



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **PEUGEOT 1007**  
**Hatchback** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.6 16V, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4 HDi, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4 16V, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.6 HDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN C3 I Hatchback (FC\_, FN\_) 1.4 i

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – PEUGEOT 1007 HATCHBACK. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 22
- Nasadka o numerze 30
- bit imbusowy numerze H7
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 1007 Hatchback.  
Wskazówka:**

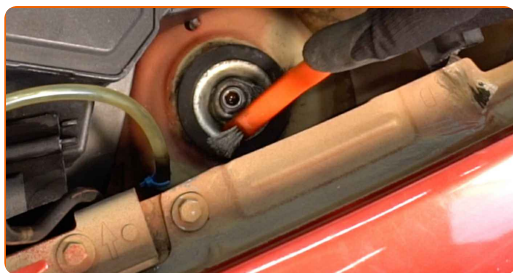
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – PEUGEOT 1007 Hatchback.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

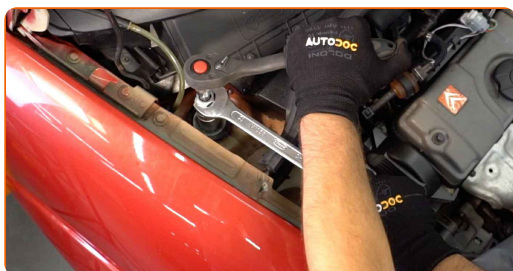
**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**4** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



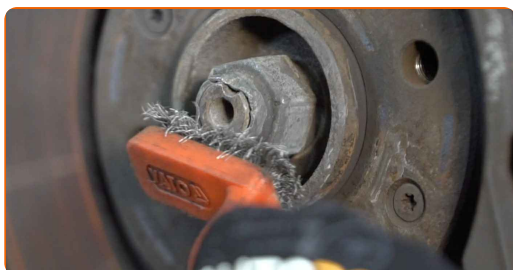
**5** Zabezpiecz koła klinami.



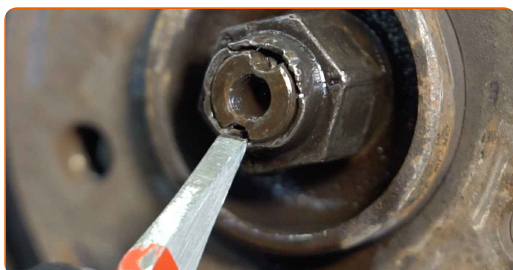
**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**7** Oczyszczyć element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

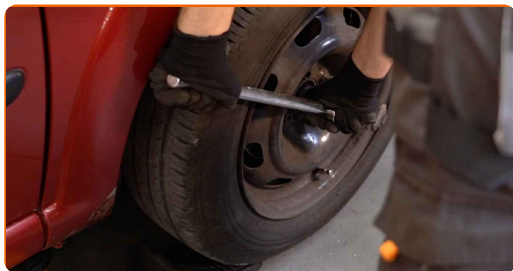


**8** Odkręć element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



9

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



10

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

11

Odkręć śruby koła.

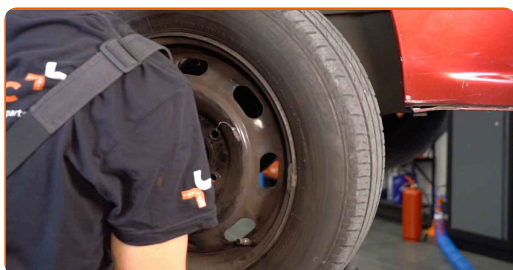


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 1007 Hatchback.  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

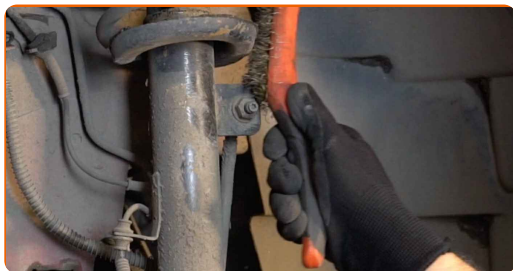
12

Ściągnij koło.



