

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić łożysko
koła przód w **OPEL**
COMBO nadwozie pełne
/ kombi - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.7 DI 16V, OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.6, OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.4 16V, OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.6 CNG 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – OPEL COMBO NADWOZIE
PEŁNE / KOMBI. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 30
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze E20
- Bity typu Torx T30
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Łom
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Szczypce montażowe
- Klin pod koło

Kup narzędzia

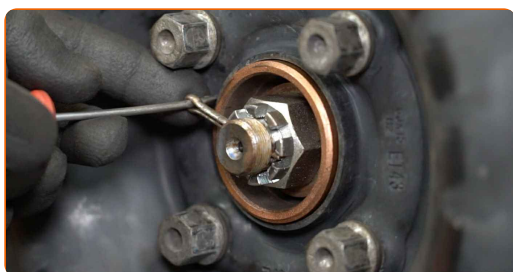
Wymiana: łożyska koła – OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi. AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Zdejmij zawleczkę. Użyj łomu.

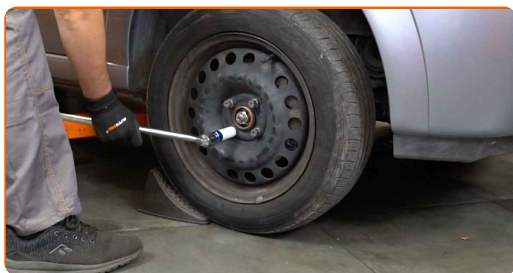


3 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



5

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

6

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

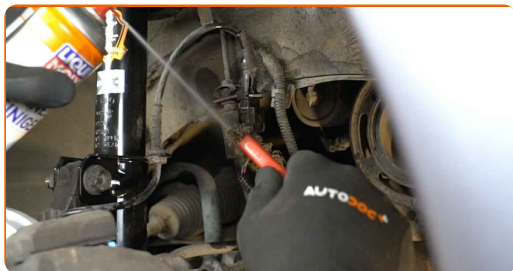
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi

7

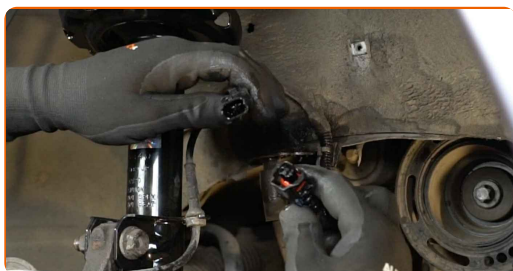
Ściągnij koło.



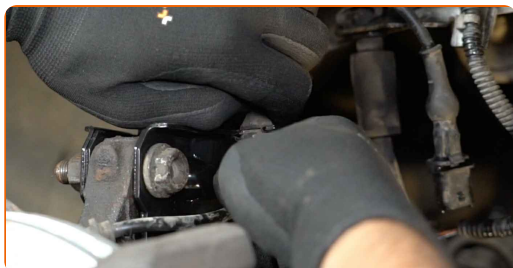
8 Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



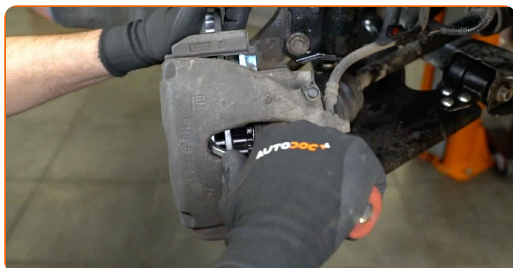
9 Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



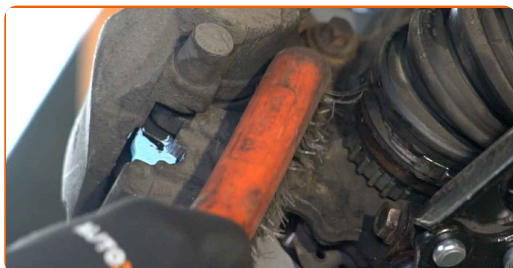
10 Rozłącz przewody czujnika ABS.



