



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **OPEL Corsa**
Utility Pick-up - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

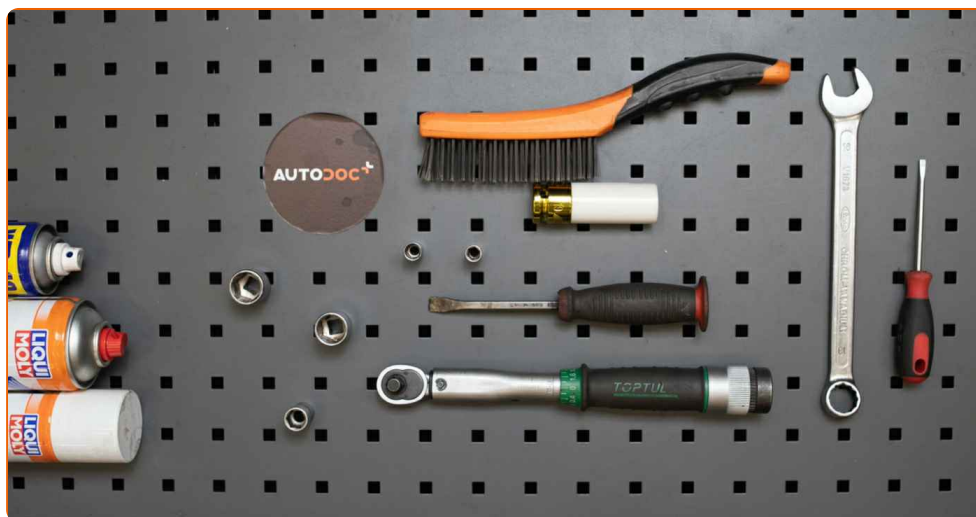
Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Corsa Utility Pick-up 1.7 DTi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – OPEL
CORSA UTILITY PICK-UP. NARZĘDZIA, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 9
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD9
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Śrubokręt Płaski
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

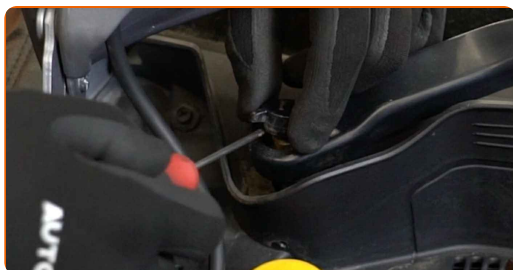
Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa Utility Pick-up. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – OPEL Corsa Utility Pick-up – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij pokrywy nakrętki ramienia wycieraczki. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

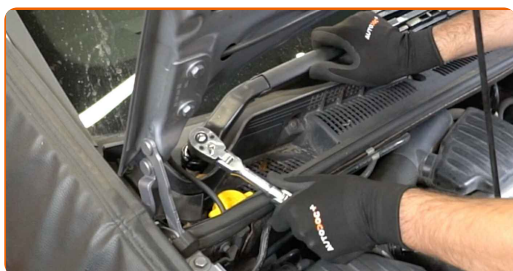


- 4 Wyczyść elementy mocujące ramiona wycieraczek. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



5

Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



6

Zdejmij ramiona wycieraczki.



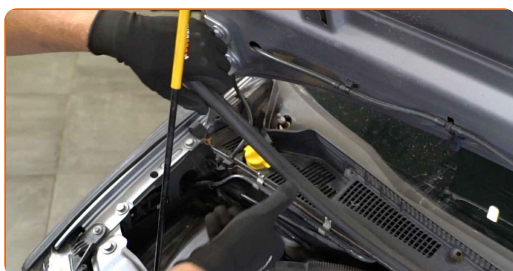
7

Odkręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

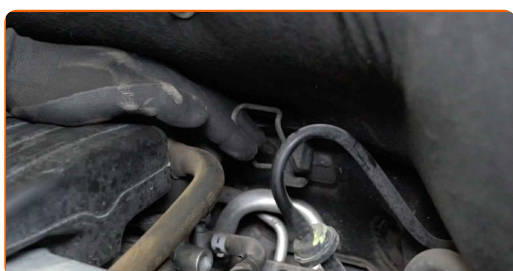
Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



- 9** Odkręć elementy mocujące osłonę podszybia zewnętrznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Odblokuj spinki ściany grodziowej komory silnika.