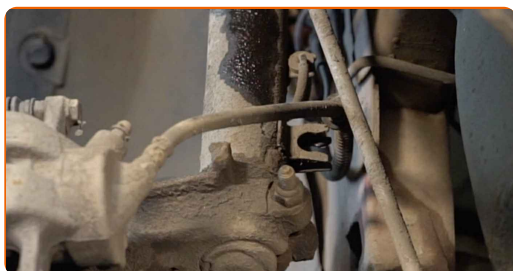
13

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.



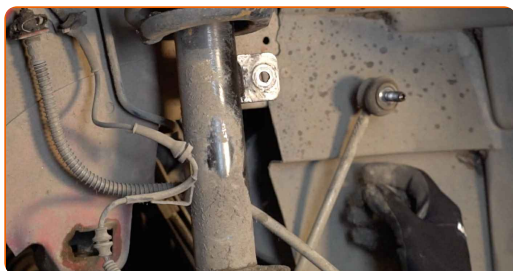
15

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

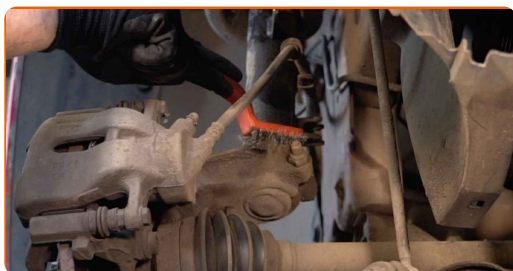


16

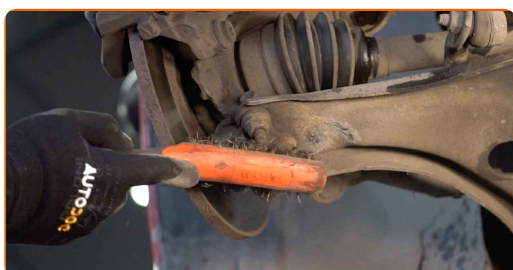
Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



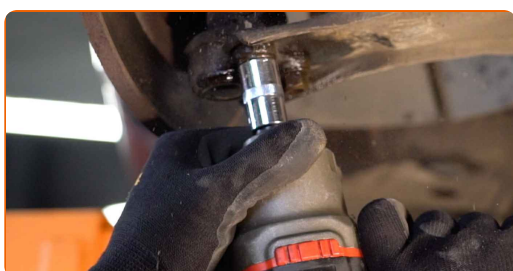
**17** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



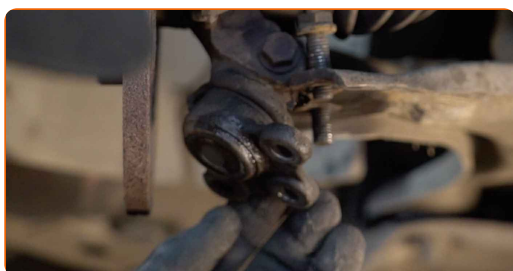
**18** Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**19** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z pokrętki.



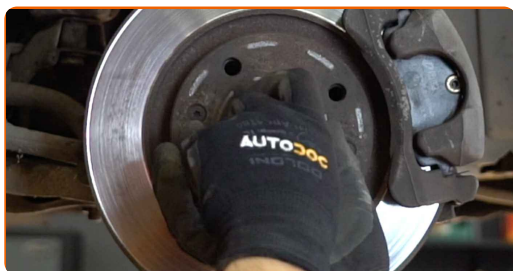
**20** Odłącz przegub sferyczny od ramienia.





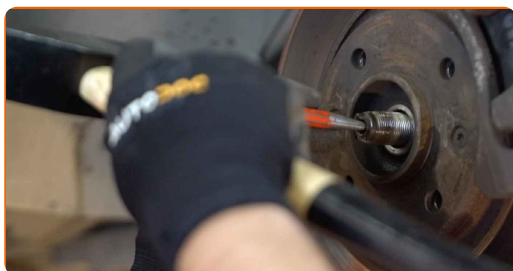
21

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30.