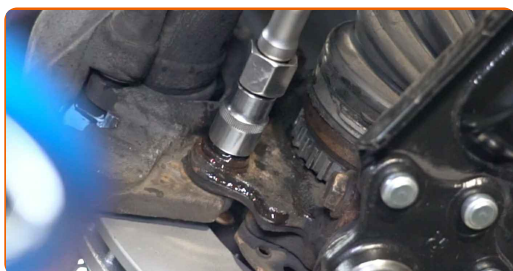
11 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



12 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 13** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



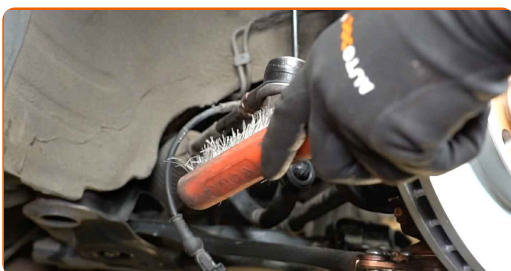
- 14** Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



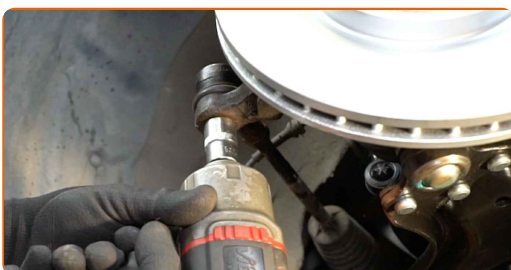
Wymiana: łożyska koła – OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpień prowadzący zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

- 15** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



- 16** Odkręcić śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystać z nasadki o numerze #17. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



- 17** Odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystać ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 18** Wyczyścić mocowania tarczy hamulcowej. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



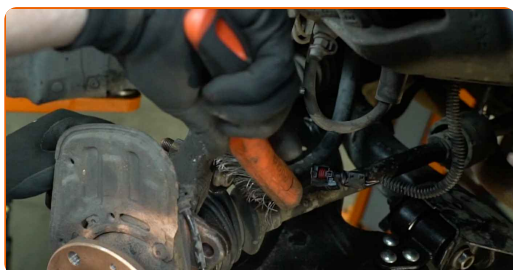
19 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



20 Zdejmij tarczę hamulcową.



21 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



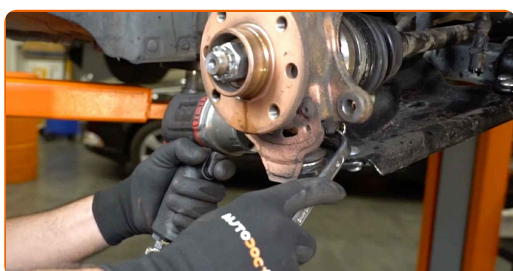
22 Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



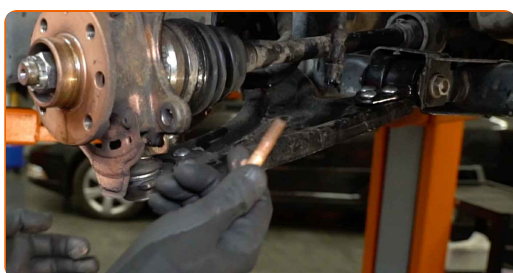
23 Odkręć śrubę mocującą.



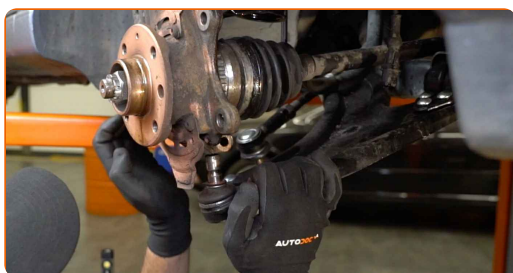
24 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



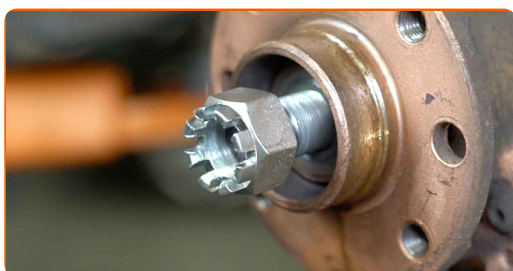
25 Odkręć śrubę mocującą.



