



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **OPEL Corsa B  
Van (S93)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
OPEL Corsa B Van (S93) 1.4 i (F08, W5L), OPEL Corsa B Van (S93) 1.7 D (F08, W5L),  
OPEL Corsa B Van (S93) 1.2 (F08, W5L), OPEL Corsa B Van (S93) 1.5 D (F08, W5L)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – OPEL CORSA B VAN (S93). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 6
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Bit imbusowy numerze H5
- Bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

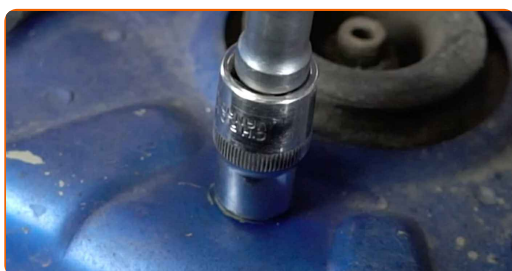
**Kup narzędzia**

**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa B Van (S93). Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – OPEL CORSA B VAN (S93). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.
- 4 Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa B Van (S93). Wskazówka:**

- Nie odkręcaj całkowicie górnych elementów mocujących, ponieważ mogą one przytrzymywać również inne elementy zawieszenia.

**5** Zabezpiecz koła klinami.



**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**7** Podnieś samochód.

**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa B Van (S93). Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

**8** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. OPEL Corsa B Van (S93)

**9**

Ściągnij koło.



**10**

Odkręć uchwyt kabli czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



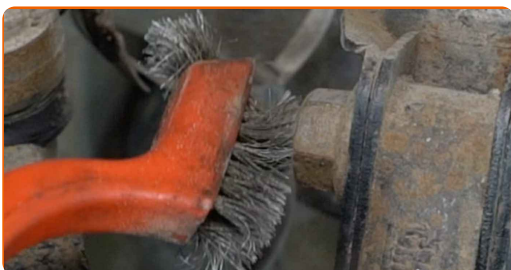
**11**

Odłącz kable czujnika ABS.



**12**

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**13** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**14** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**15** Usuń śruby mocujące.



**16** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.

**17** Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora.



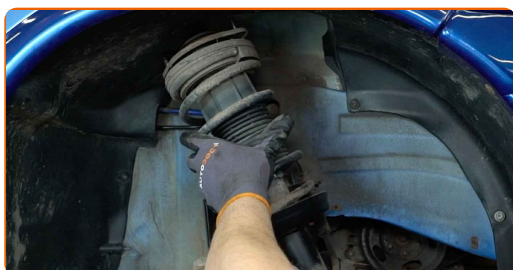


**AUTODOC poleca:**

- OPEL Corsa B Van (S93) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

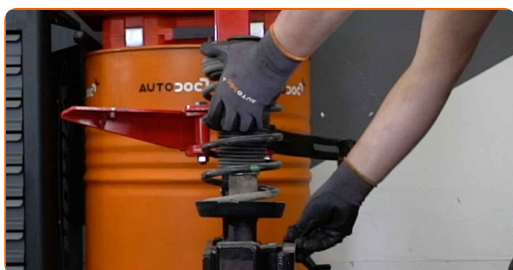
**18**

Wymij kolumnę resorującą.



**19**

Ustaw kolumnę amortyzatora na ściągaczu do sprężyn.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa B Van (S93).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.



20 Ściśnij sprężynę.



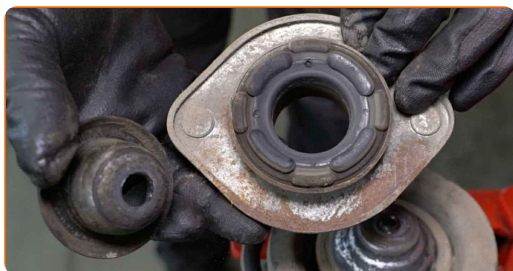
21 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



22 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.



23 Zdejmij górne mocowanie kolumny.

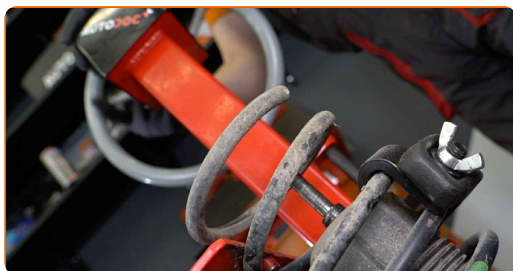


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa B Van (S93).  
Wskazówka:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

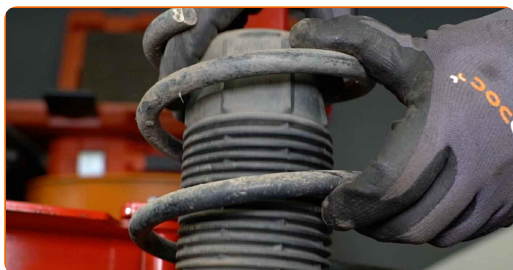
24

Zwolnij sprężynę śrubową.



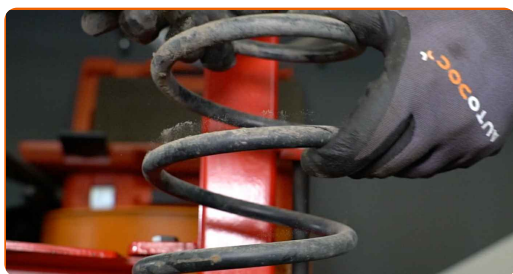
25

Zdemontuj osłonę przeciwyłną amortyzatora oraz ogranicznik.