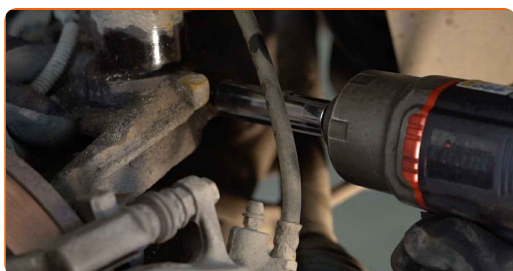
22

Wymij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



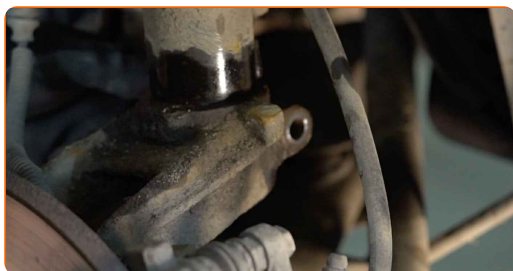
23

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.

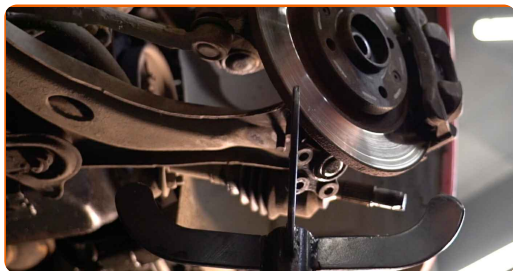


24

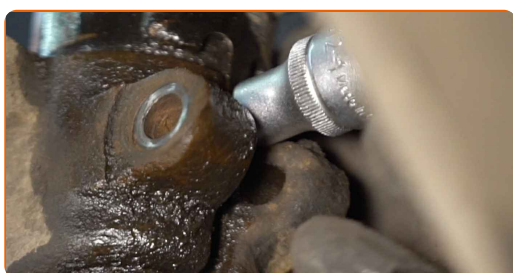
Odkręć śrubę mocującą.



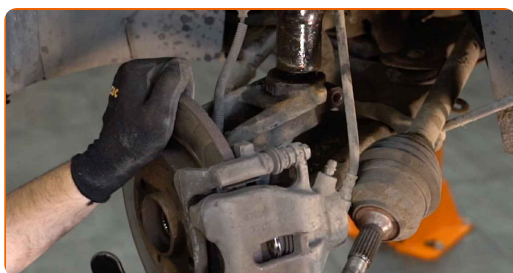
**25** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**26** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**27** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj młotka.



**28** Odkręć górne mocowanie uchwytu amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 1007 Hatchback.**  
**Wskazówka od AUTODOC:**

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

29

Wymij kolumnę resorującą.



30

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

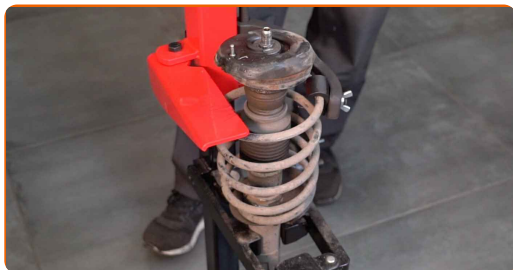


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 1007 Hatchback.  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

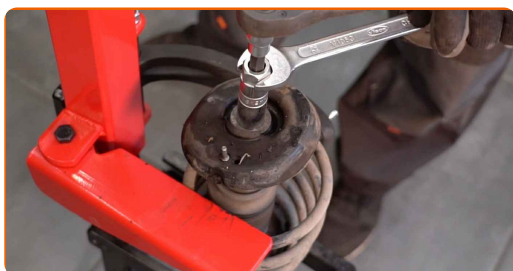
- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

31

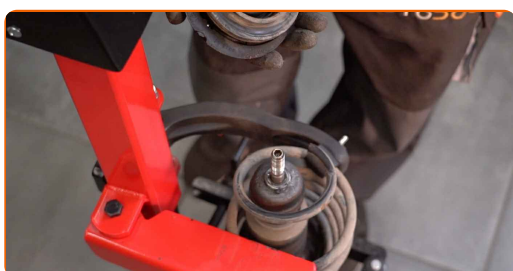
Ściśnij sprężynę.