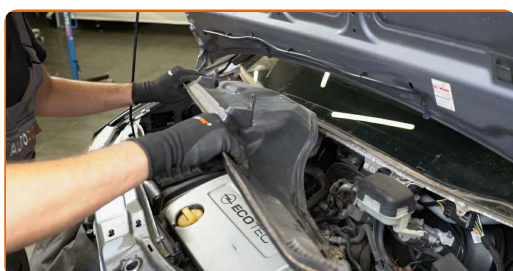
- 11** Unieś i zdejmij atrapę grilla.



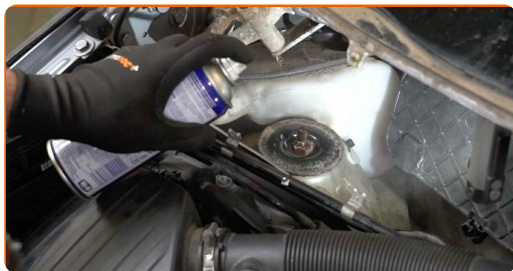
- 12** Odkręć elementy mocujące osłonę podszybia zewnętrznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Zdejmij osłonę podszybia zewnętrznego.



14 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

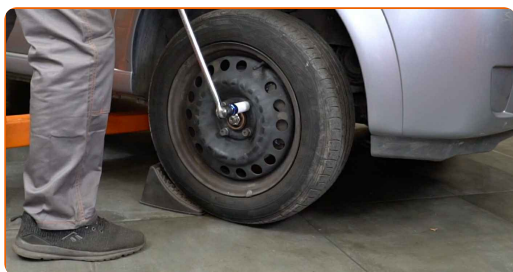


15 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16 Zabezpiecz koła klinami.

17 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



18 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

19 Odkręć śruby koła.

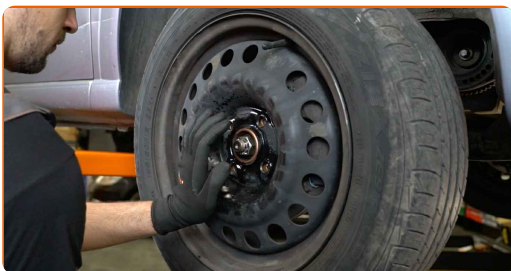


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. OPEL Corsa Utility Pick-up

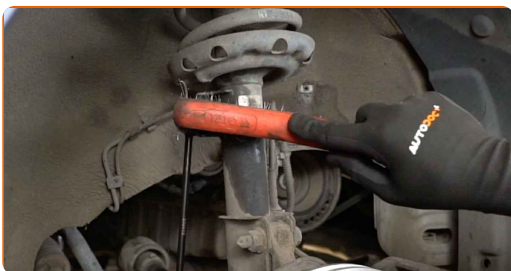
20

Ściągnij koło.



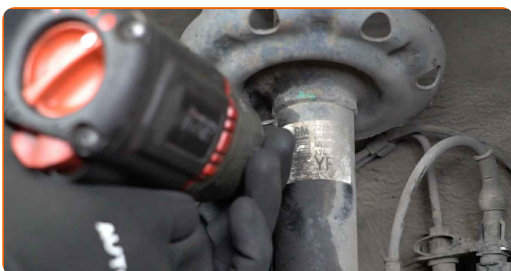
21

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



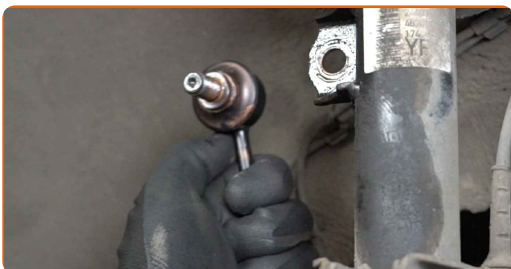
22

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

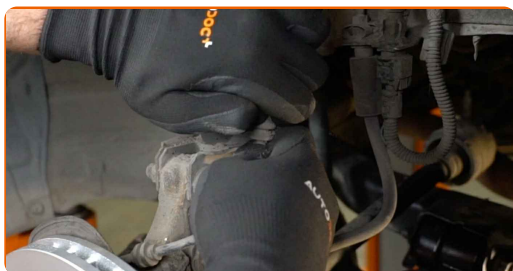


23

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



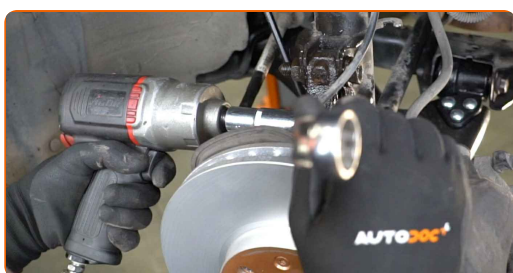
24 Rozłącz przewody czujnika ABS.



