



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**OPEL Combo C Van /**  
**Kombi** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

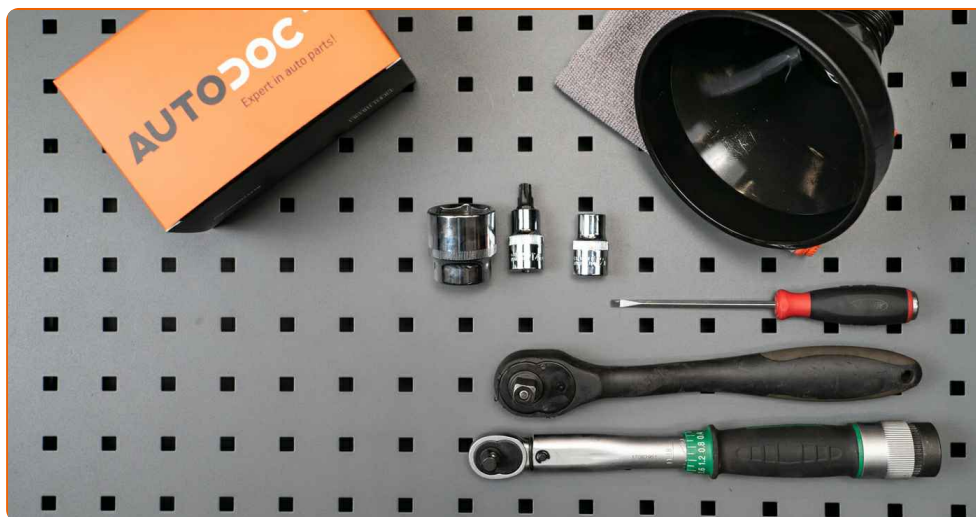
Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Combo C Van / Kombi 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – OPEL COMBO C VAN /  
KOMBI. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Bity typu Torx T45
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 32
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – OPEL Combo C Van / Kombi. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: OLEJU I FILTRA – OPEL COMBO C VAN / KOMBI. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

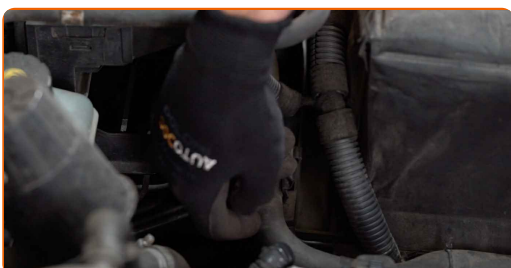
**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć korek wlewu.



**4** Pociągnij za rurę płynu chłodzącego.



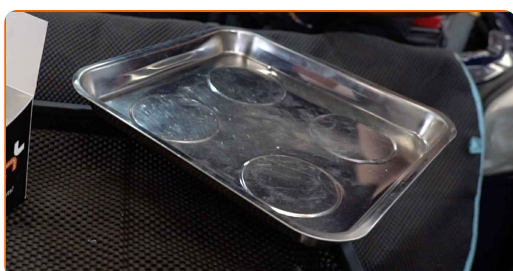
5 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju.



6 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



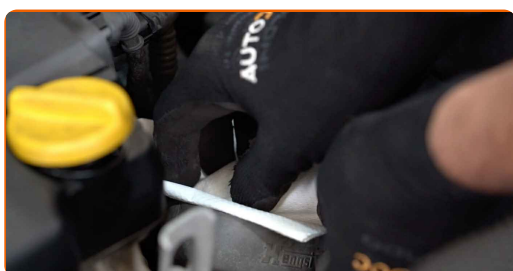
7 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



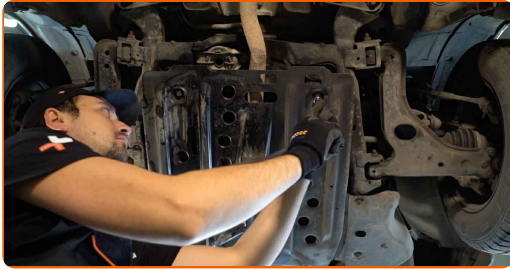
8 Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.



