



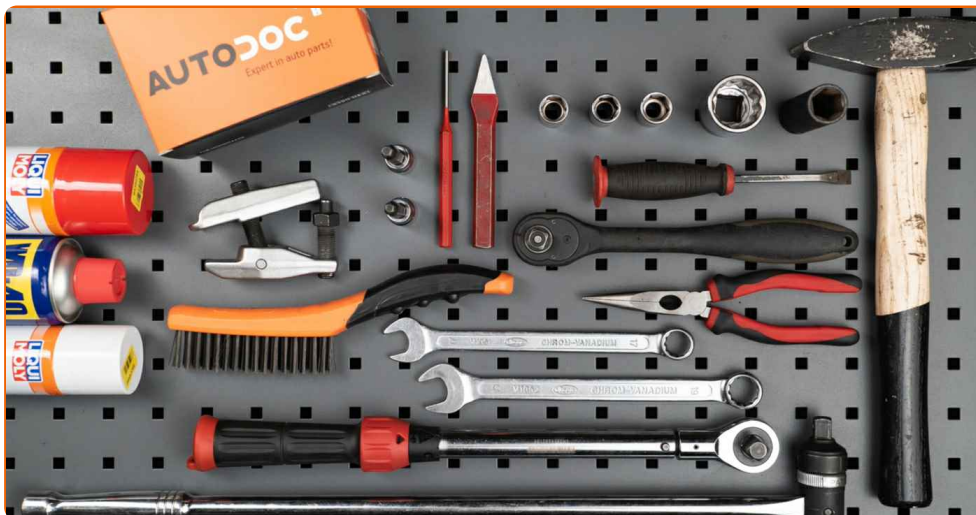
Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **Peugeot 107 PM**  
**PN** - poradnik naprawy

**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
PEUGEOT 107 PM PN. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 30
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Narzędzie do podważania klamr
- Klucz łańcuchowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

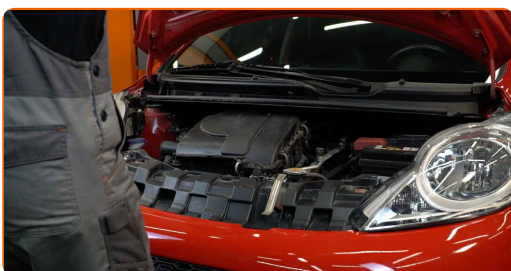
**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 107 PM PN. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – PEUGEOT 107 PM PN. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

**1** Odkryj maskę silnika.



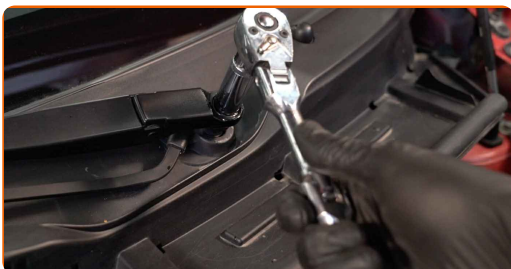
**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



**3** Zdejmij pokrywy nakrętki ramienia wycieraczki.



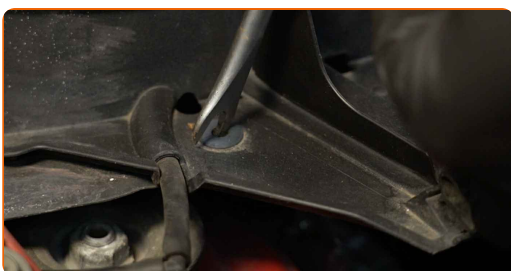
- 4** Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



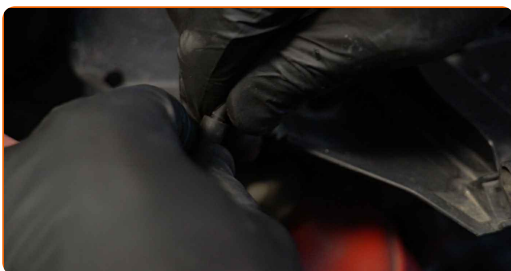
- 5** Zdejmij ramiona wycieraczki.



- 6** Zamontuj spinki podszybia wycieraczek. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



- 7** Odłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.

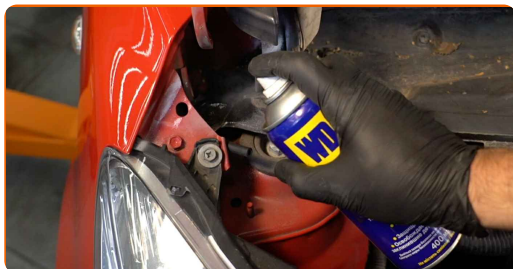


- 8** Zdejmij pokrywy ramienia wycieraczki.



