



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w **OPEL**
Vivaro A Burtowy
Ciężarówka / Podwozie
(X83) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

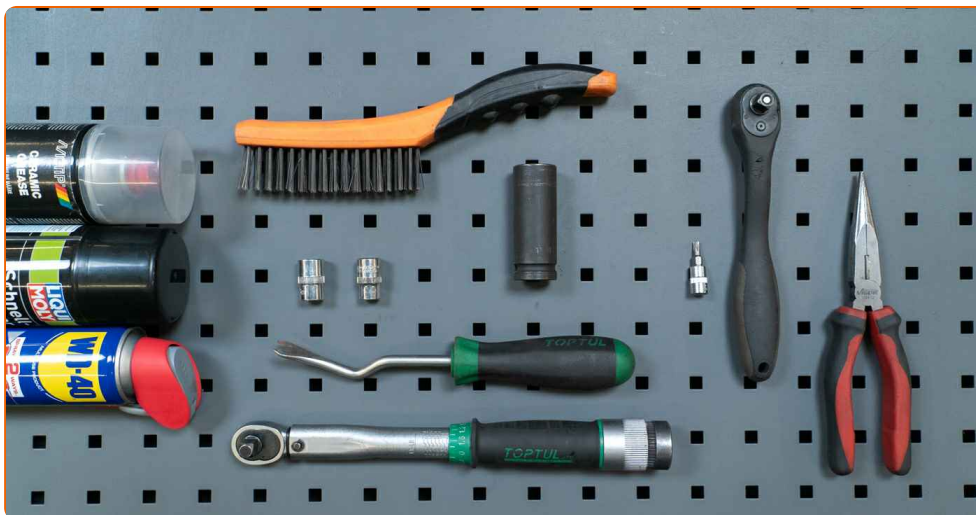
Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Vivaro A Burtowy Ciężarówka / Podwozie (X83) 2.5 CDTI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – OPEL VIVARO A BURTOWY CIĘŻARÓWKA / PODWOZIE (X83). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz oczkowy odgięty 13 mm
- Nasadka 10 mm
- Nasadka 13 mm
- Śrubokręt Torx T30
- Nasadka uderowa do kół 19 mm
- Klucz grzechotkowy lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Ściągacz do spinek
- Szczypce z długim nosem
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – OPEL Vivaro A Burtowy Ciężarówka / Podwozie (X83). AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – OPEL VIVARO A BURTOWY CIĘŻARÓWKA / PODWOZIE (X83). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 19 mm. Użyj pokrętki.



3 Podnieś pojazd.

Wymiana: paska wielorowkowego – OPEL Vivaro A Burtowy Ciężarówka / Podwozie (X83). Wskazówka od AUTODOC:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

4

Odkręć elementy mocujące koła.



Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania elementów mocujących.

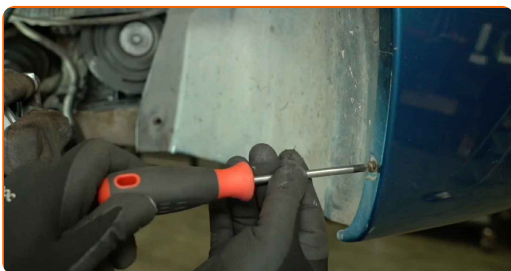
5

Zdejmij koło.



6

Odkręć elementy mocujące przedniej części wykładziny nadkola. Użyj śrubokręta T30 Torx.



7

Zdejmij spinki z przedniej części wykładziny nadkola. Użyj ściągacza do spinek.



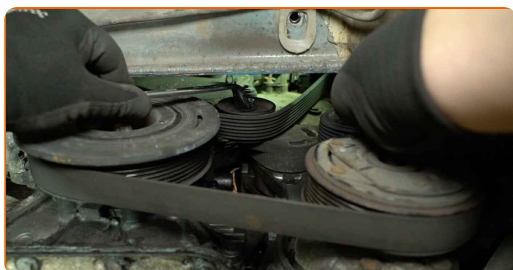
8

Zdejmij przednią część wykładziny nadkola.



9

Odsuń na bok rolkę napinacza paska wielorowkowego. Użyj klucza oczkowego odgiętego 13 mm.



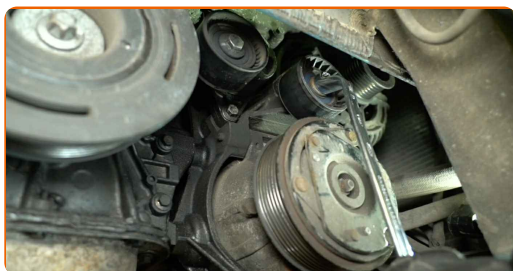
10

Zdejmij pasek wielorowkowy.



