

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić
amortyzator tył w **OPEL**
COMBO nadwozie pełne
/ kombi - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.7 DI 16V, OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.6, OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.4 16V, OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.6 CNG 16V, OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.7 CDTI 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – OPEL COMBO
NADWOZIE PEŁNE / KOMBI. NARZĘDZIA, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze E18
- Nasadka o numerze E20
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

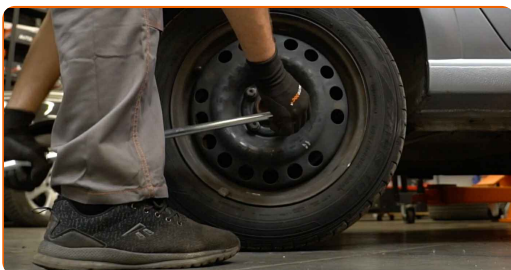
Wymiana: amortyzatorów – OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – OPEL COMBO NADWOZIE PEŁNE / KOMBI. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.

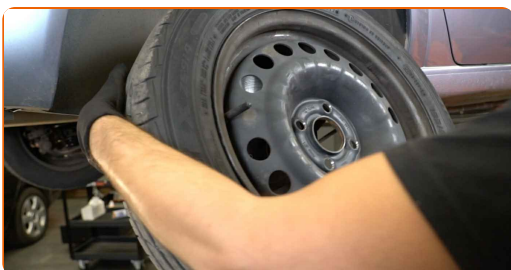


Wymiana: amortyzatorów – OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi.
Profesjoniści zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



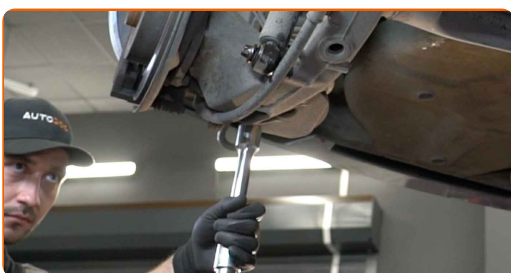
6

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

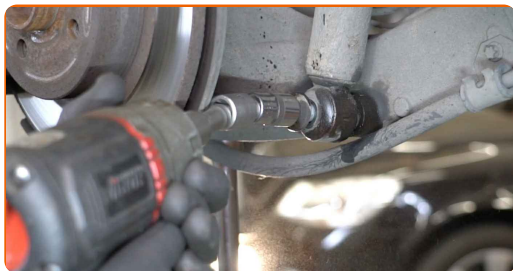


7

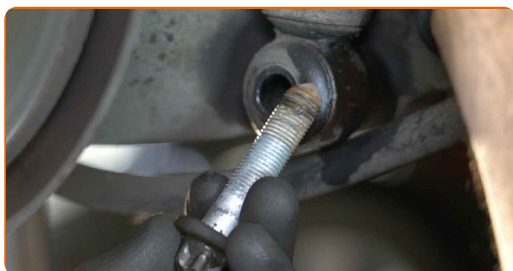
Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



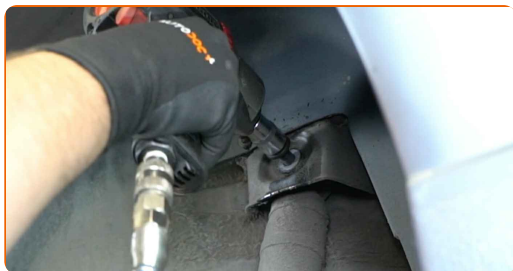
8 Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E20. Skorzystaj z pokrętki.



9 Odkręć śrubę mocującą.



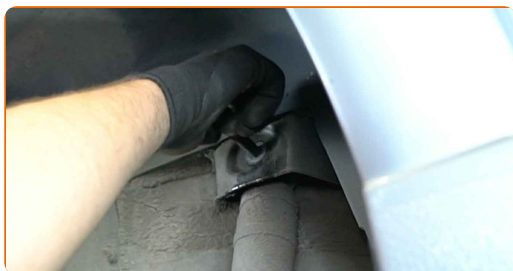
10 Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z pokrętki.