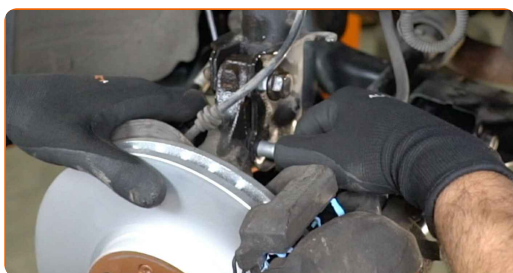
25 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



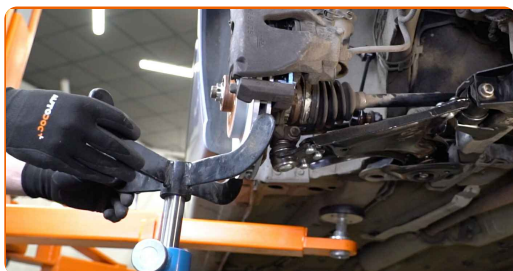
26 Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



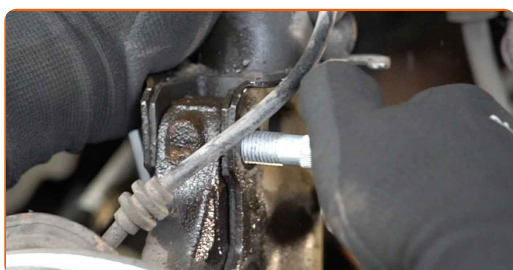
27 Odkręć śrubę mocującą.



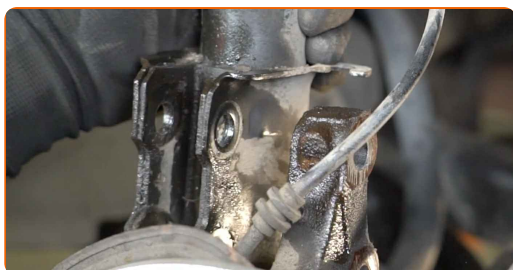
28 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



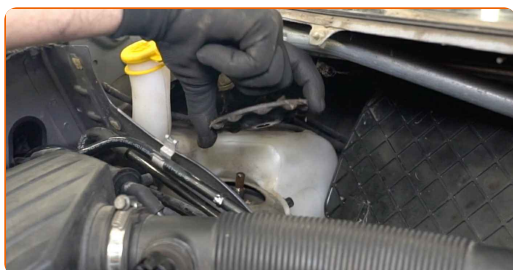
29 Odkręć śrubę mocującą.



30 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



31 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

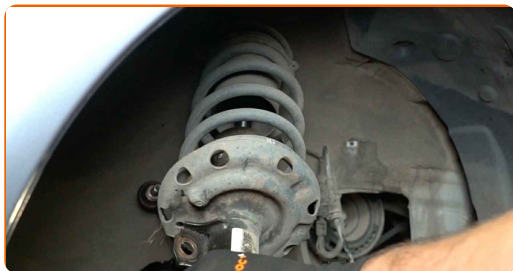


AUTODOC poleca:

- OPEL Corsa Utility Pick-up – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

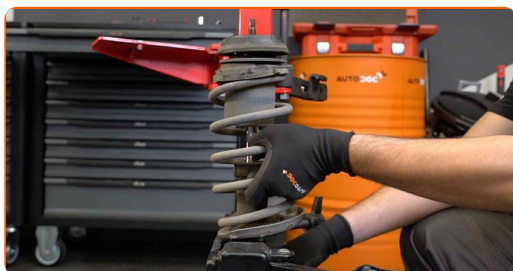
32

Wymij kolumnę resorującą.



33

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

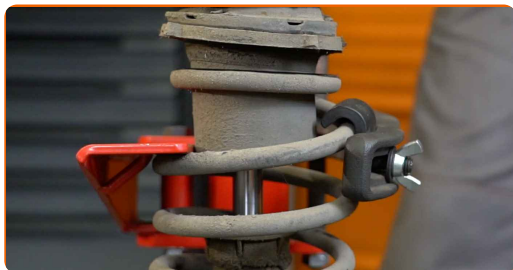


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa Utility Pick-up.
Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

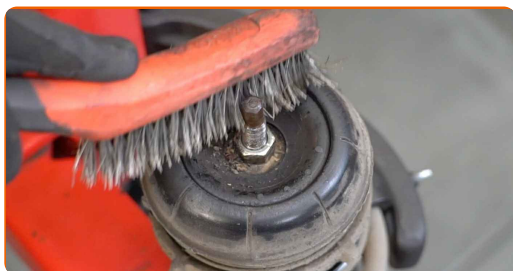
34

Ściśnij sprężynę.