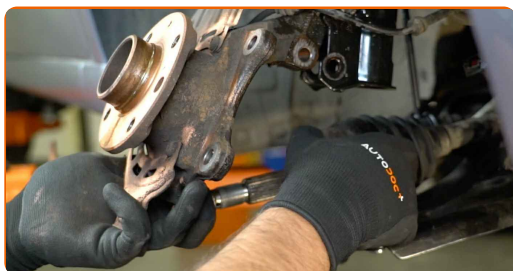
26 Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



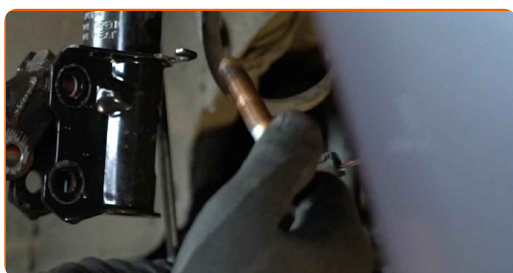
27 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła.



28 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



29 Odkręć śrubę mocującą.



30 Wymij zwrotnicę wraz z piastą.

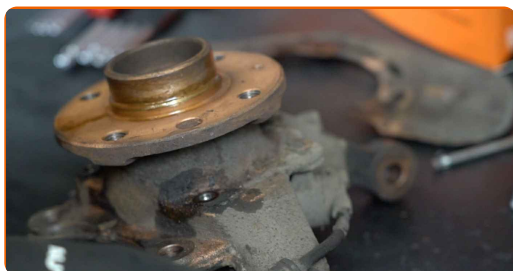
31 Oczyszć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



32 Odkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30.



33 Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.



34 Wymij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



35 Wyczyść elementy złączne łożyska piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

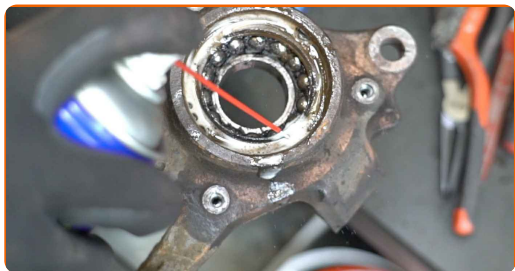


36 Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka. Użyj łomu.



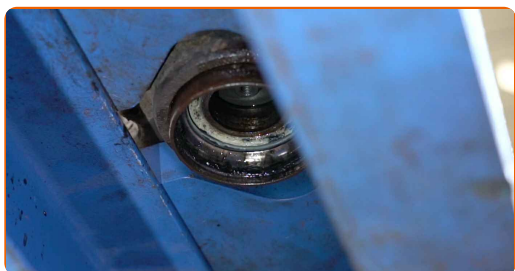
37

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



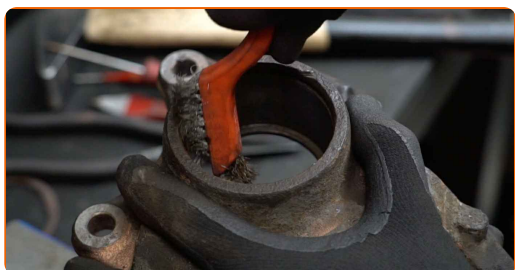
38

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



39

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



40

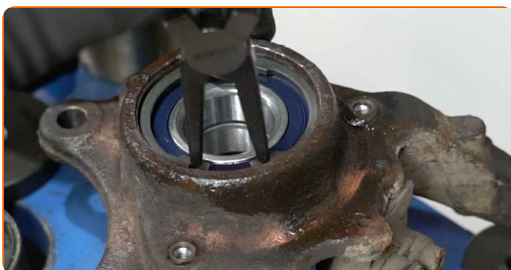
Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

41 Załóż pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



42 Wyczyść piastę. Skorzystaj ze spreju WD-40.



43 Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Użyj separatora do łożysk. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

44 Wyczyść piastę. Skorzystaj ze spreju WD-40.

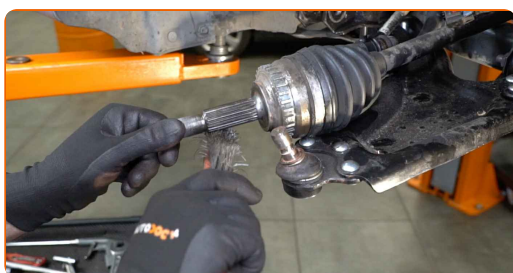
45 Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