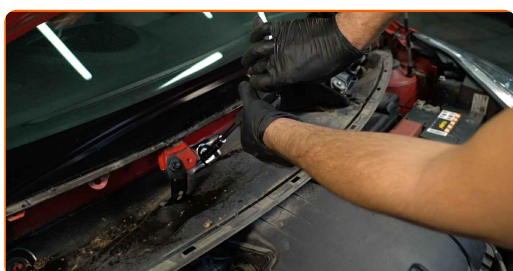
9

Nasmaruj elementy mocujące panel mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj ze spreju WD-40.



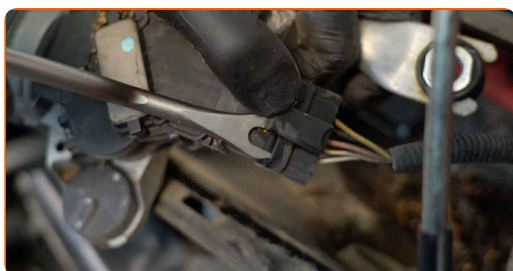
10

Odkręć elementy łączące panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



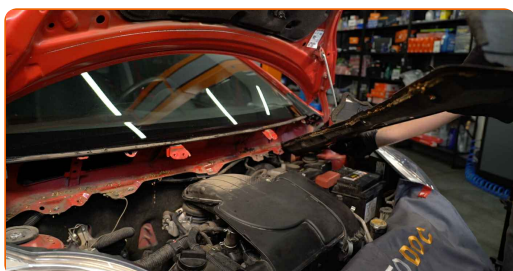
11

Odłącz wtyczkę wycieraczek szyby przedniej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



12

Zdejmij panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.

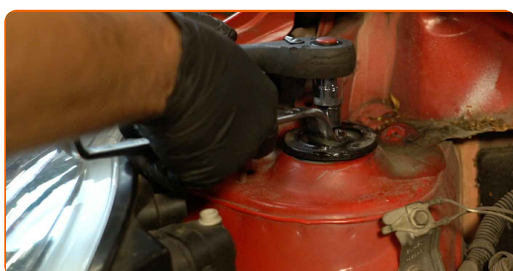




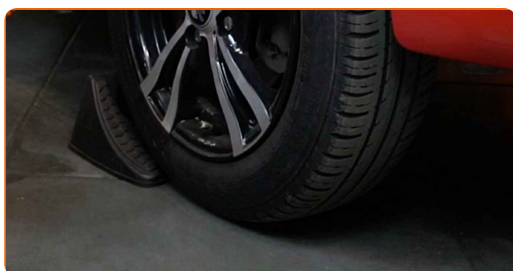
**13** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



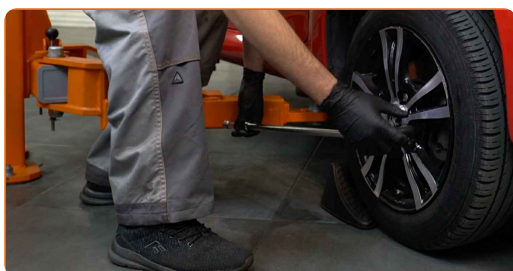
**14** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**15** Zabezpiecz koła klinami.



**16** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



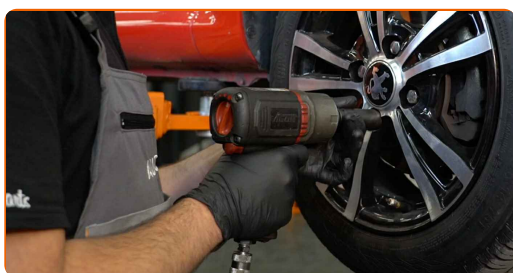
17

Podemnij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



18

Odkręć śruby koła.

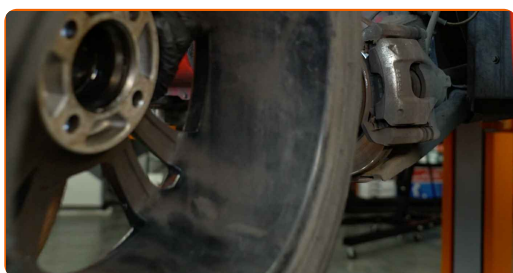


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 107 PM PN. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

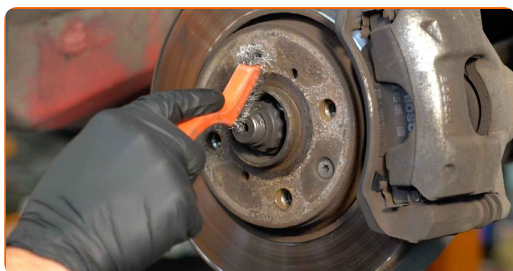
19

Ściągnij koło.