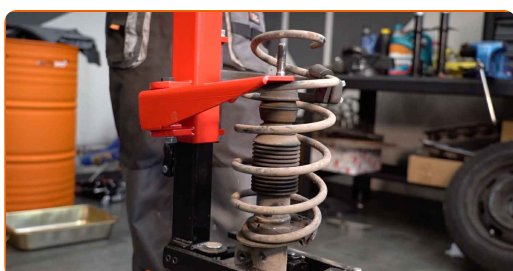
- 32** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



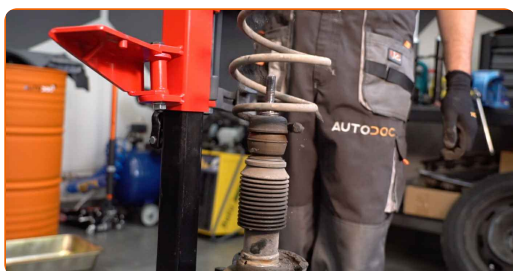
- 33** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 34** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 35** Zdejmij sprężynę.

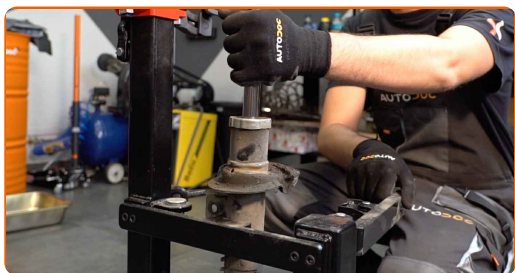


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 1007 Hatchback. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

36

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

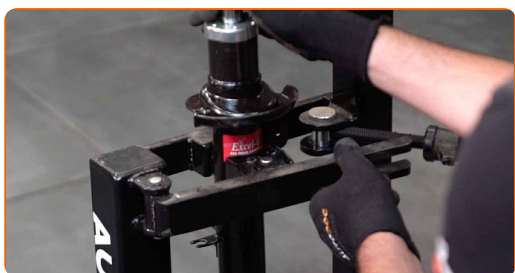


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 1007 Hatchback.  
Wskazówka od AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

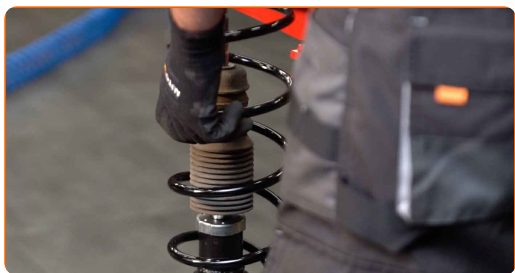
37

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



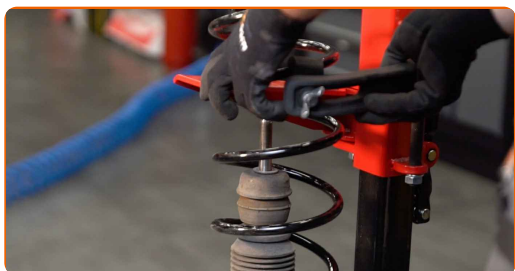
38

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



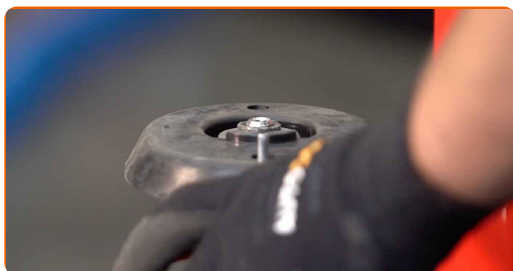
39

Ściśnij sprężynę.