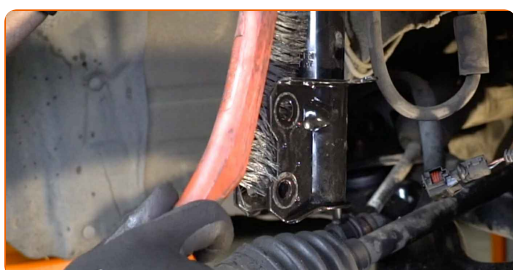
Wymiana: łożyska koła – OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi. AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że piasta koła jest prawidłowo ustawiona. Nie dopuść do jej przesunięcia.

- 46** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 47** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

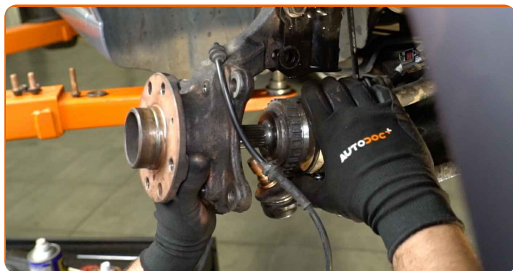


- 48** Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

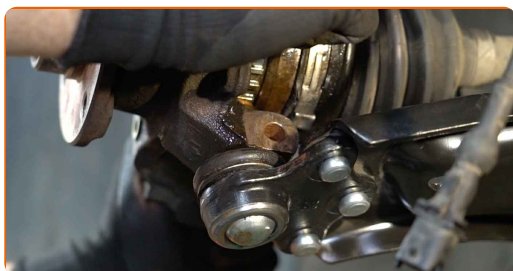


- 49** Zainstaluj śrubę mocującą.

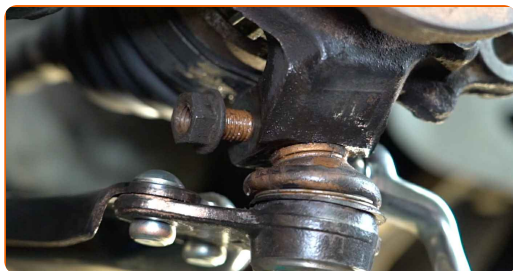
50 Zamontuj wał napędowy.



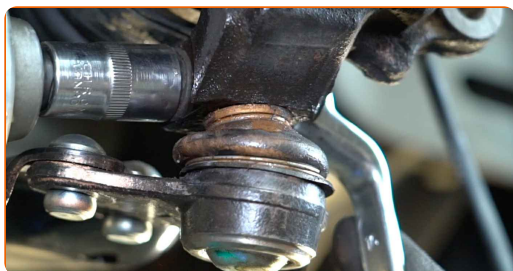
51 Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



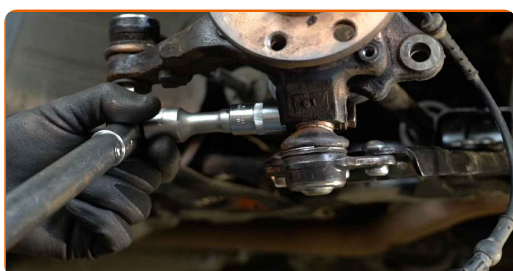
52 Zainstaluj śrubę mocującą.



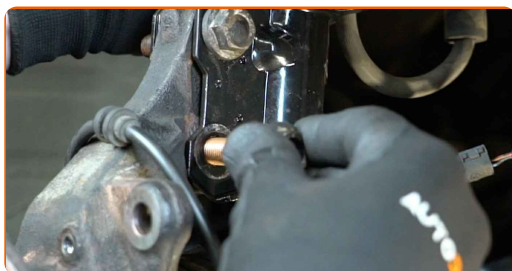
53 Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



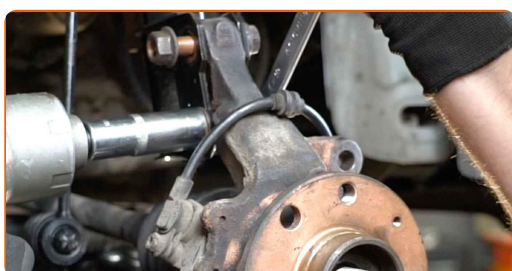
54 Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