20

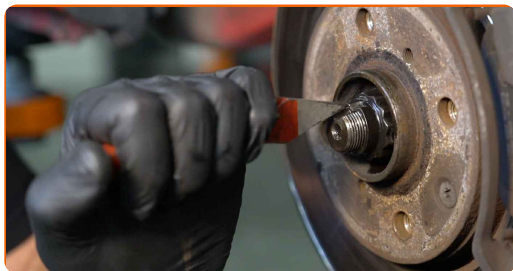
Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





21

Odkręć element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



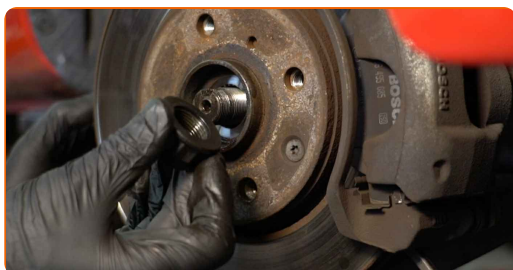
22

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



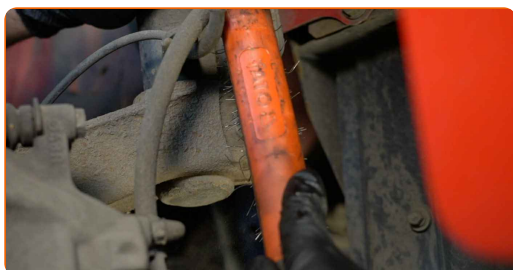
23

Usuń nakrętkę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #30.

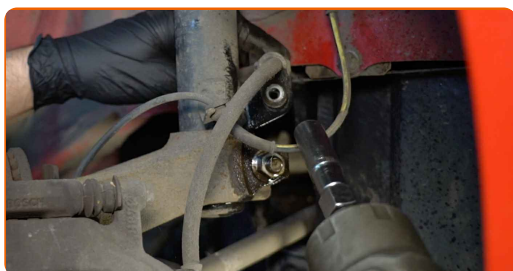


24

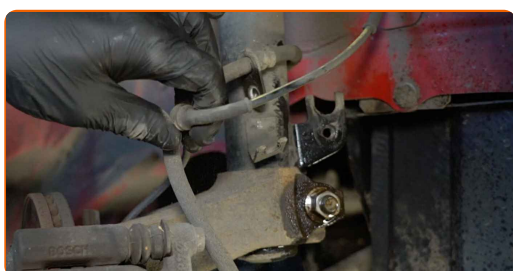
Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 25** Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



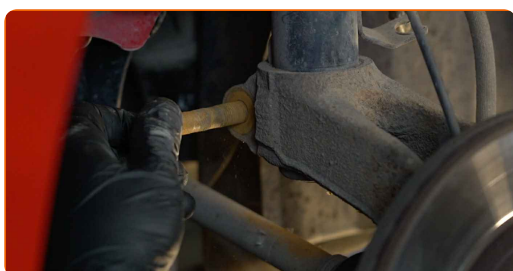
- 26** Rozłącz przewody czujnika ABS.



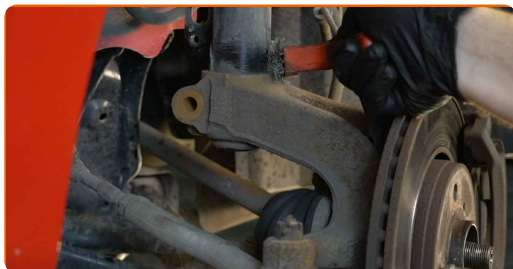
- 27** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



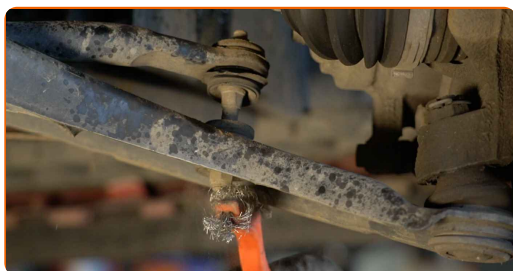
- 28** Odkręć śrubę mocującą.



