



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
OPEL Combo D Tour
(X12) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
OPEL Combo D Tour (X12) 1.4 CNG (C26, D26, E26, C05)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – OPEL COMBO D TOUR (X12). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 27
- Bity typu Torx T25
- Bity typu Torx T45
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

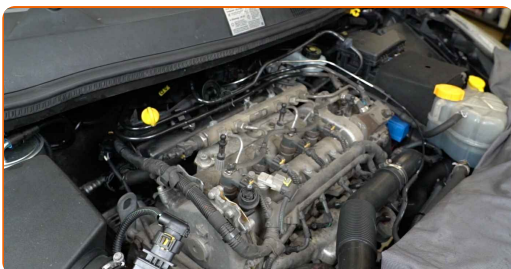
Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – OPEL Combo D Tour (X12). AUTODOC zaleca:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – OPEL COMBO D TOUR (X12). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

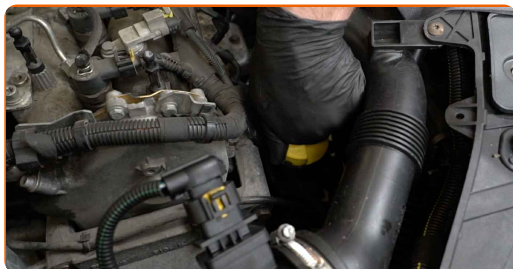
- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij pokrywę silnika.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: oleju i filtra – OPEL Combo D Tour (X12). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

4 Odkręć korek wlewu.



5 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

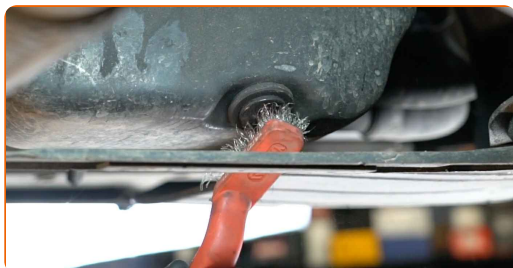
AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

6 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 4 litrów.



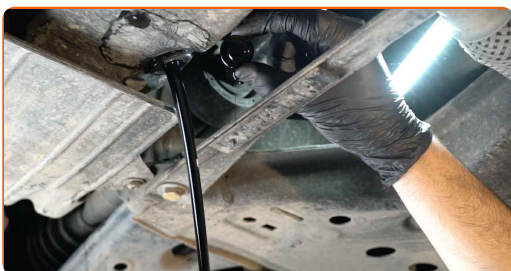
7 Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



8 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



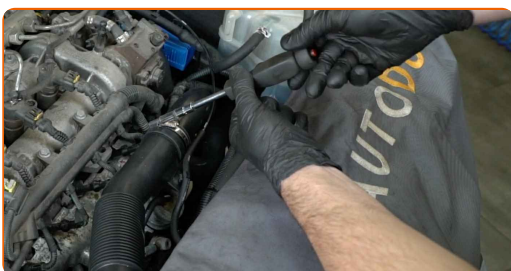
9 Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – OPEL Combo D Tour (X12). Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.

10 Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Rozłącz mocowanie rury dolotowej powietrza. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



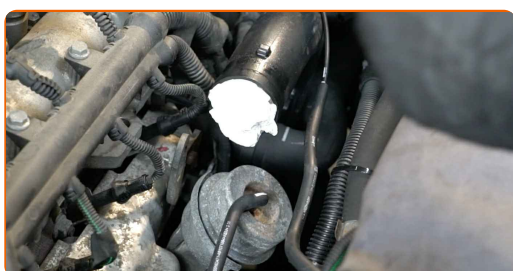
12

Wymij rurę dolotową powietrza.



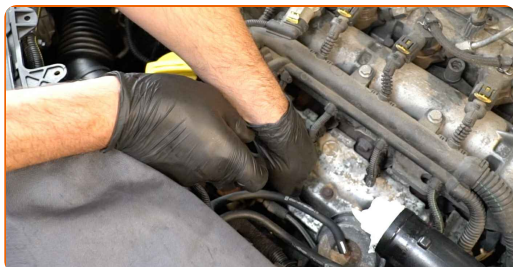
13

Zakryj przewód wlotu powietrza przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza systemu pyłu i brudu.



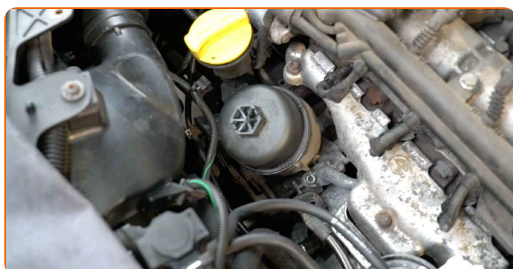
14

Odkręć śruby pokrywy ochronnej obudowy filtra oleju. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



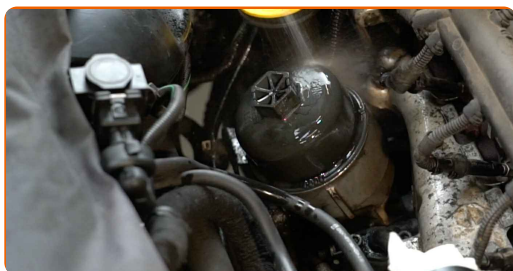
15

Zdejmij pokrywę ochronną obudowy filtra oleju.



