



Jak wymienić termostat  
układu chłodzenia w  
**OPEL COMBO (71\_)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
OPEL COMBO (71\_) 1.2, OPEL COMBO (71\_) 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –  
OPEL COMBO (71\_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx E10
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Skrobak do uszczelek
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

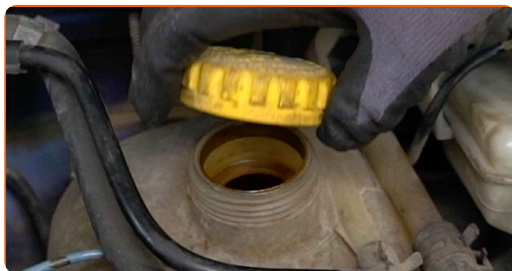
**Kup narzędzia**

**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – OPEL COMBO (71\_). AUTODOC zaleca:**

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – OPEL COMBO (71\_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



- 4 Podnieś samochód.

**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – OPEL COMBO (71\_). Profesjonaliści zalecają:**

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

- 5** Wyczyść miejsce montażu dolnej rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 6** Przygotuj zbiornik na płyny.



- 7** Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



- 8** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – OPEL COMBO (71\_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

9

Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – OPEL COMBO (71\_).  
Wskazówka:

- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

10

Podłącz przewód płynu chłodniczego.



11

Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



**12** Obniż samochód.

**13** Wyjmij spinkę z przewodu dolotu filtra powietrza. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



**14** Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



**15** Wyczyść połączenia przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

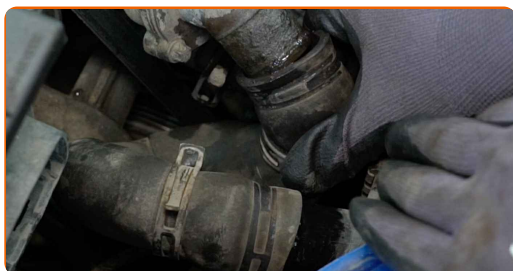


**16** Poluzuj obejmy przewodów płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.





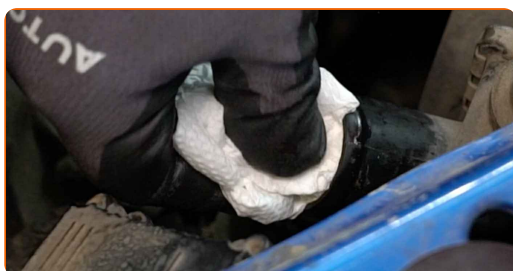
**17** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



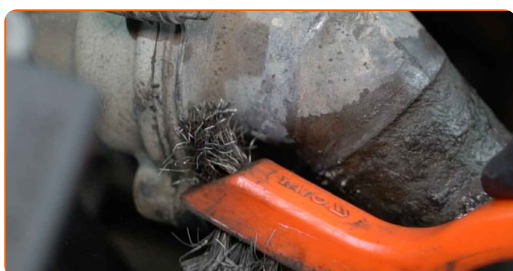
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – OPEL COMBO (71\_). AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

**18** Przykryj przewód chłodnicy, aby zapobiec przedostawaniu się brudu i ciał obcych do układu.



**19** Wyczyść obudowę termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.





- 20** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z klucza typu Torx E10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 21** Wymontuj obudowę termostatu wraz z termostatem.



- 22** Przykryj gniazdo mocowania obudowy termostatu ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza układu zanieczyszczeń i ciał obcych.



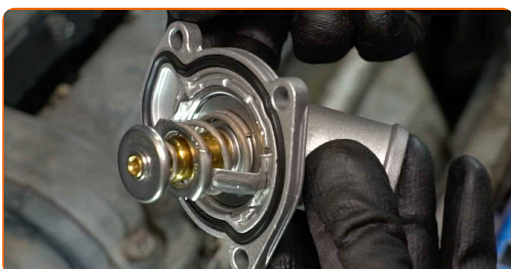
- 23** Usuń gumową uszczelkę.



- 24** Wyczyść gniazda mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek.



- 25** Zamontuj obudowę termostatu wraz z termostatem.



- 26** Załóż gumową uszczelkę.

- 27** Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z klucza typu Torx T10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 6 Nm.



- 28** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



29

Zaciśnij obejmy przewodów płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.

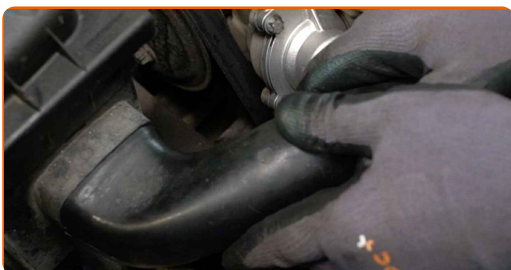


30

Wyczyść połączenia przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

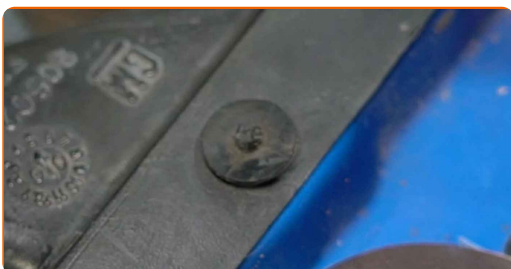
31

Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



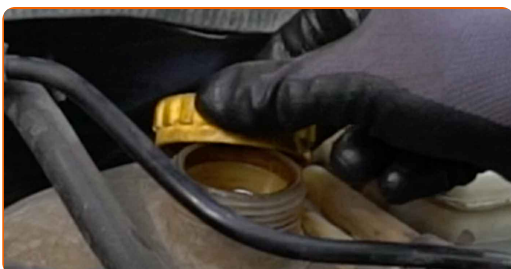
32

Przymocuj spinkę do przewodu dolotu filtra powietrza.



33

Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**34** Wsadź lejek.



**35** Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – OPEL COMBO (71\_).  
Profesjoniści zalecają:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

**36** Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.

**37** Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



38 Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

39 Zgaś silnik.

40 Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.



41 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

42 Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.