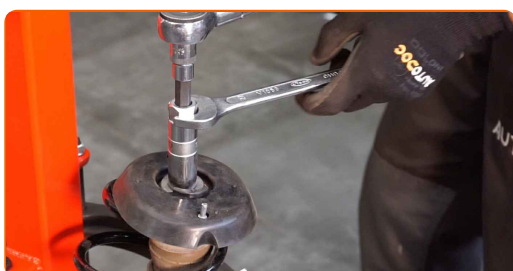
40

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



41

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 1007 Hatchback.  
Profesjoniści zalecają:

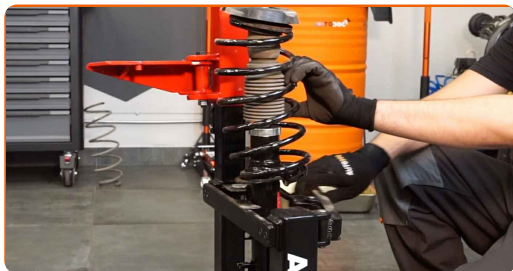
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

42

Rozluźnij sprężynę.



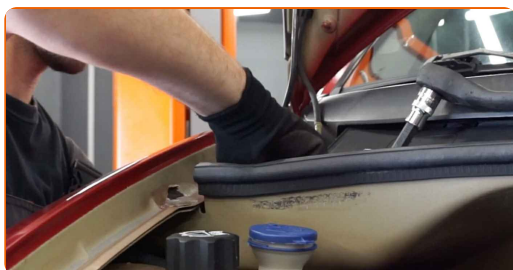
**43** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**44** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**45** Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 1007 Hatchback Nie dociskaj go.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 1007 Hatchback

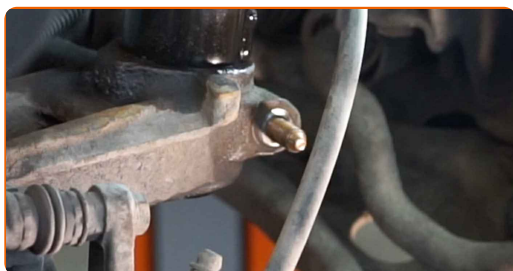
**46** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



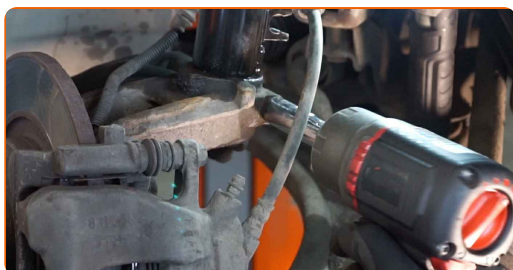
**47** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



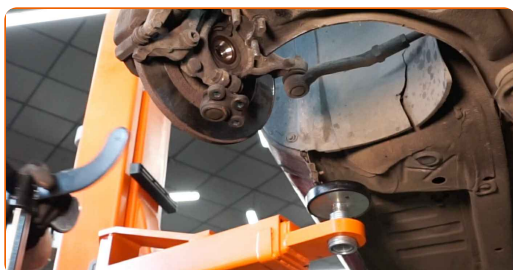
**48** Zainstaluj śrubę mocującą.



**49** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



**50** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

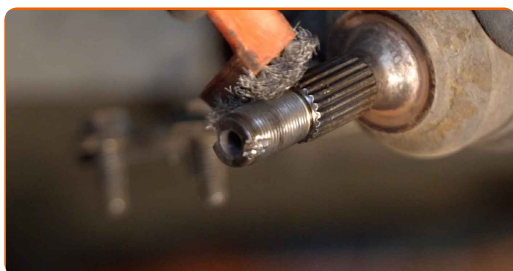


**AUTODOC poleca:**

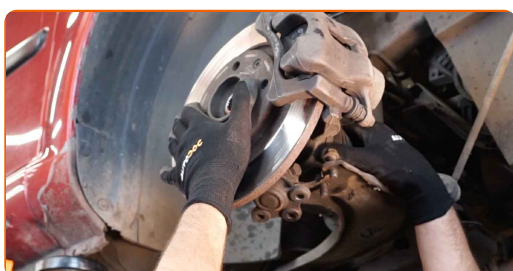
- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 1007 Hatchback. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.