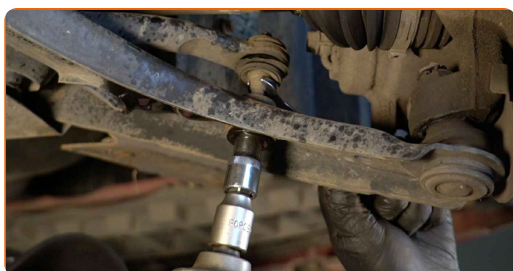
**29** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



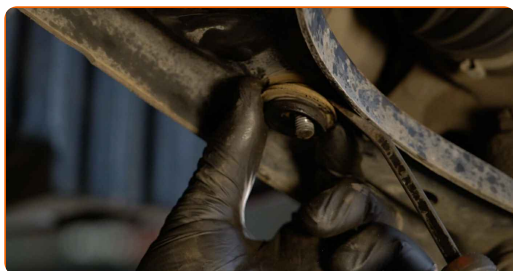
**30** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



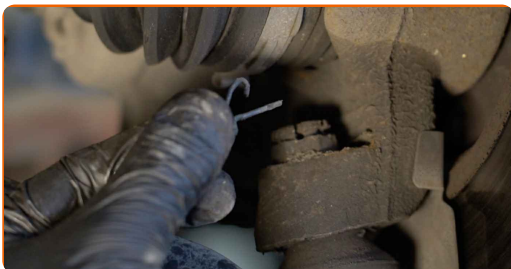
**31** Odkręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



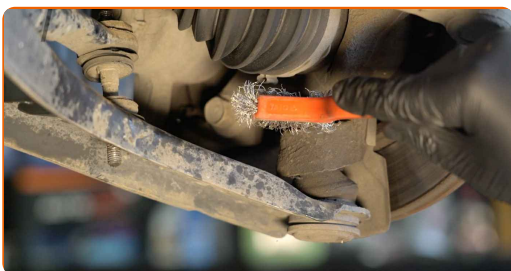
**32** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



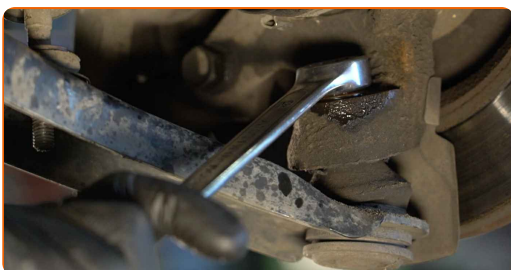
**33** Zdejmij zawleczkę. Użyj łomu.



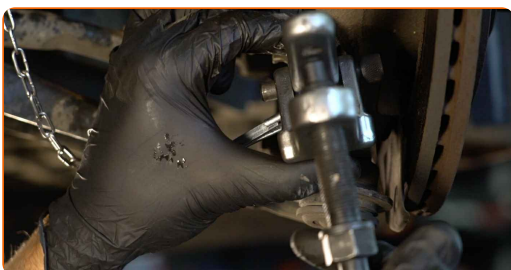
**34** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**35** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



**36** Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściązacza do przegubów kulowych.



**37** Wymij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

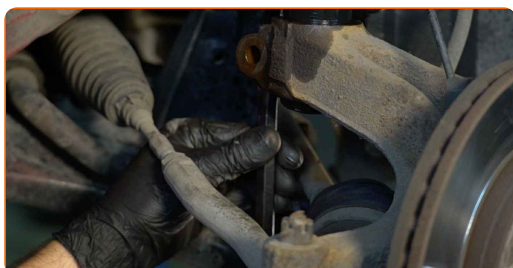
38

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



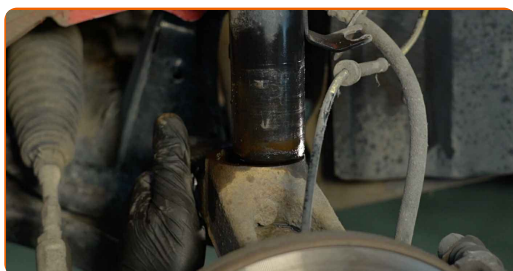
39

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



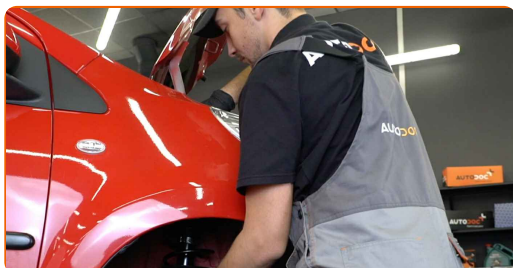
40

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



41

Odkręć górne mocowanie uchwytu amortyzatora.



