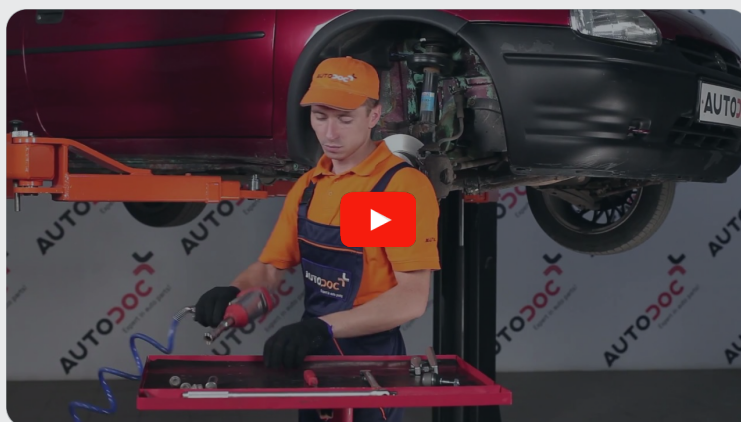




Jak wymienić końcówkę
drążka kierowniczego w
OPEL CORSA CLASSIC
sedan - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
OPEL CORSA CLASSIC sedan 1.4, OPEL CORSA CLASSIC sedan 1.6, OPEL CORSA
CLASSIC sedan 130i

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO –
OPEL CORSA CLASSIC SEDAN. POTRZEBNE
NARZĘDZIA:**



- Szczotka drucziana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Suwmiarka
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

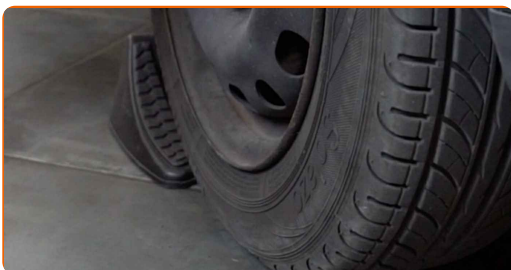
Kup narzędzia

Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – OPEL CORSA CLASSIC sedan.
AUTODOC zaleca:

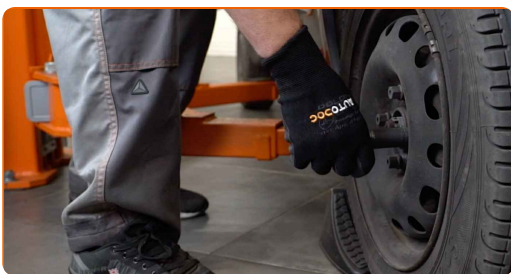
- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KOŃCÓWKI DRĄŻKA KIEROWNICZEGO – OPEL CORSA CLASSIC SEDAN. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Zabezpiecz koła klinami.

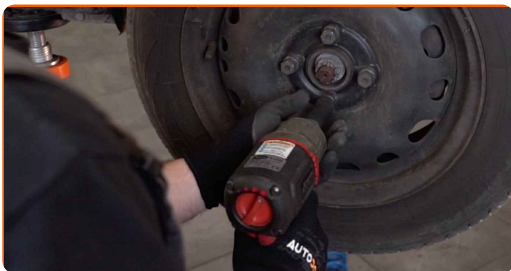


2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

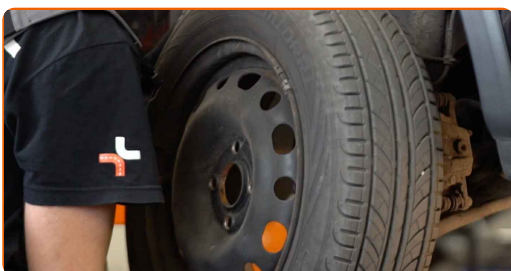
4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

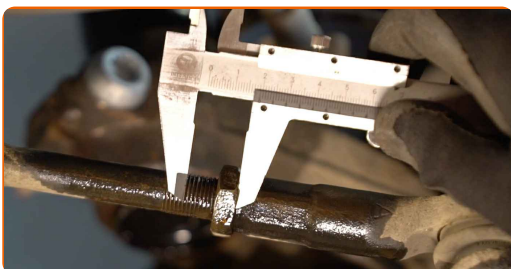
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. OPEL CORSA CLASSIC sedan

5 Ściągnij koło.

