



Jak wymienić łożysko  
koła tył w **OPEL REKORD**  
**D kombi** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
OPEL REKORD D kombi 1.7, OPEL REKORD D kombi 1.7 S, OPEL REKORD D kombi 1.9,  
OPEL REKORD D kombi 1.9 S, OPEL REKORD D kombi 2.0 S, OPEL REKORD D kombi  
2.1 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – OPEL REKORD D KOMBI.  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar łożyskowy
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Ściągacz uniwersalny
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Młotek
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**AUTODOC poleca:**

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie OPEL REKORD D kombi.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – OPEL REKORD D kombi – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podnieś samochód.

**Wymiana: łożyska koła – OPEL REKORD D kombi. Profesjonaliści zalecają:**

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

**4** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. OPEL REKORD D kombi

**5** Ściągnij koło.



**6** Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



**7** Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



8

Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



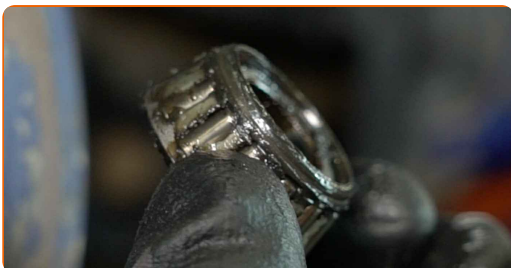
9

Zdejmij podkładkę łożyska piasty koła. Użyj łomu.



10

Zdejmij łożysko piasty koła. Użyj łomu.



11

Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



**Wymiana: łożyska koła – OPEL REKORD D kombi. Wskazówka od AUTODOC:**

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z rądz potrzeby wymień go.

**12** Zdejmij wewnętrzny uszczelniacz łożyska koła. Użyj łomu.



**13** Zdejmij łożysko piasty koła. Użyj łomu.



**14** Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty.



**15** Zdejmij bieżnię wewnętrzną łożyska koła z bębna hamulcowego. Użyj ściągacza uniwersalnego.



- 16** Zdejmij zewnętrzną bieżnię łożyska koła z bębna hamulcowego. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



- 17** Oczyszć gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 18** Zamontuj nową zewnętrzną bieżnię łożyska koła w bębnie hamulcowym. Zestaw do montażu łożysk i tulei.



- 19** Zamontuj nową bieżnię wewnętrzną łożyska koła na bęben hamulcowy. Zestaw do montażu łożysk i tulei.

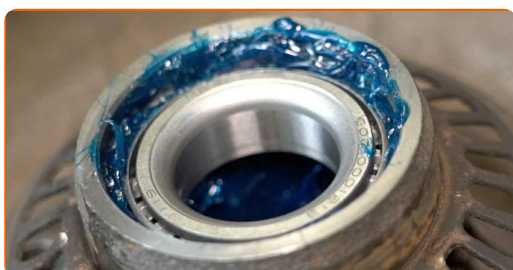




**20** Nasmaruj łożysko piasty koła. Skorzystaj ze smaru łożyskowego.



**21** Załóż nowe łożysko piasty i przymocuj je.



**22** Zamontuj uszczelniacz olejowy łożyska koła.



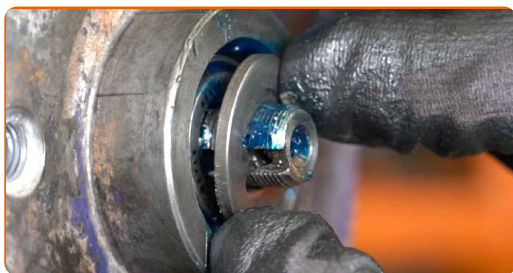
**23** Nasmaruj sworzeń zwrotnicy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu. Skorzystaj ze smaru łożyskowego.



**24** Zamontuj bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



**25** Nałóż podkładkę łożyska piasty koła.



**26** Przykręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**27** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. OPEL REKORD D kombi

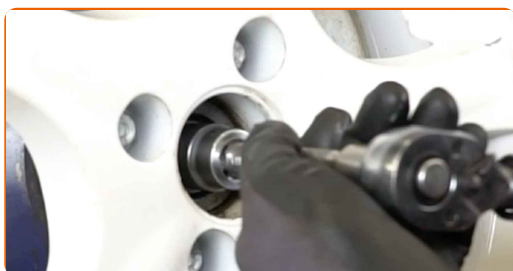
**28** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**29** Zakręć koło, aby równomiernie rozłożyć nowy smar na łożyskach koła.



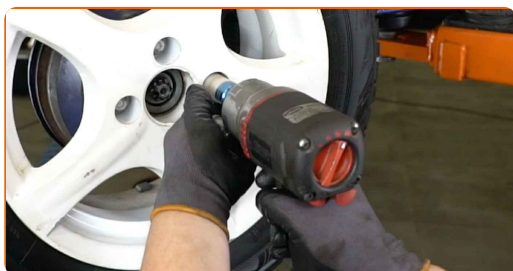
**30** Ureguluj luz osiowy, dokręcając nakrętkę regulującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20-25 Nm.



### Uwaga!

- Dokładne instrukcje dotyczące regulacji możesz znaleźć w instrukcji naprawy swojego samochodu.

**31** Odkręć śruby koła.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. OPEL REKORD D kombi

**32** Ściągnij koło.



**33** Załóż nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu.



**34** Zainstaluj pokrywy śruby. Skorzystaj z gumowego młotka.



**35** Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Użyj smaru ceramicznego.



**36** Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. OPEL REKORD D kombi

37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: łożyska koła – OPEL REKORD D kombi. AUTODOC zaleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.