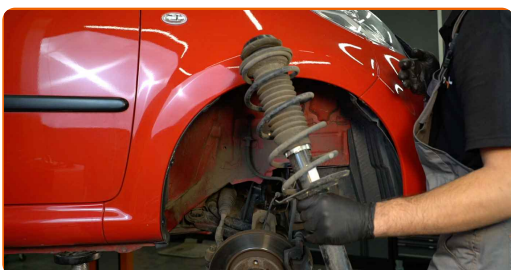


AUTODOC poleca:

- Peugeot 107 PM PN – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

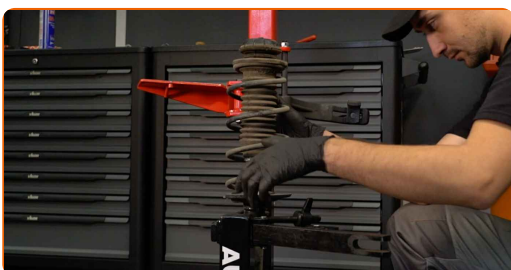
42

Wymij kolumnę resorującą.



43

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 107 PM PN. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

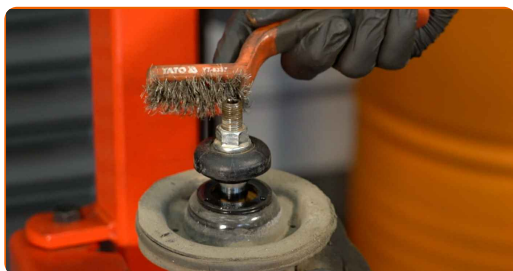
- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.



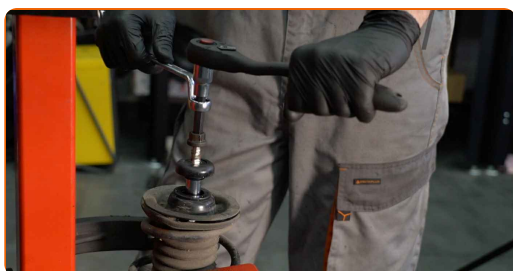
44 Ściśnij sprężynę.



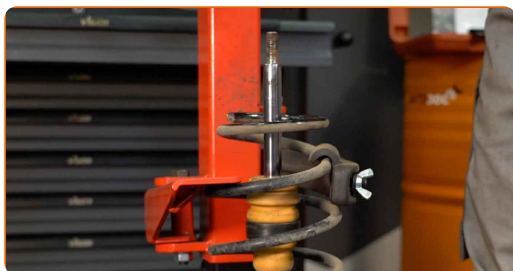
45 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



46 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



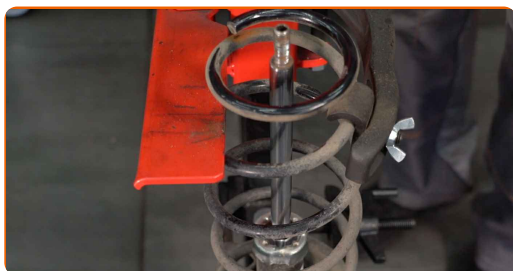
47 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



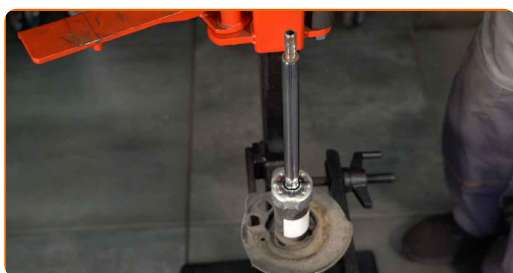
### AUTODOC poleca:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

**48** Zwolnij sprężynę śrubową.



**49** Zdejmij sprężynę.



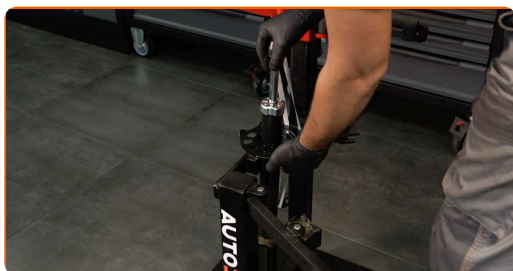
**50** Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 107 PM PN. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

**51** Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



**52** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



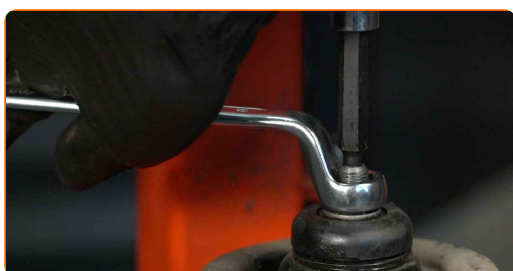
**53** Ściśnij sprężynę.



