



Jak wymienić zacisku
hamulcowego przód w
OPEL Combo C Tour -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Zafira B (A05) 1.8 (M75)

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – OPEL COMBO
C TOUR. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 8
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 11
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Zbiornik na płyn
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: zacisku hamulcowego – OPEL Combo C Tour. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – OPEL COMBO C TOUR. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



2

Zabezpiecz koła klinami.



3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. OPEL Combo C Tour

6 Ściągnij koło.



7 Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



- 8 Oczyszczyć obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: zacisku hamulcowego – OPEL Combo C Tour. AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

- 9 Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



- 10 Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



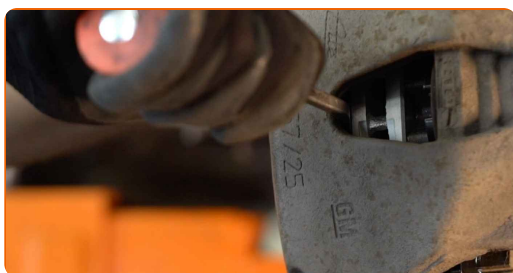
12

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



14

Odsuń sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



15

Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11.



16

Odłącz przewód hamulcowy.



17

Zdejmij zacisk hamulcowy.

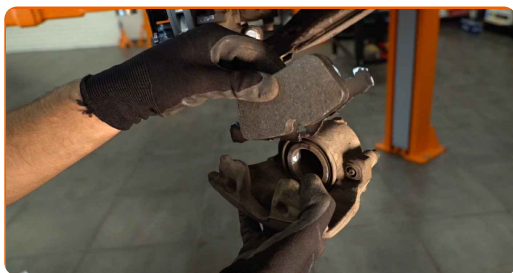


Wymiana: zacisku hamulcowego – OPEL Combo C Tour. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.

18

Zdejmij klocki hamulcowe.



19

Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – OPEL Combo C Tour. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

20

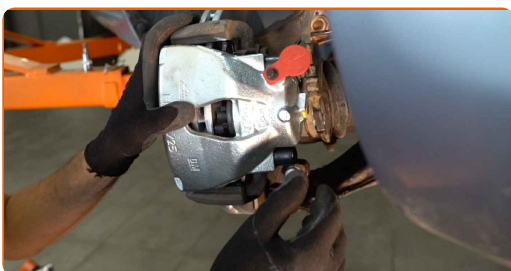
Zainstaluj klocki hamulcowe.



Wymiana: zacisku hamulcowego – OPEL Combo C Tour. Profesjonaliści zalecają:

- Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je.

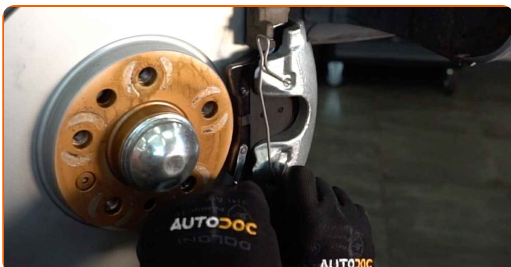
- 21** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 22** Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 23** Zamontuj sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy z powrotem na swoje miejsce. Użyj łomu.



- 24** Dokręć mocowanie przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



- 25** Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

Wymiana: zacisku hamulcowego – OPEL Combo C Tour. Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

26

Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



27

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



28

Zamontuj zaślepki przeciwyślne trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



29

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 8.



30

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



31

Odpowietrz układ zacisku hamulcowego. Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.



32

Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 8.



33

Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.



34

Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.



35

Oczyść brud ze śruby wężą hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – OPEL Combo C Tour. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

36

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



37

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: zacisku hamulcowego – OPEL Combo C Tour. Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

38

Zainstaluj koło.



Wymiana: zacisku hamulcowego – OPEL Combo C Tour. AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

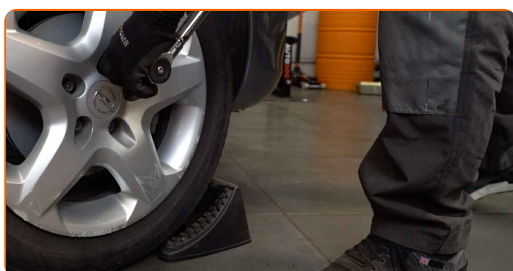
39

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



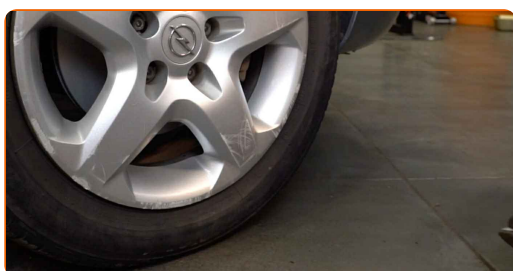
40

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



41

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: zacisku hamulcowego – OPEL Combo C Tour. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

42

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.