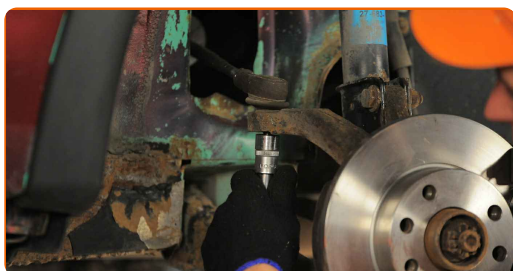


6 Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

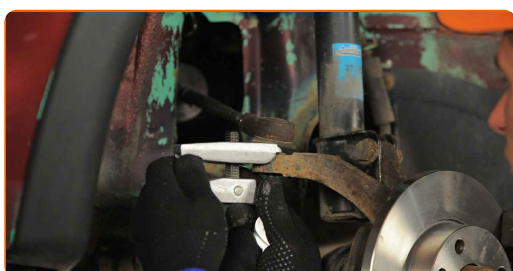
7 Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



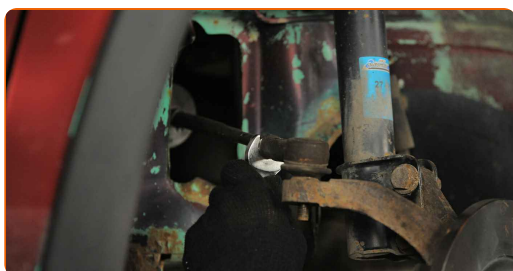
- 8** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



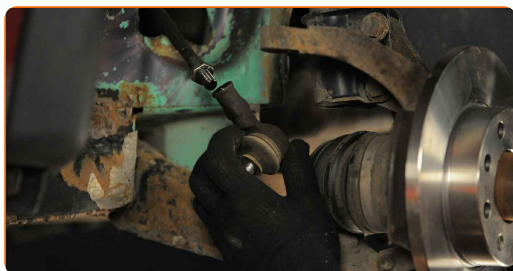
- 9** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 10** Zwolnij śrubę zabezpieczającą mocującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



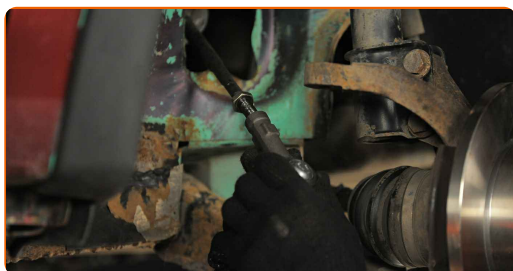
- 11** Odkręć końcówkę drążka kierowniczego.



12 Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



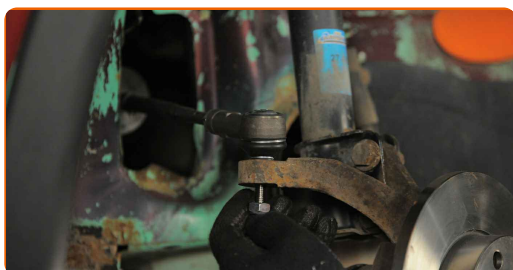
13 Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – OPEL CORSA CLASSIC sedan.
Profesjoniści zalecają:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

14 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



- 15** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



- 16** Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



- 17** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



- 18** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



19

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – OPEL CORSA CLASSIC sedan. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

20

Zainstaluj koło.

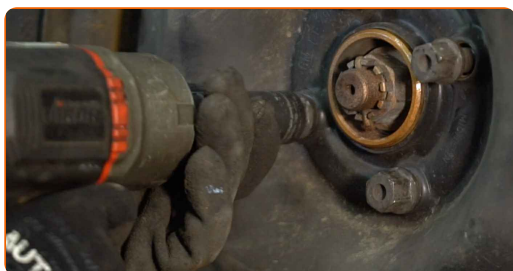


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – OPEL CORSA CLASSIC sedan.
Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

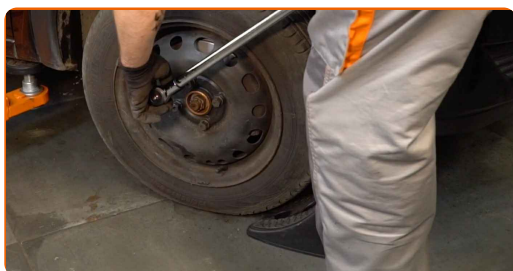
21

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



22

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

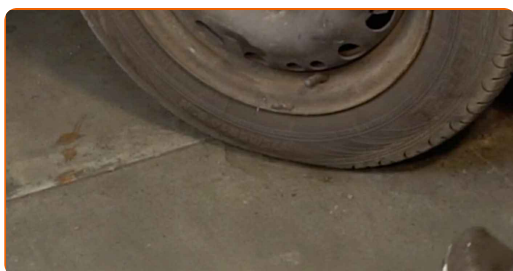


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – OPEL CORSA CLASSIC sedan.
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź i przy konieczności wyreguluj kąty ustawienia kół.

23

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.