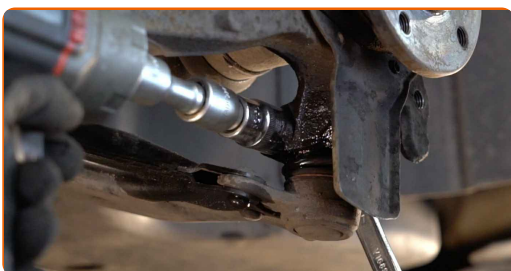


21

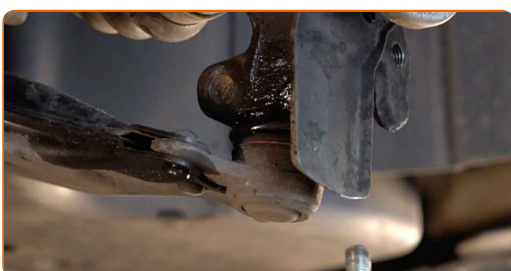
Wyczyść wspornik, który łączy przegub kulowy do zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 22** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 23** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Skorzystaj z gumowego młotka.



- 24** Połącz element łączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 25** Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



26

Wymij wał napędowy.

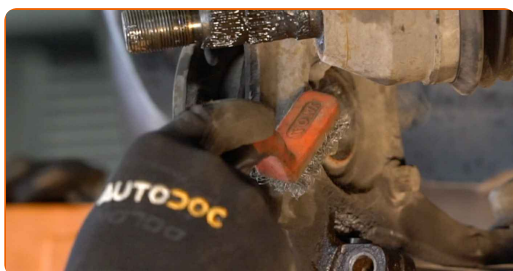


Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra H TwinTop (A04). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

27

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



28

Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



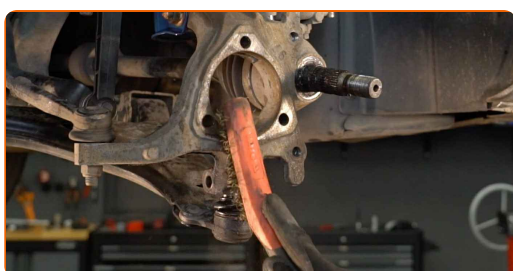
- 29** Odkręć mocowanie piasty łożyska. Skorzystaj z nasadki o numerze #E13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



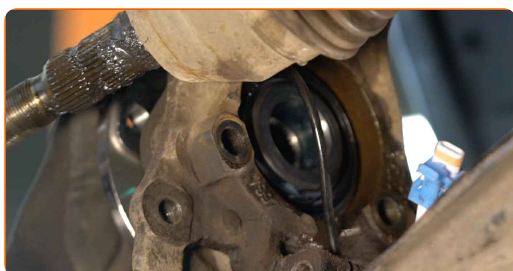
- 30** Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



- 31** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 32** Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



33

Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #E13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°

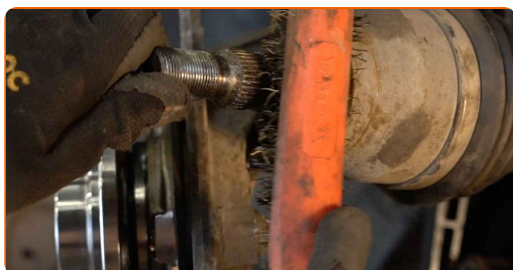


Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra H TwinTop (A04). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.
- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

34

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



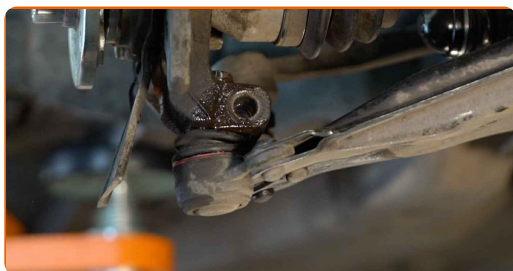
35

Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.