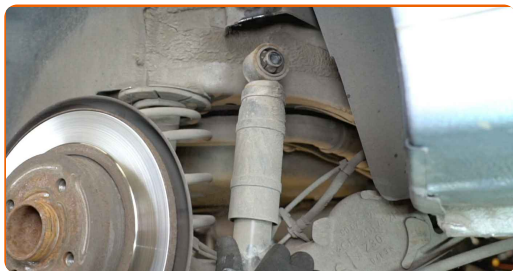
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących. OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi

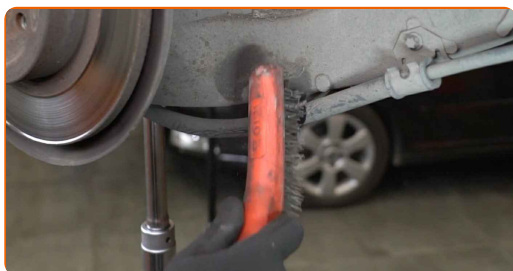
11 Odkręć śrubę mocującą.



12 Zdemontuj amortyzator.



13 Oczyszcz gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



Wymiana: amortyzatorów – OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi.
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

14 Umieść amortyzator w nadkolu i przymocuj go.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących. OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi

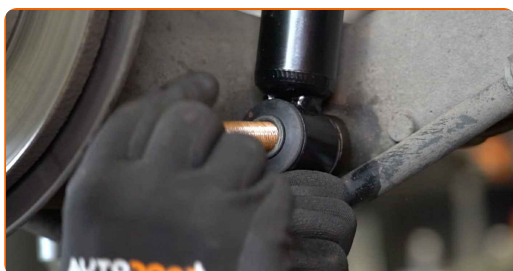
15 Zainstaluj śrubę mocującą.



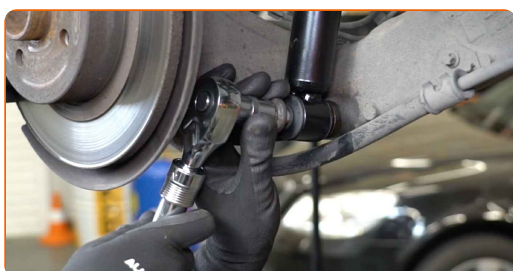
16 Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17 Zainstaluj śrubę mocującą.



18 Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



20

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E20. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



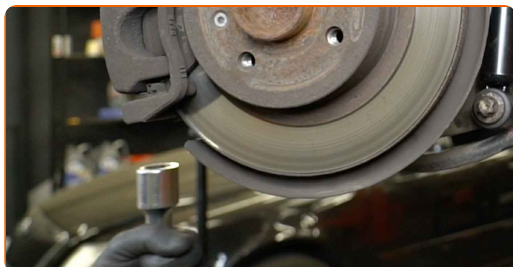
21

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



22

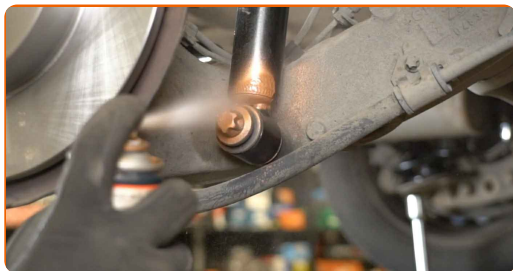
Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

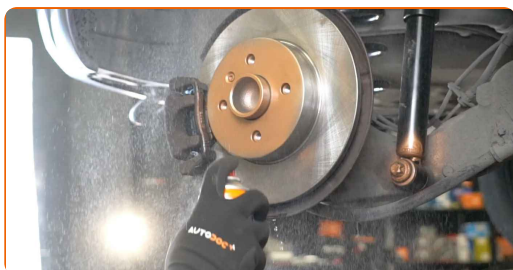
23 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



24 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



25 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

26 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi

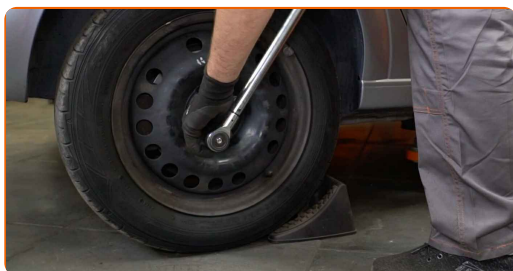
27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



29

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.