35

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



36

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Użyj nasadki do amortyzatorów N°DD9. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



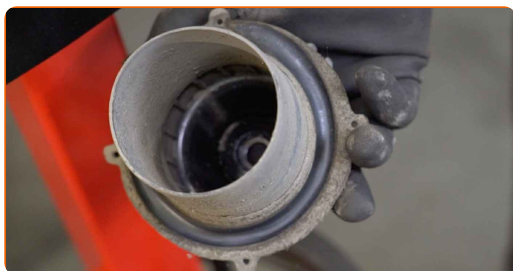
37

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



38

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa Utility Pick-up. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

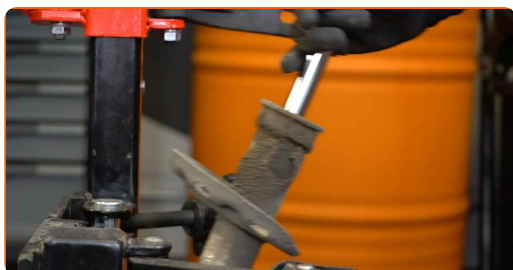
39 Zwolnij sprężynę śrubową.



40 Zdejmij sprężynę.



41 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



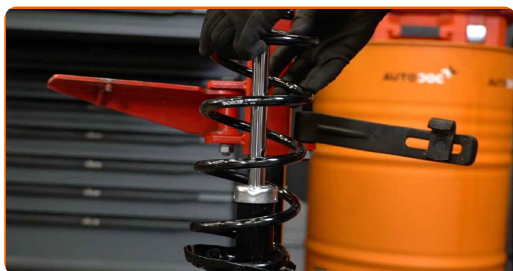
**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa Utility Pick-up.
AUTODOC zaleca:**

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

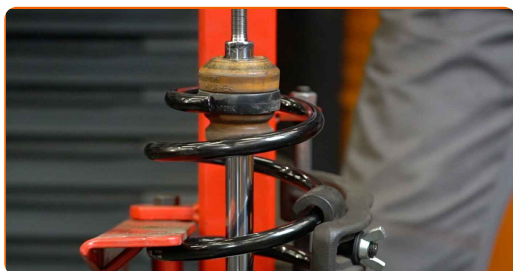
42 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



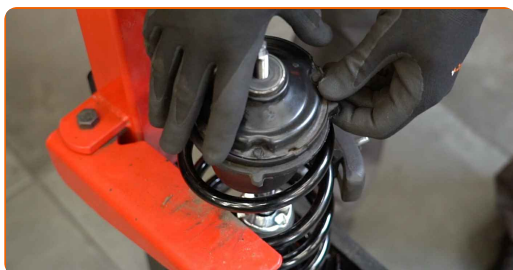
43 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



44 Ściśnij sprężynę.



45 Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



46 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów №DD9. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



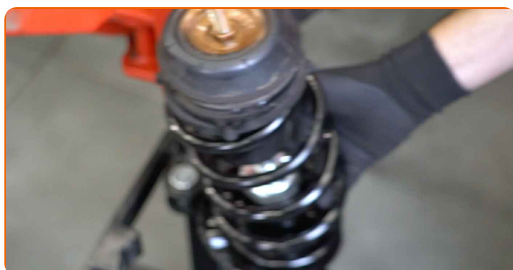
47 Rozluźnij sprężynę.



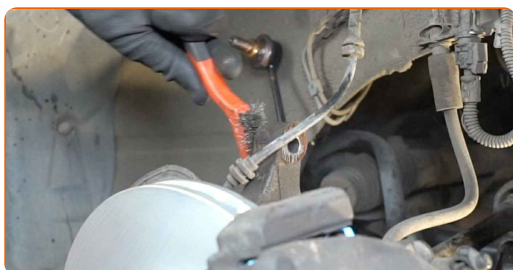
48 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



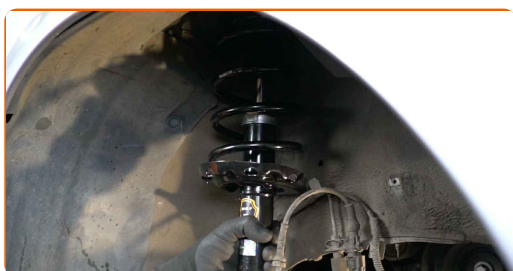
49 Zdejmij zamontowany amortyzator.