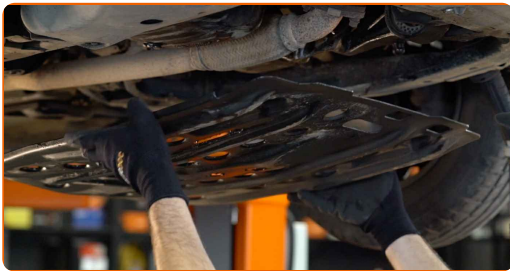
9 Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



10 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej.



11 Zdejmij osłonę miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

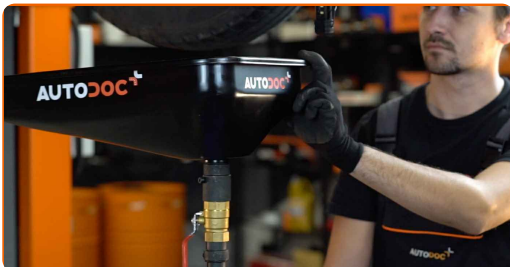


12 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

**Wymiana: oleju i filtra – OPEL Combo C Van / Kombi. Wskazówka od AUTODOC:**

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

13 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 3.5 litrów.



14

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15

Wylej olej zużyty.

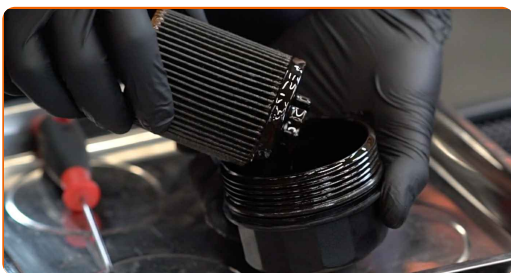


Wymiana: oleju i filtra – OPEL Combo C Van / Kombi. Profesjonaliści zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.

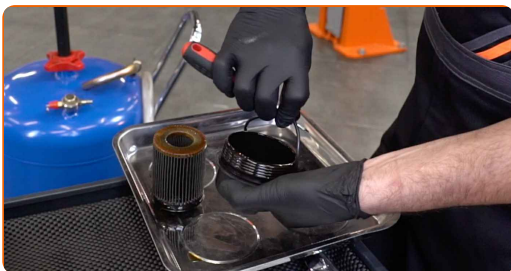
16

Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



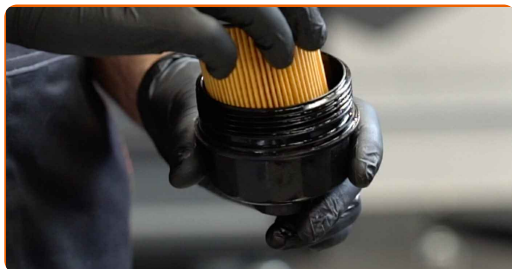
17

Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



18

Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.

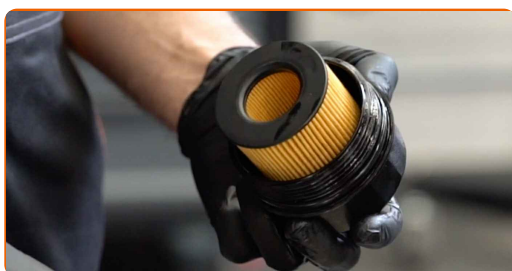


### Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

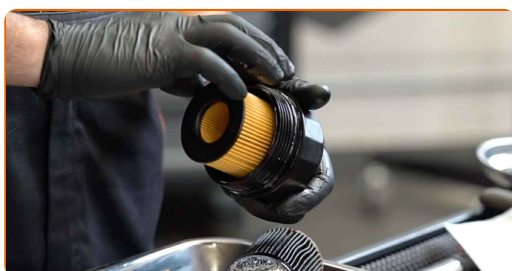
19

Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



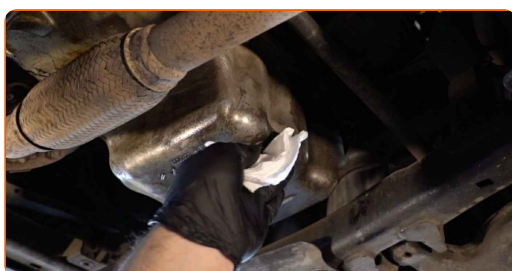
20

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



21

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.