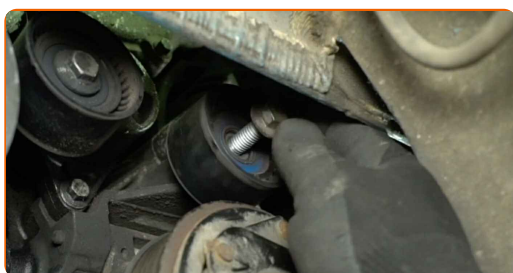
11

Odkręć element mocujący rolkę zwrotną. Użyj klucza oczkowego odgiętego 13 mm.



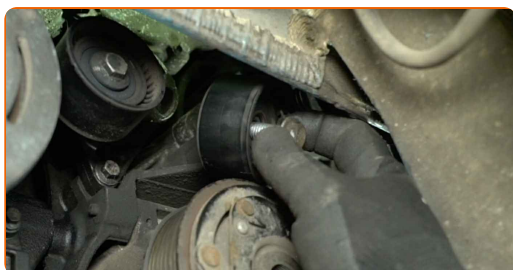
12

Wyjmij śrubę mocującą.



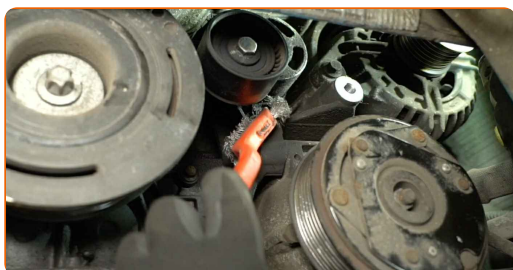
13

Zdejmij rolkę zwrotną.



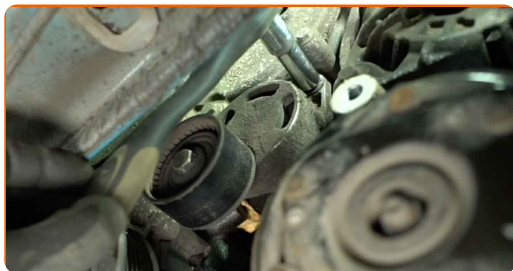
14

Wyczyść elementy mocujące napinacz. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



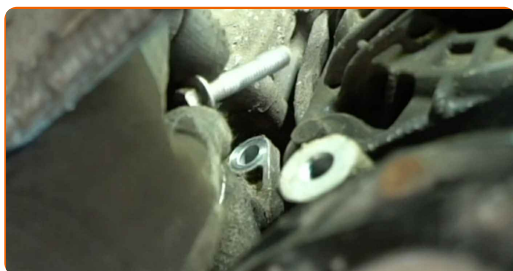
15

Odkręć elementy mocujące napinacz. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



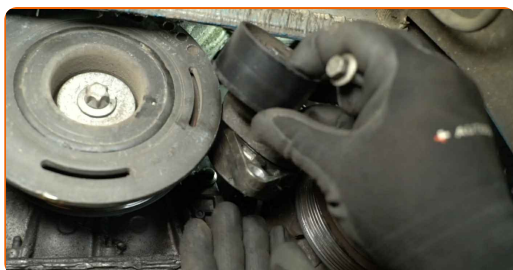
16

Wyjmij śruby mocujące.



17

Zdejmij napinacz.



18

Oczyść miejsca mocowania napinacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.

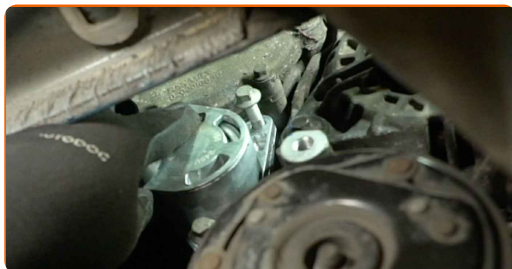


19

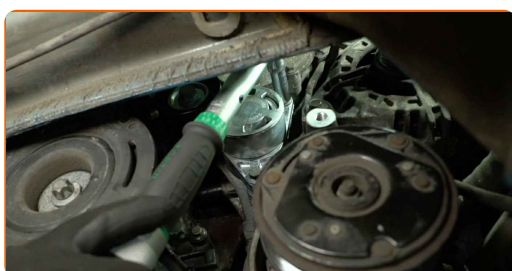
Zamontuj nowy napinacz.



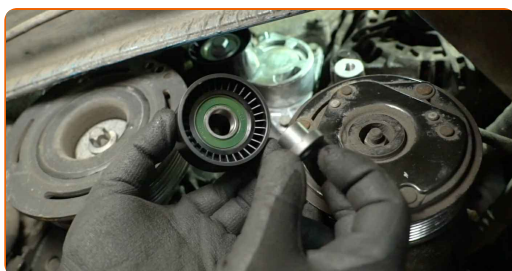
20 Wkręć śruby mocujące.