50 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

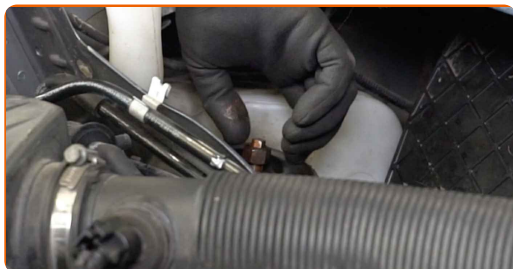


51 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



52

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

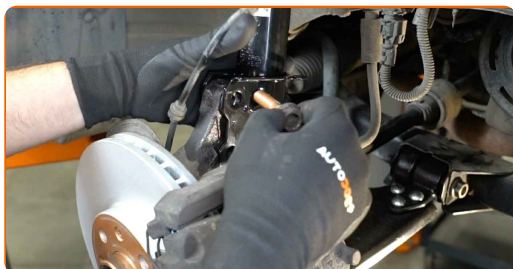


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. OPEL Corsa Utility Pick-up

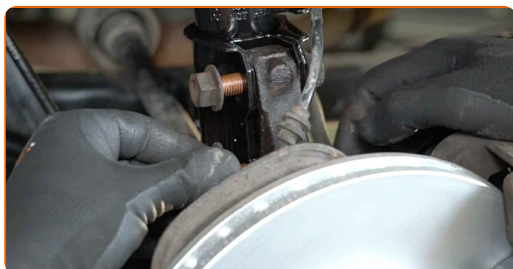
53

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



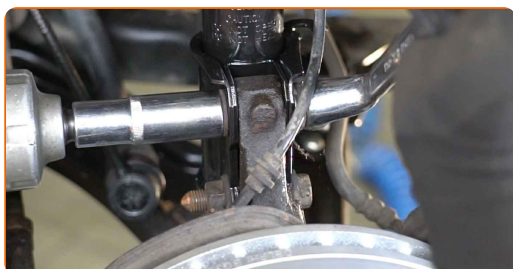
54

Zamontuj śruby mocujące.



55

Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



56

Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa Utility Pick-up. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

57

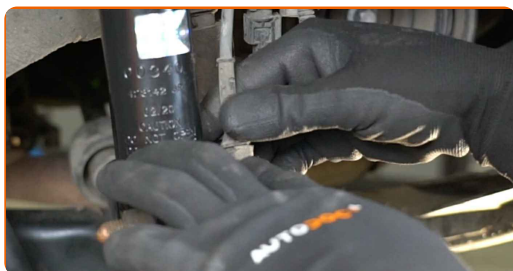
Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+60°



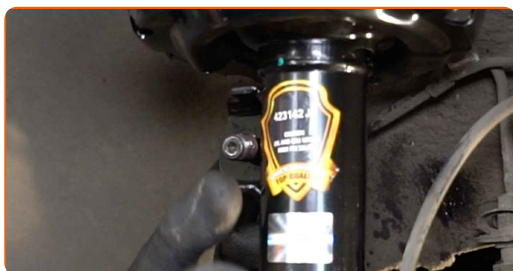
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

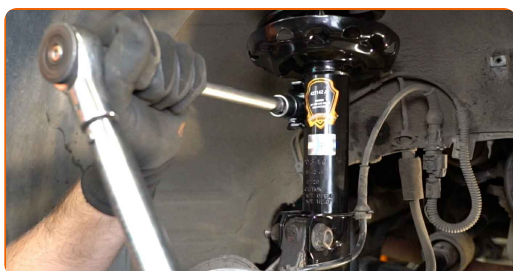
58 Połącz okablowanie czujnika ABS.