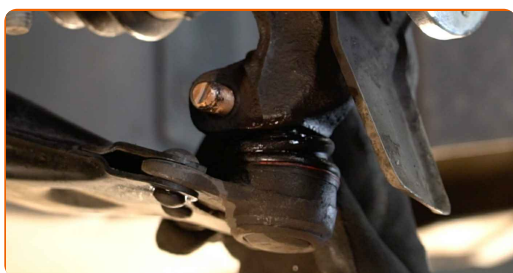




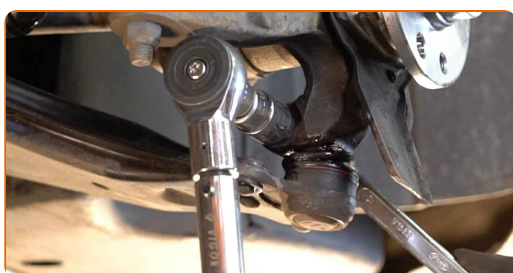
**36** Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



**37** Zainstaluj śrubę mocującą.



**38** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



**39** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



40

Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



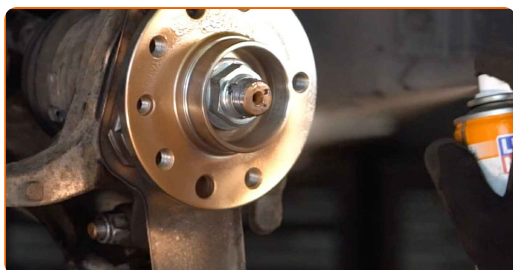
41

Dokręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32.



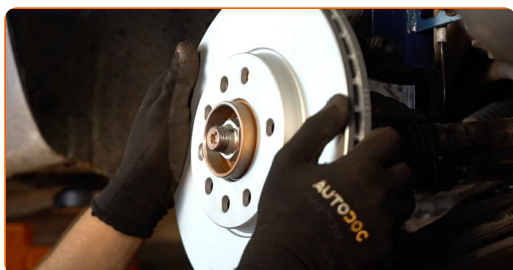
42

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



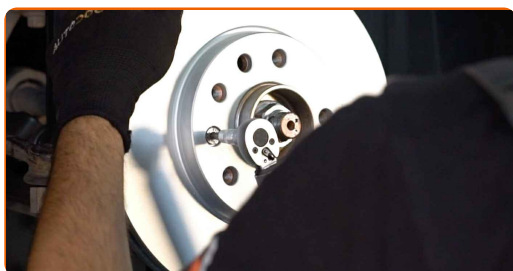
43

Zainstaluj tarczę hamulcową.

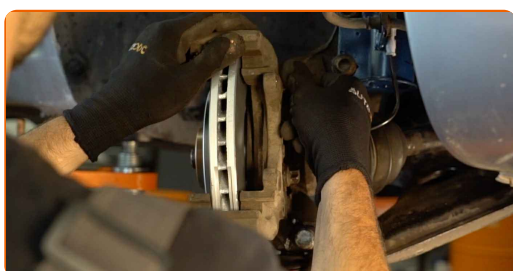




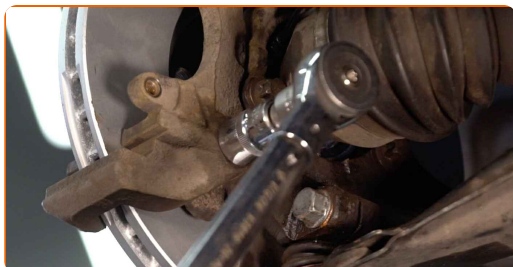
- 44** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



- 45** Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



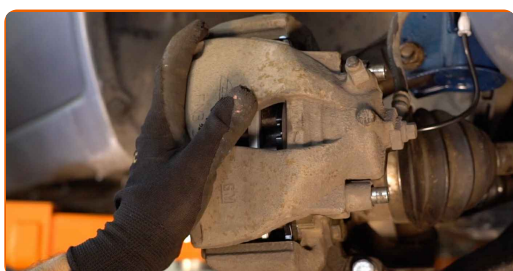
- 46** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 47** Zainstaluj klocki hamulcowe.