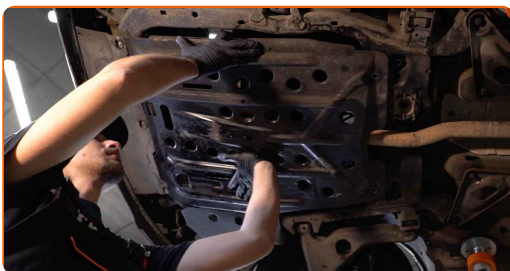
22

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



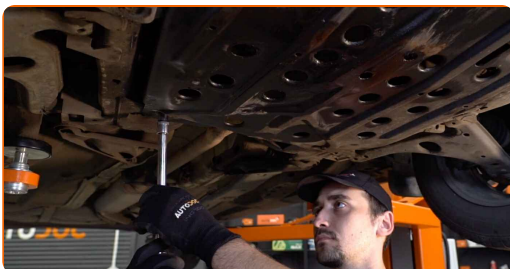
23

Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



24

Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25

Obniż samochód.

26

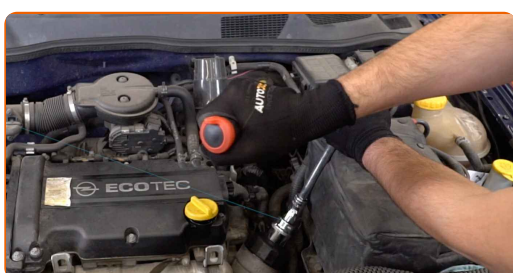
Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.



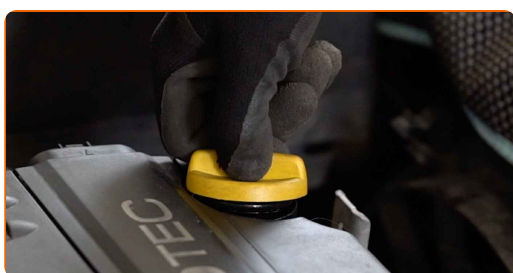
27 Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



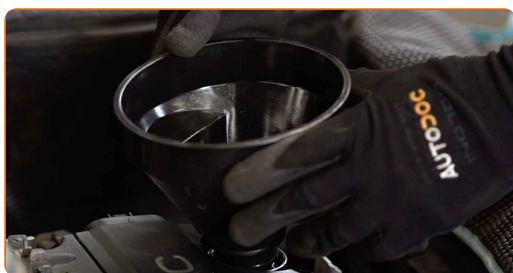
28 Zakręć pokrywę. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



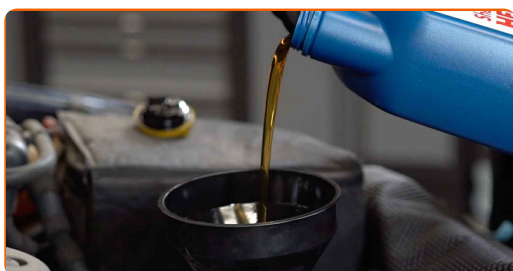
29 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



30 Wsadź lejek.



31 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – OPEL Combo C Van / Kombi. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

32

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

33

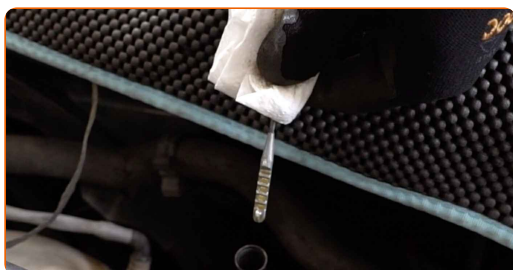
Dokręć korek wlewu.

34

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

35

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



### Uwaga!

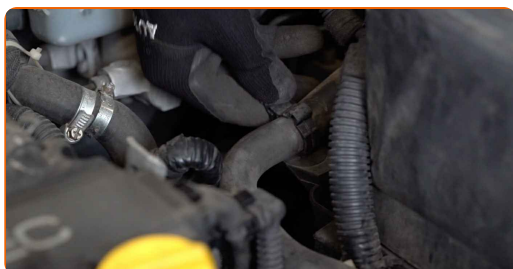
- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

**36**

Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.


**37**

Przywróć rurę płynu chłodzącego do jej pozycji początkowej.


**38**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**39**

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – OPEL Combo C Van / Kombi. Wskazówka:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.