**54** Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwyłową oraz odbojnik amortyzatora.



**55** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Użyj klucza łańcuchowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 107 PM PN. Wskazówka:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

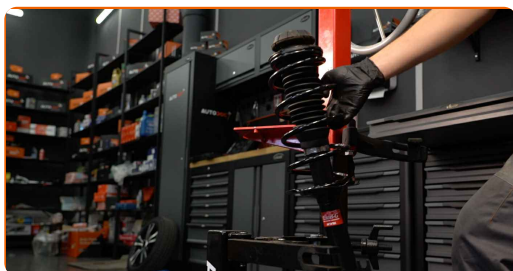
56

Rozluźnij sprężynę.



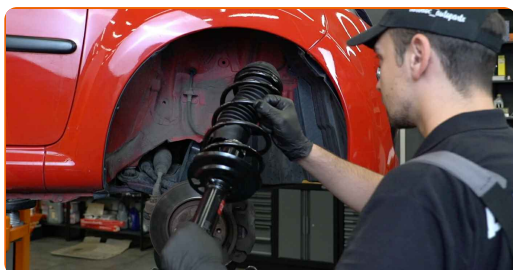
57

Zdejmij zamontowany amortyzator.



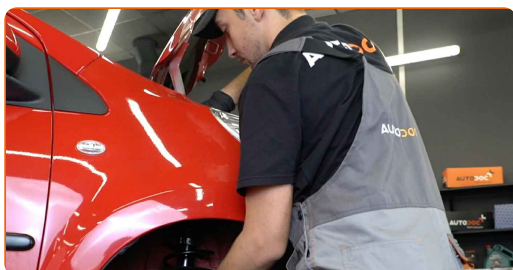
58

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



59

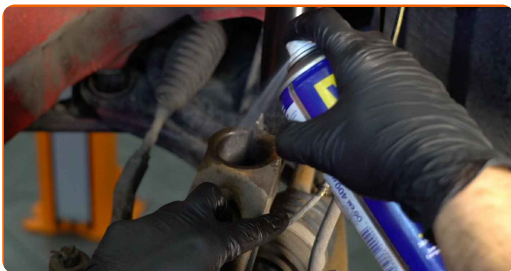
Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



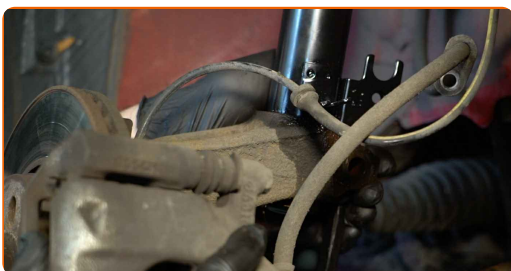
### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. Peugeot 107 PM PN

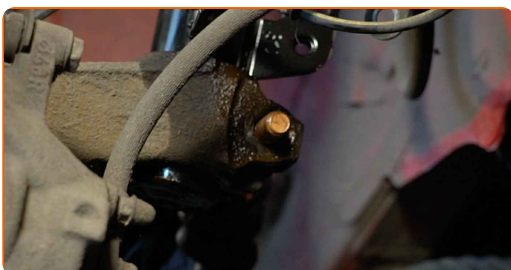
**60** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



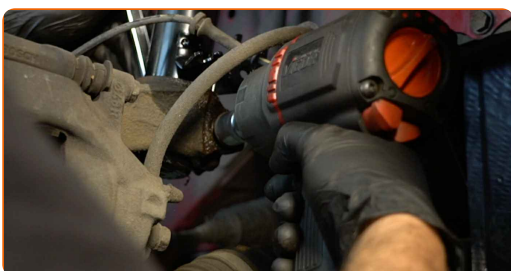
**61** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



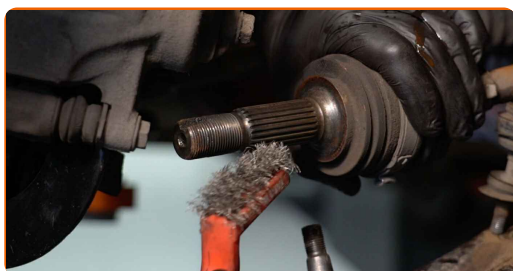
**62** Zainstaluj śrubę mocującą.