- 48** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



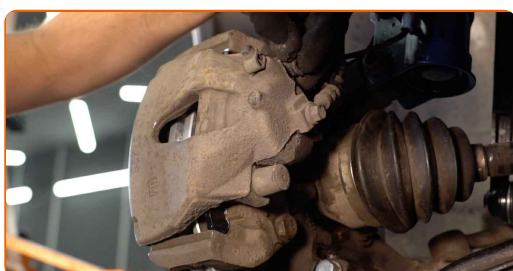
49

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



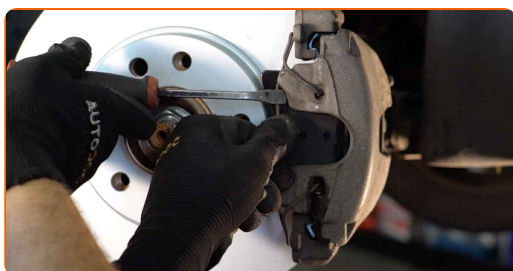
50

Zamontuj zaślepki przeciwyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



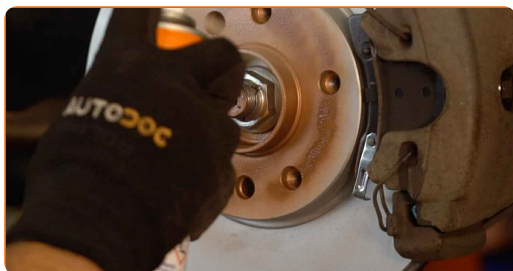
51

Zamontuj sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy z powrotem na swoje miejsce. Użyj łomu.



52

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



53

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra H TwinTop (A04). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

54

Zainstaluj koło.

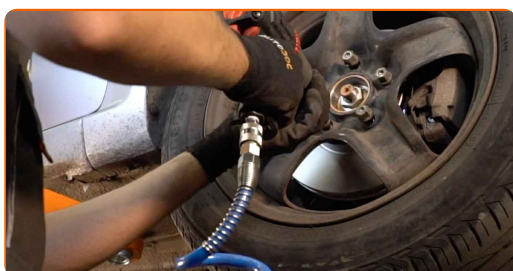


Wymiana: łożyska koła – OPEL Astra H TwinTop (A04). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

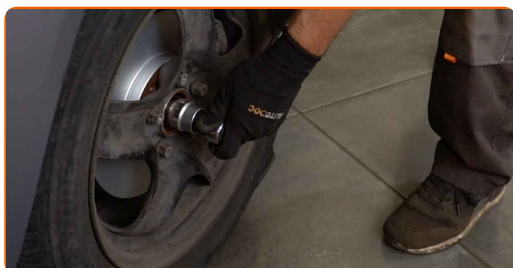
55

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

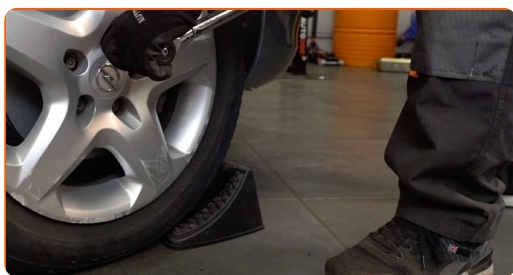


**56** Obniż samochód.

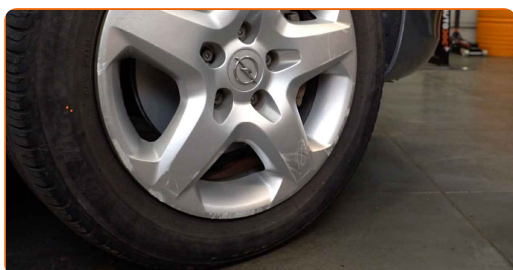
**57** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 250 Nm.



**58** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



**59** Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.