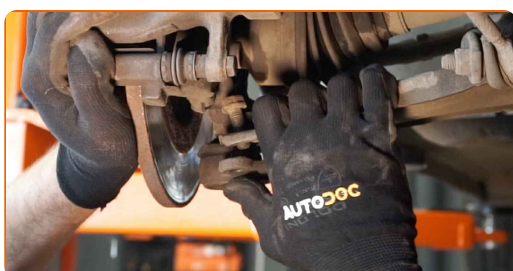
- 51** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



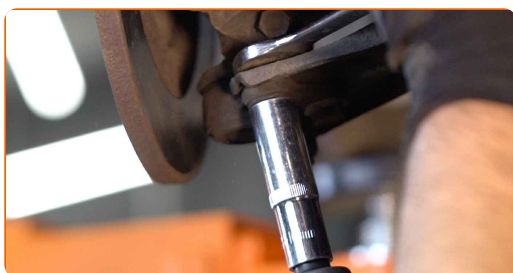
- 52** Zamontuj wał napędowy.



- 53** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



- 54** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.

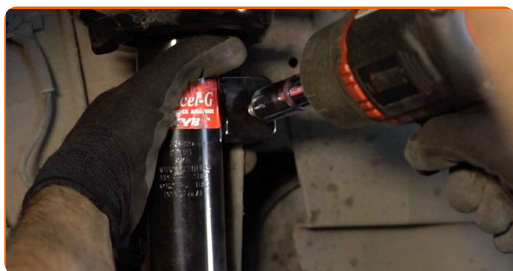


- 55** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



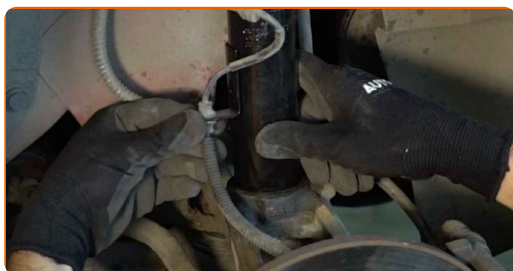
56

Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



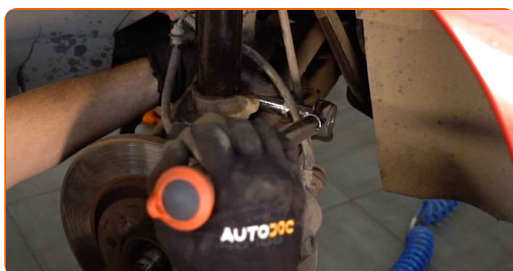
57

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



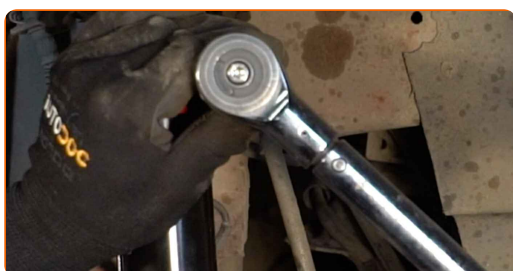
58

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 59 Nm.

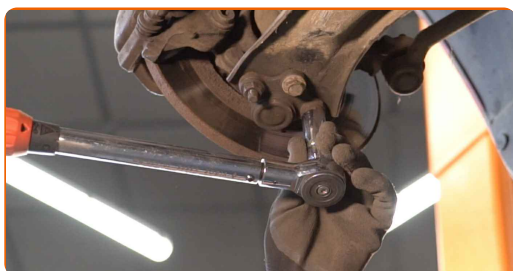


59

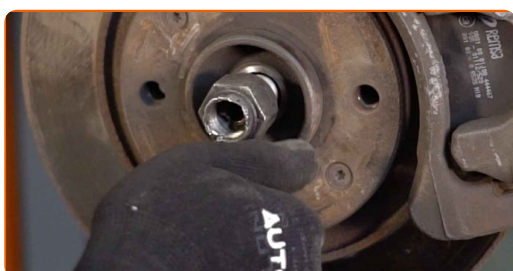
Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



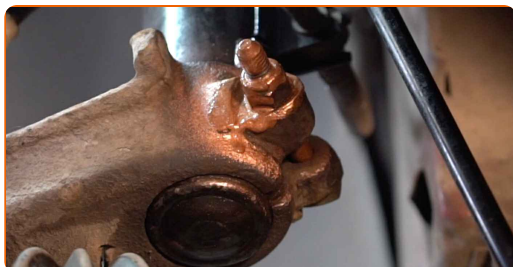
- 60** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 52 Nm.