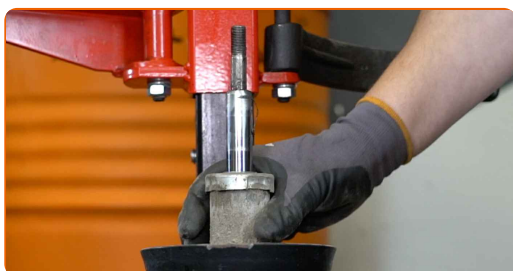
26

Zdejmij sprężynę.



27

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa B Van (S93). AUTODOC zaleca:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

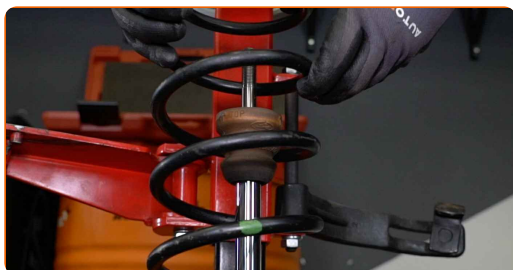
28

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



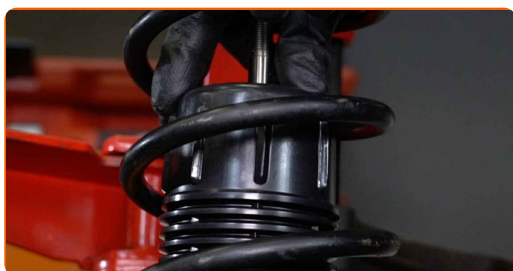
29

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



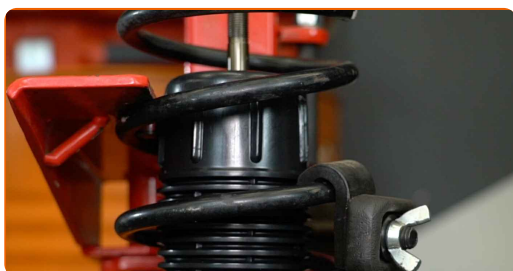
30

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



31

Ściśnij sprężynę.



**32** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**33** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



**AUTODOC poleca:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

**34** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**35** Rozluźnij sprężynę.



**36** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**37** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora.



**38** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**39** Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go.



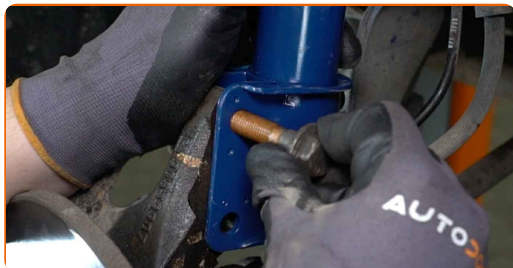
**AUTODOC poleca:**

- OPEL Corsa B Van (S93) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

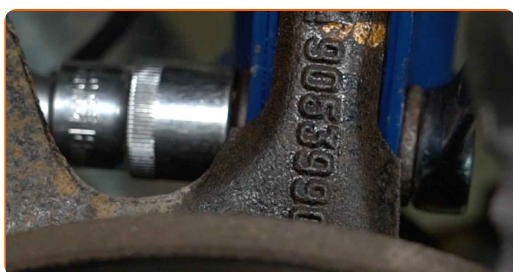


**40** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

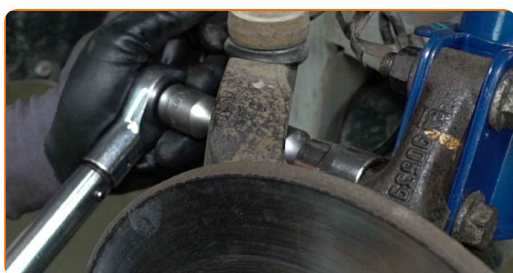
**41** Zamontuj śruby mocujące.



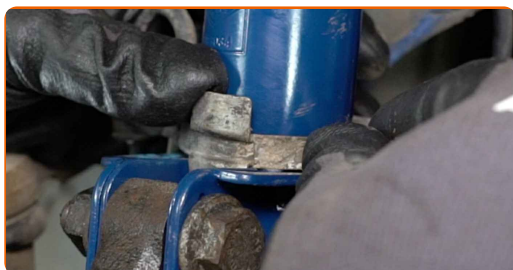
**42** Dokręć dolne elementy mocujące kolumnę resorującą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**43** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°+15°



**44** Podłącz kable czujnika ABS.



**45** Dokręć uchwyt kabli czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**46** Wyjmij podpore pod zwrotnicy.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa B Van (S93). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

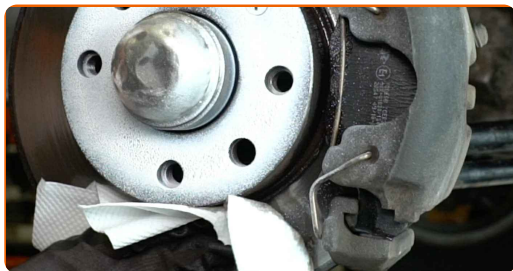
**47** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.





48

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa B Van (S93). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

49

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. OPEL Corsa B Van (S93)

50

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 51** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



- 52** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 53** Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



- 54** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 55** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

56

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.