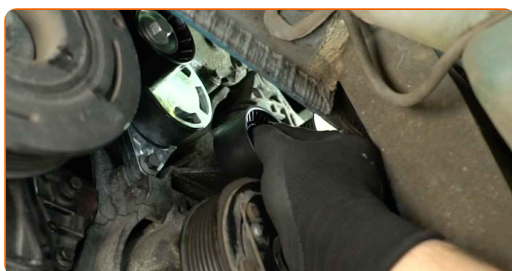
21 Dokręć elementy mocujące napinacz. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 21 N·m.



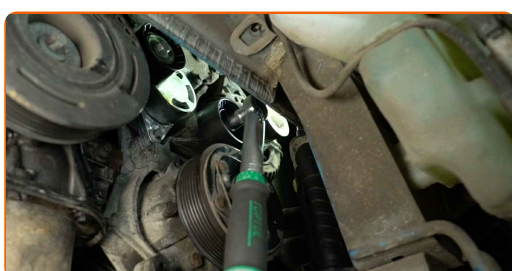
22 Zamontuj nową rolkę zwrotną.



23 Wkręć śrubę mocującą.



24 Dokręć element mocujący rolkę zwrotną. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 30 N·m.



25

Zamontuj nowy pasek wielorowkowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – OPEL Vivaro A Burtowy Ciężarówka / Podwozie (X83). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że pasek ściśle przylega do wszystkich kół pasowych.

26

Napnij pasek wielorowkowy, zdejmując sworzeń blokujący z nowego napinacza. Użyj klucza oczkowego odgiętego 13 mm. Użyj szczypiec z długim nosem.



27

Uruchom silnik na kilka minut. Jest to konieczne do upewnienia się, że podzespół działa prawidłowo.



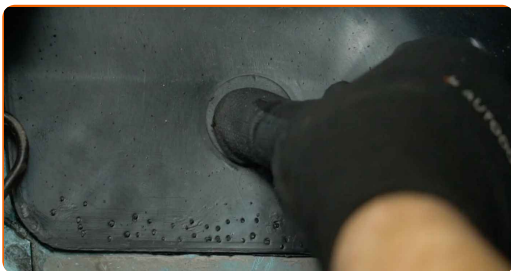
28

Wyłącz silnik.

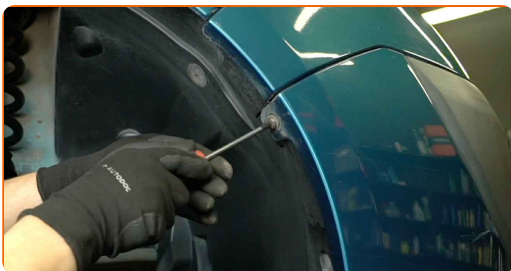
29 Zamontuj z powrotem przednią część wykładziny nadkola.



30 Załóż spinki przedniej części wykładziny nadkola.



31 Dokręć elementy mocujące przedniej części wykładziny nadkola. Użyj śrubokręta T30 Torx.



32 Oczyszczyć gniazdo mocowania felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



33

Nasmaruj powierzchnię styku tarczy hamulcowej z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



34

Zamontuj koło.

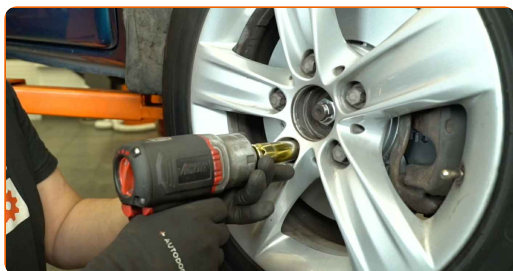


Wymiana: paska wielorowkowego – OPEL Vivaro A Burtowy Ciężarówka / Podwozie (X83). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Aby uniknąć obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas wkręcania elementów mocujących.

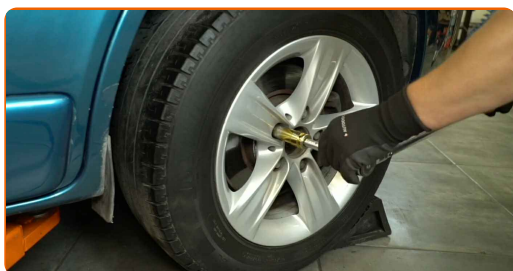
35

Wkręć elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 19 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



36

Opuść samochód i dokręć elementy mocujące koła na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 19 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 142 N·m.



37

Wyjmij podnośnik i kliny spod kół.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNEM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.