



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
**OPEL REKORD E (17_-
19_, 11_, 14_, 16_) -
poradnik naprawy**

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla

OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 1.7, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 1.8, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 1.8 S, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 1.8 E, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 1.9, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 2.0, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 2.0 S, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 2.0 E, OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) 2.2 E

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – OPEL REKORD E (17_, 19_, 11_, 14_, 16_). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 32
- bit imbusowy numerze H7
- śrubokręt płaski
- Klucz grzechotkowy
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_). Wskazówka od AUTODOC:

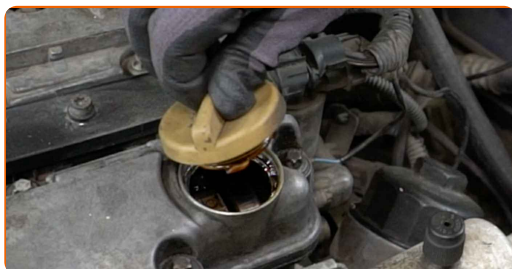
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

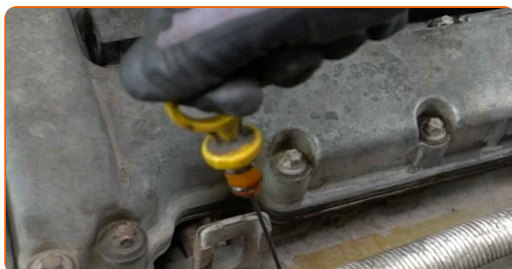
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.



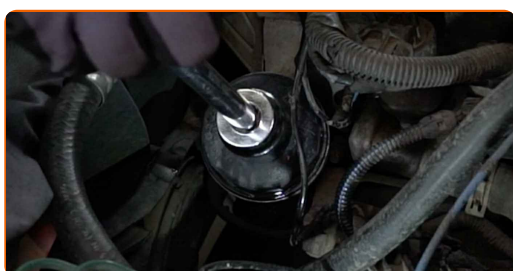
4 Pociągnij bagnet olejowy w górę.



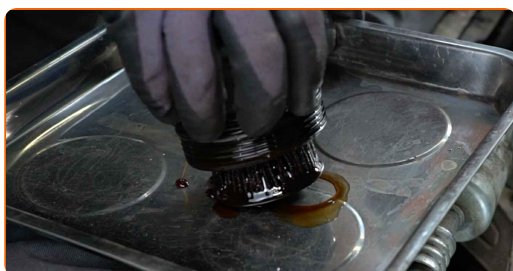
5 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



6 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



8 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – OPEL REKORD E (17_19_, 11_, 14_, 16_). Wskazówka:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

9

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 4 litrów.



10

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



11

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Wylej olej zużyty.



AUTODOC poleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.

13

Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



14

Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



15

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



16

Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



17 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



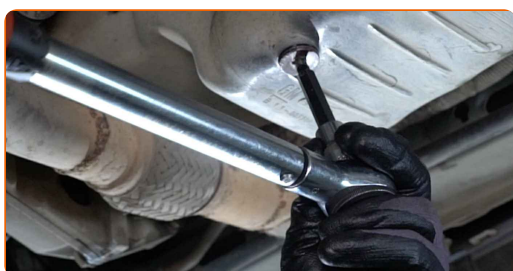
18 Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



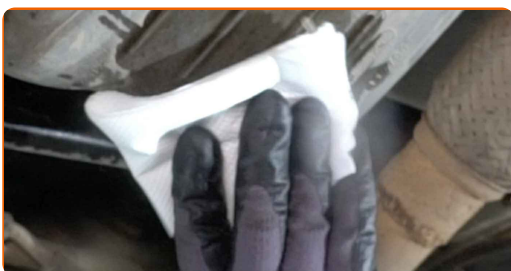
19 Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



20 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.

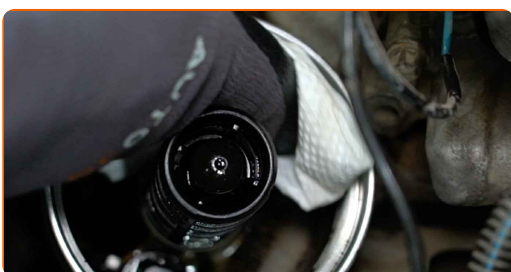


- 21** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 22** Obniż samochód.

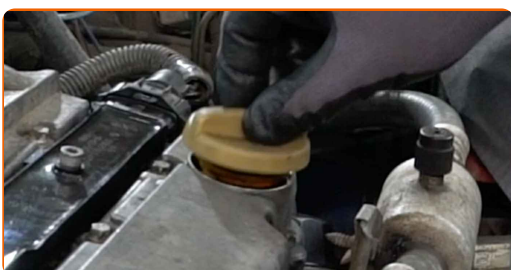
- 23** Wyczyść gniazdo filtra oleju.



- 24** Załóż pokrywę obudowy filtra oleju i przykręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



- 25** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



26 Wsadź lejek.



27 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

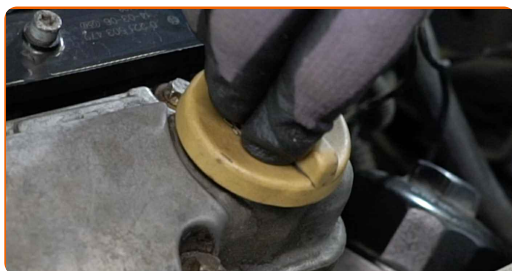
28 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



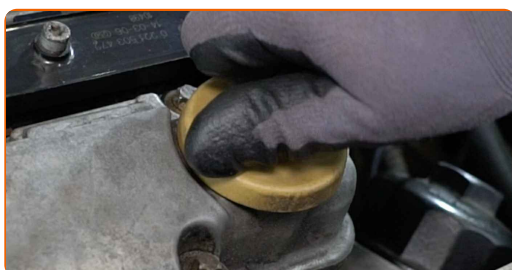
Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

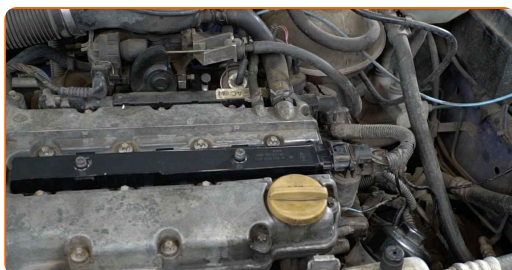
29 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



30 Dokręć korek wlewu.



31 Włącz silnik na kilka minut.



32 Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

33 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

34

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

35

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – OPEL REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_). Wskazówka od AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.