55 Zainstaluj śrubę mocującą.



56 Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



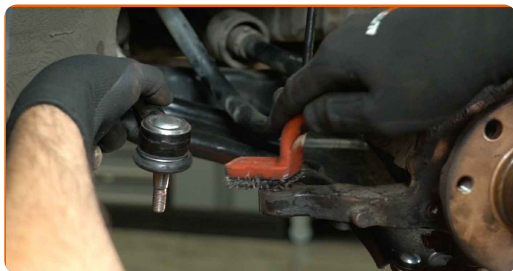
57 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+60°



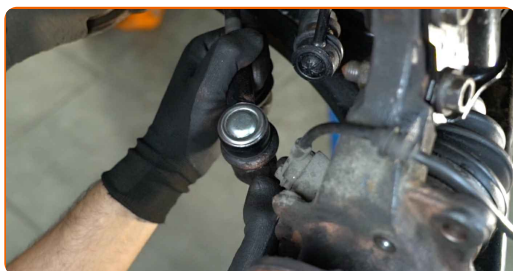
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

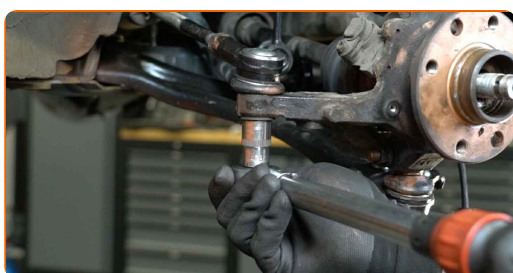
58 Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



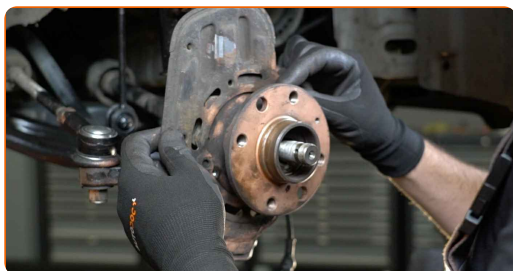
59 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



60 Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.

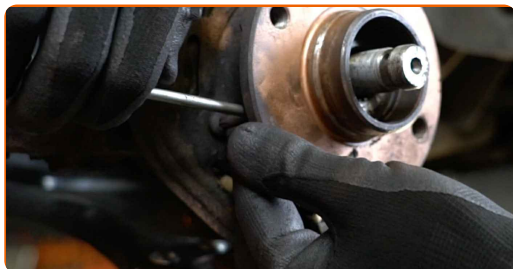


61 Zamontuj osłonę tarczy hamulcowej.



62

Wkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30.



63

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



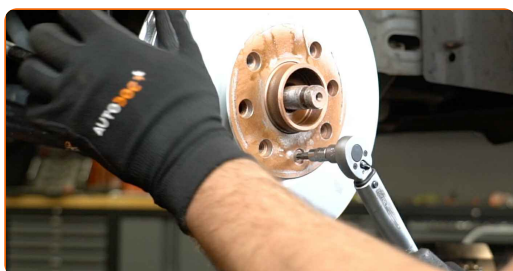
64

Zainstaluj tarczę hamulcową.



65

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



66

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

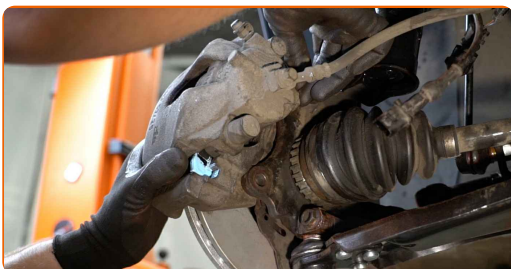


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

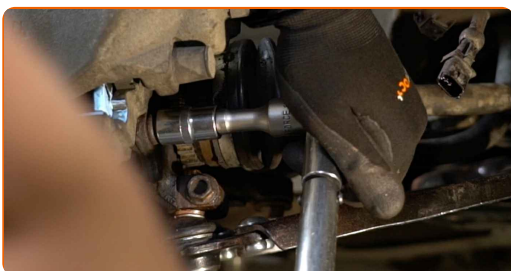
67

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



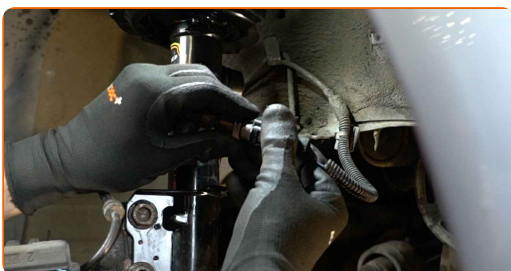
68

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E20. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.