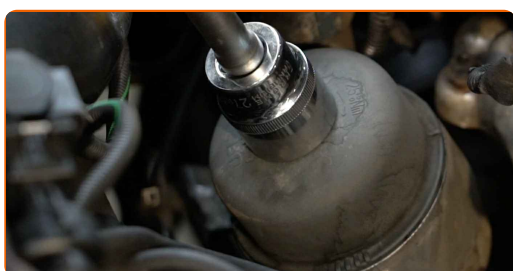
16

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



17

Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18

Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – OPEL Combo D Tour (X12). Profesjonaliści zalecają:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

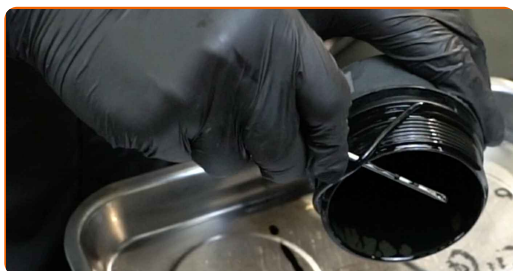
19

Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.

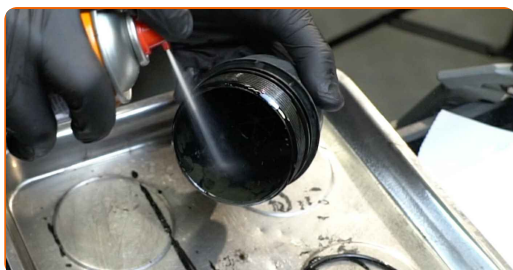
20 Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



21 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



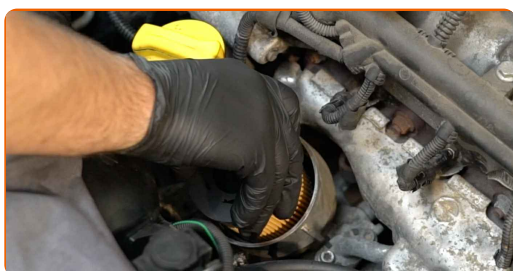
22 Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



23 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



24 Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

25 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

26 Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.

27 Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



28 Zamontuj pokrywę ochronną obudowy filtra oleju.



29 Wkręć mocowania pokrywy ochronnej obudowy filtra oleju. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

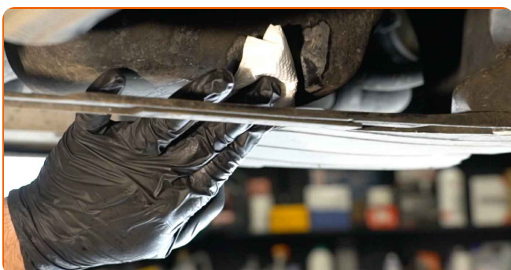


Wymiana: oleju i filtra – OPEL Combo D Tour (X12). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

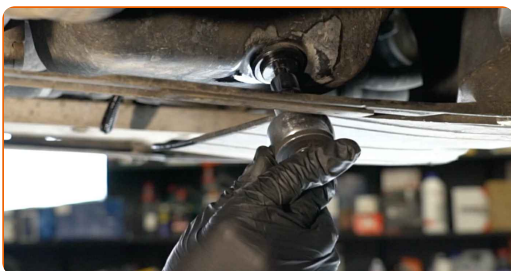
30

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



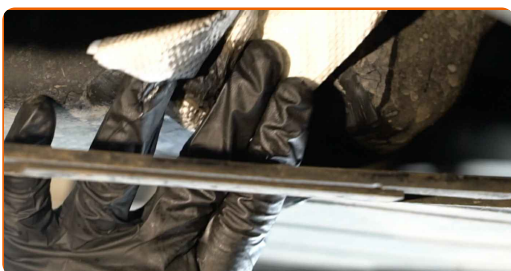
31

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



32

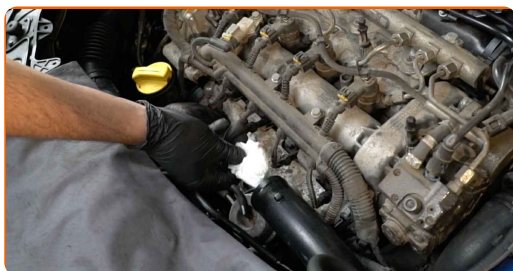
Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



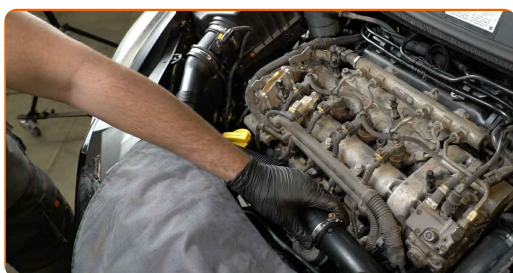
33

Obniż samochód.