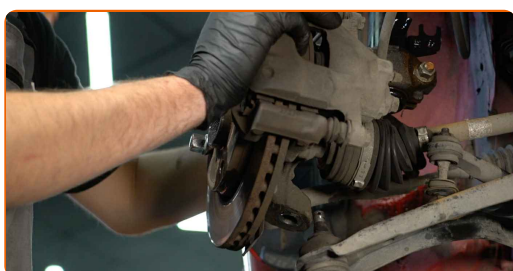
**63** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



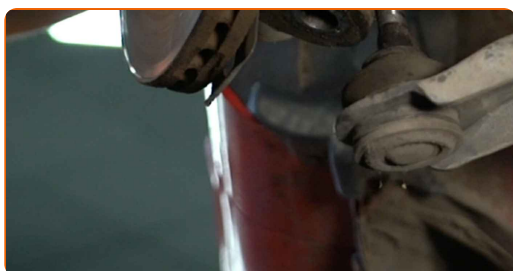
- 64** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 65** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



- 66** Wymij podporę spod zwrotnicy.



**AUTODOC poleca:**

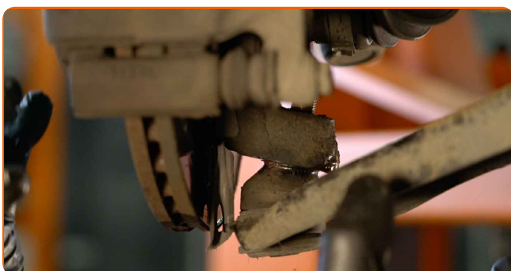
- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 107 PM PN. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.



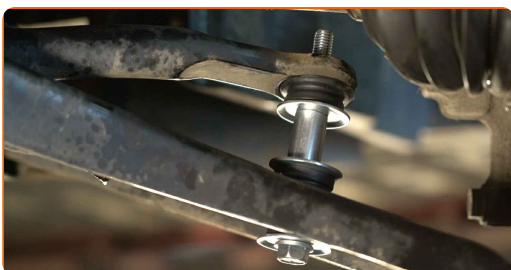
**67** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



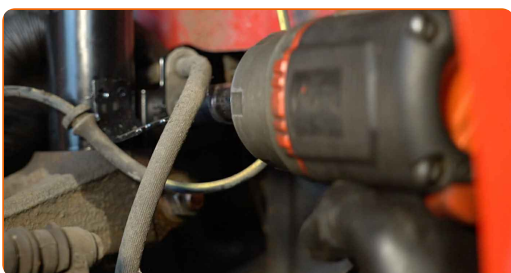
**68** Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



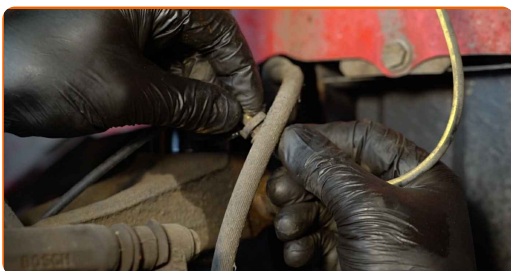
**69** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



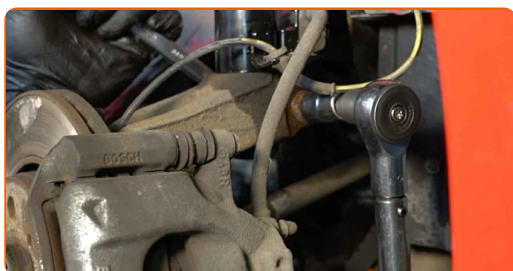
**70** Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



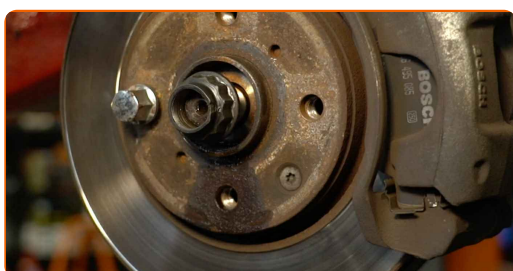
**71** Połącz okablowanie czujnika ABS.



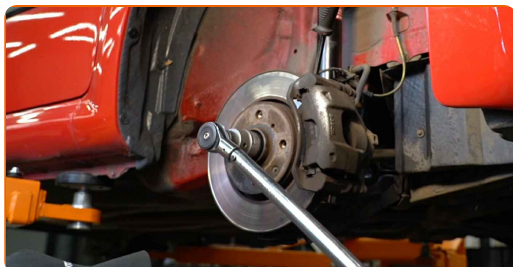
- 72** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 52 Nm.



- 73** Zamontuj nakrętkę mocującą.