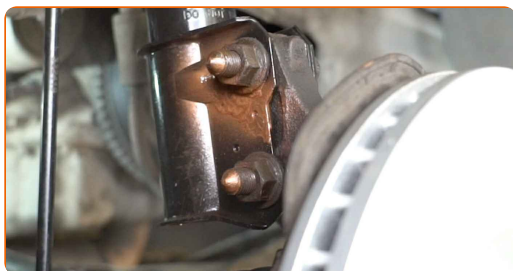
59 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



60 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



61 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



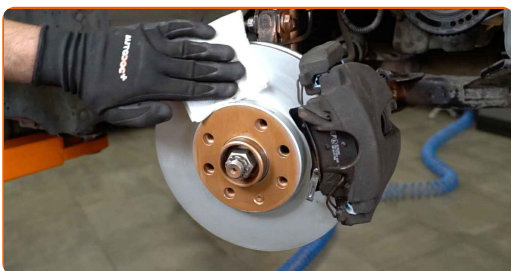
62

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



63

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa Utility Pick-up. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

64

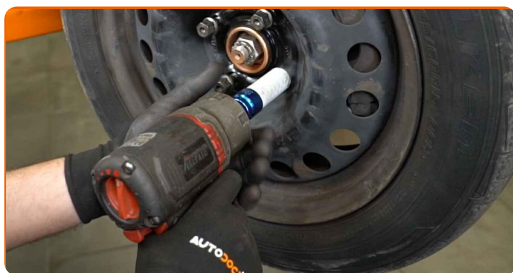
Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. OPEL Corsa Utility Pick-up

65 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

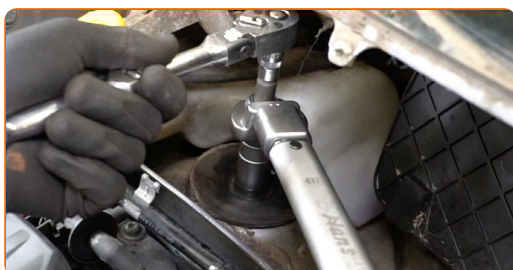


66 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



67 Usuń podnośniki oraz kliny.

68 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów №DD9. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



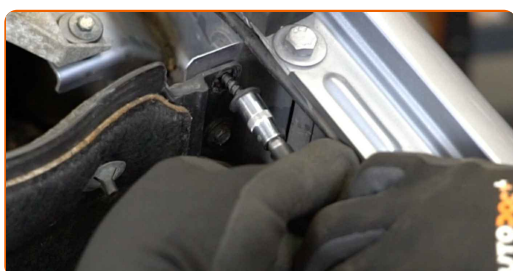
69 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



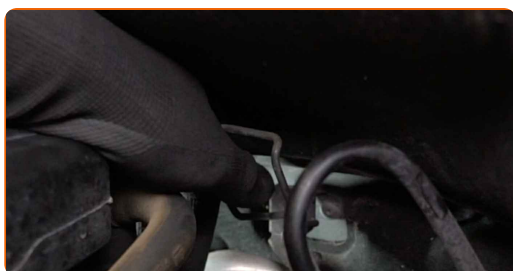
70 Załóż osłonę podszybia zewnętrznego.



71 Wkręć elementy mocujące osłonę podszybia zewnętrznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



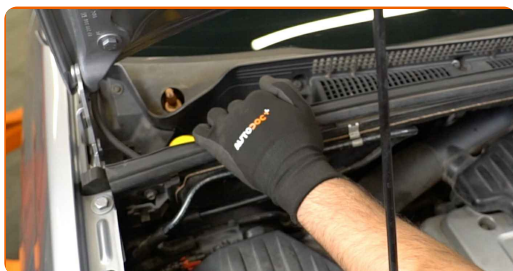
72 Zamocuj spinki pokrywy filtra kabinowego.



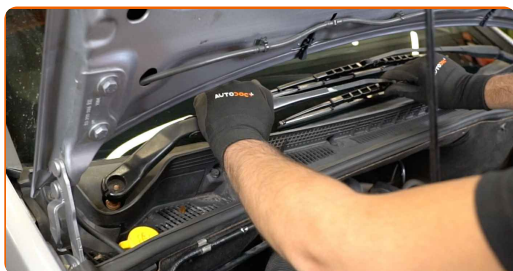
73 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



74 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



75 Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



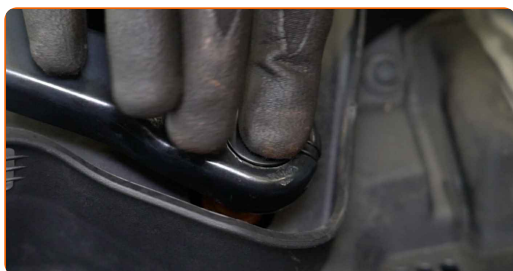
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – OPEL Corsa Utility Pick-up.
AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

76 Dokręć elementy mocujące ramię wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 22 Nm.



77 Załóż osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.



78 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

79

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.