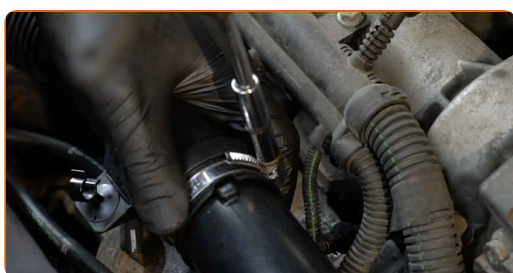
34 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z przewodu wlotu powietrza.



35 Zamontuj rurę dolotową powietrza i ją zabezpiecz.



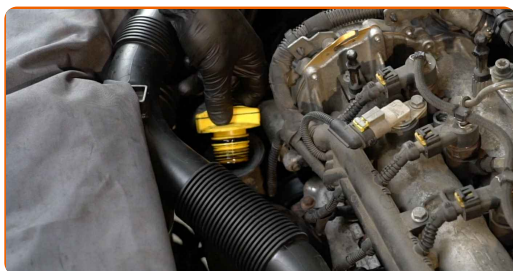
36 Załóż obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



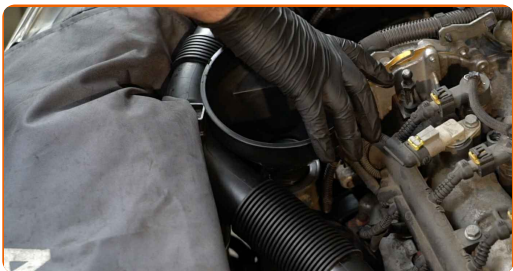
37 Wkręć element złączny rury wlotu powietrza. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



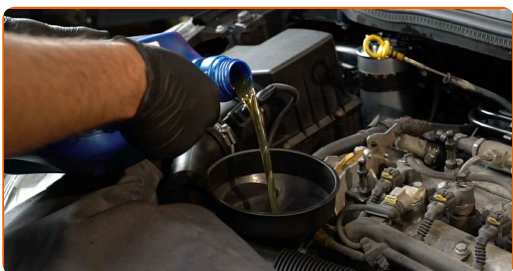
38 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



39 Wsadź lejek.



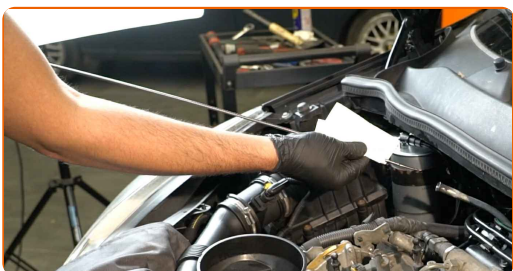
40 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



AUTODOC poleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

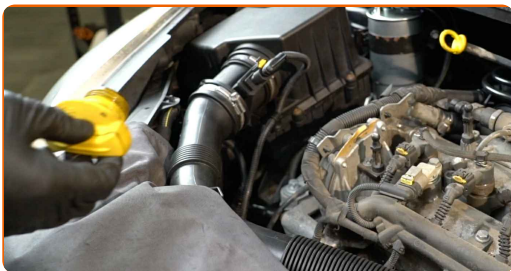
41 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



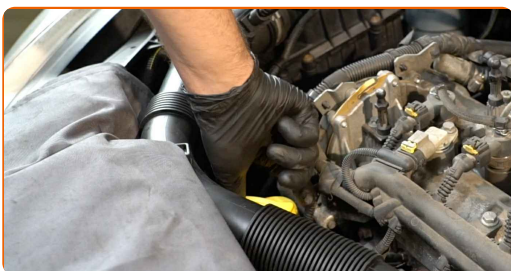
Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

42 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



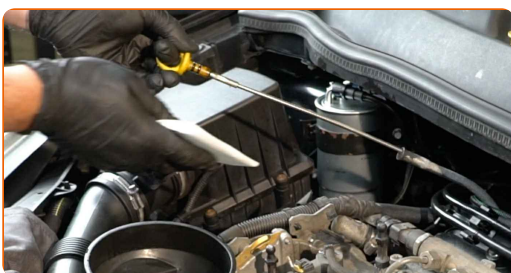
43 Dokręć korek wlewu.



44 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



45 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.

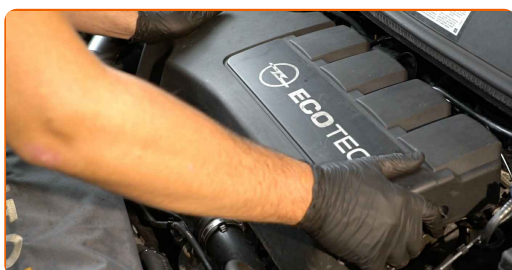


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

46

Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: oleju i filtra – OPEL Combo D Tour (X12). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie elementów złącznych.
- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.

47

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

48

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – OPEL Combo D Tour (X12). AUTODOC zaleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.