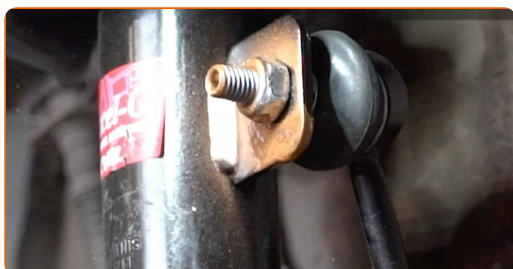
- 61** Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30.



- 62** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 63** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



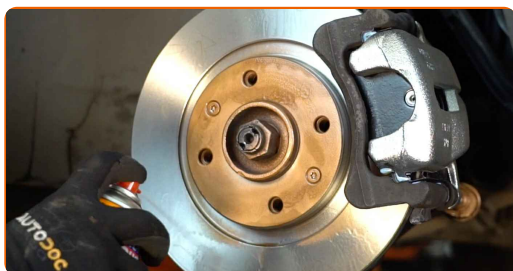
64

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



65

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

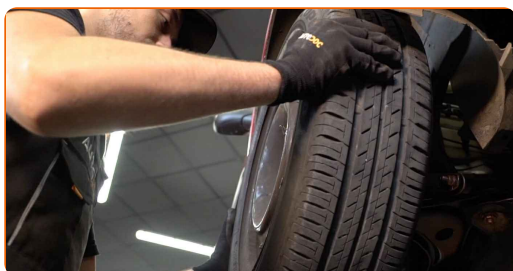


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 1007 Hatchback.  
Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

66

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

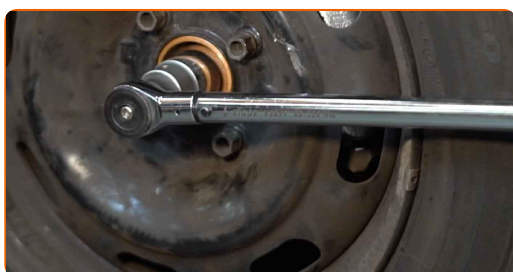
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 1007 Hatchback

**67** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

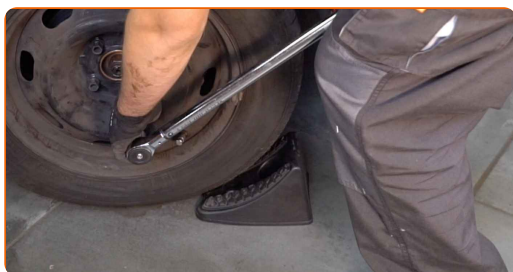


**68** Obniż samochód.

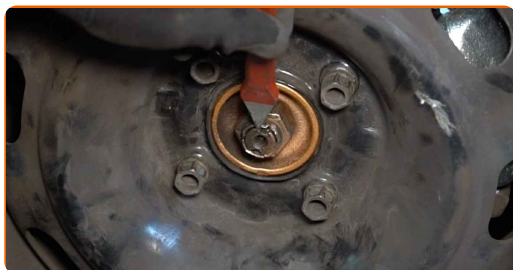
**69** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 245 Nm.



**70** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



**71** Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



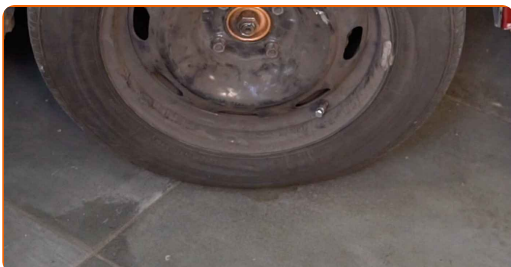
- 72** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 73** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 74** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 75** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 76** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.