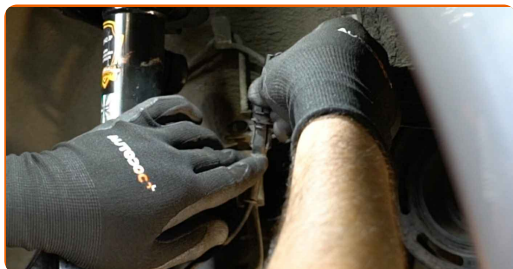


69

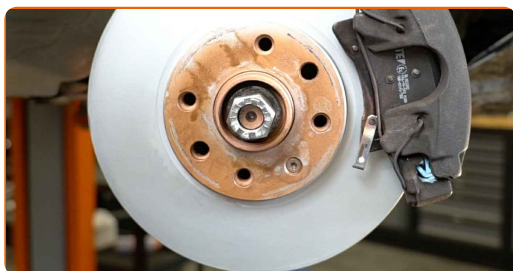
Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



70 Połącz okablowanie czujnika ABS.



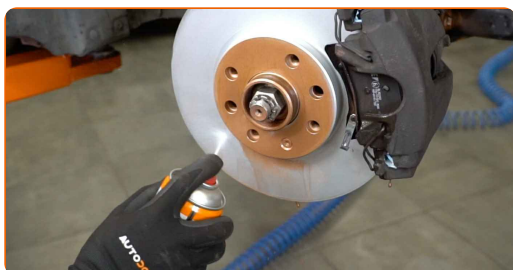
71 Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



72 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



73 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

74 Zainstaluj koło.



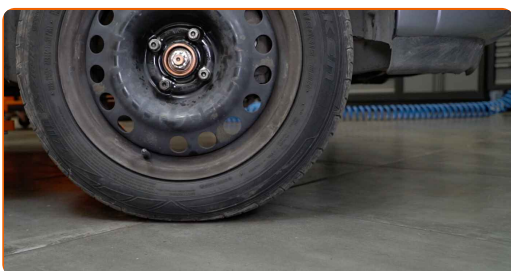
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi

75 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



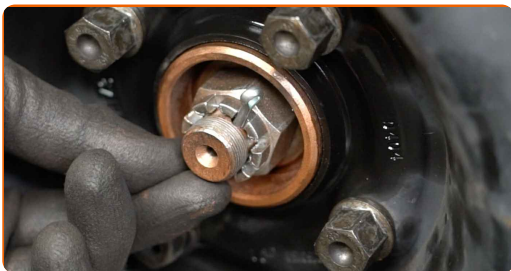
76 Obniż samochód.



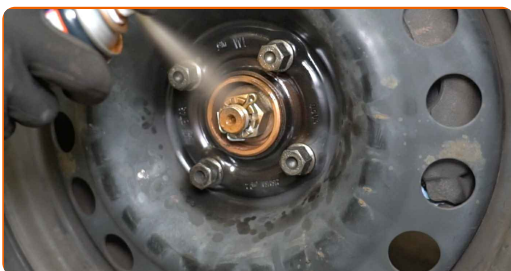
77 Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 177 Nm.



78 Zamontuj zawleczkę. Użyj łomu.



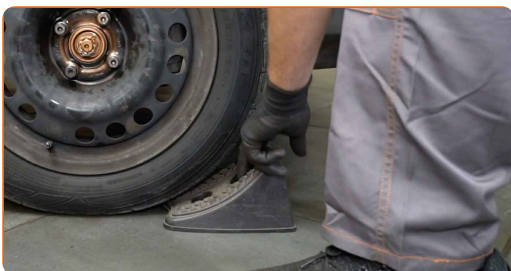
79 Nasmaruj element mocujący półoś napędową. Zastosuj smar miedziany.



80 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



81 Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.