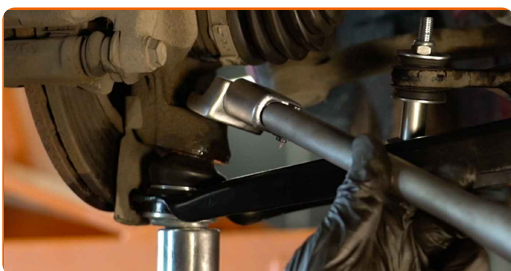
- 74** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 216 Nm.



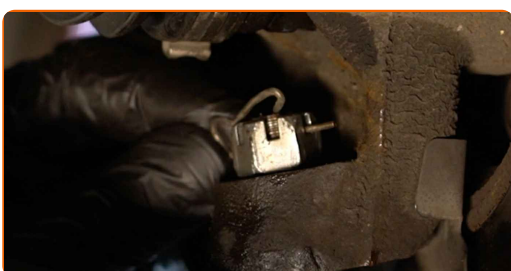
- 75** Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



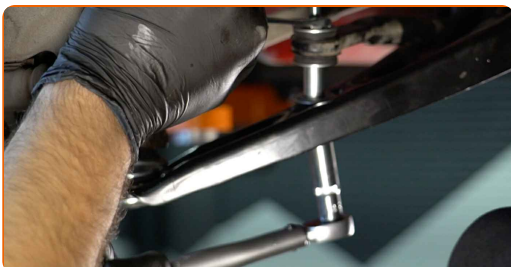
- 76** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



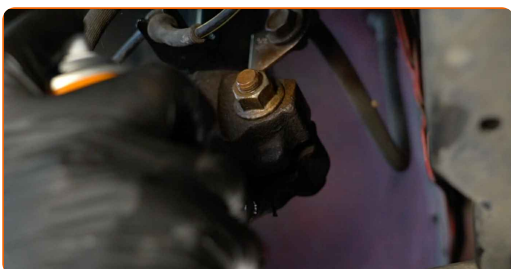
- 77** Zamontuj zawleczkę. Użyj łomu.



- 78** Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



- 79** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



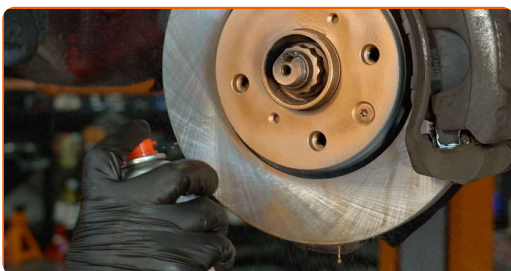
80

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



81

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

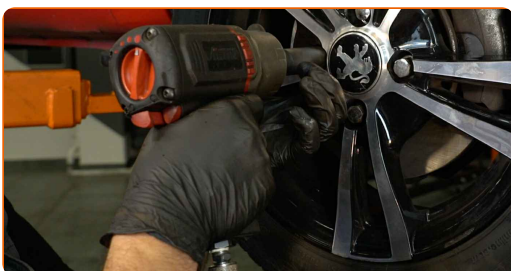


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 107 PM PN. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

82

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

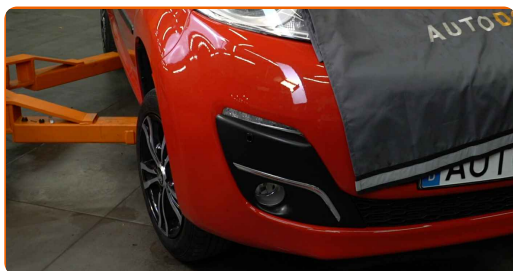


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Peugeot 107 PM PN

83

Obniż samochód.



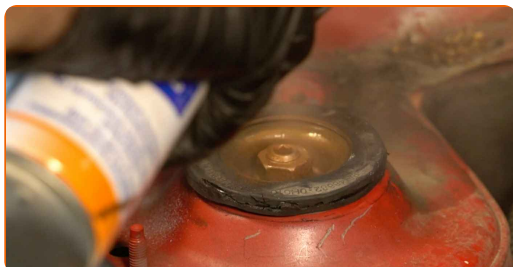
84

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



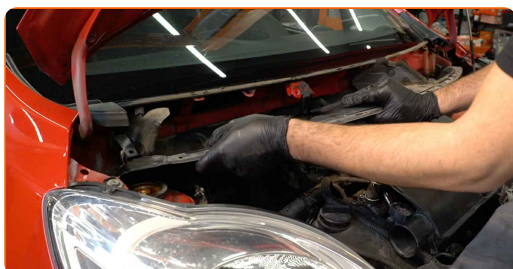
85

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



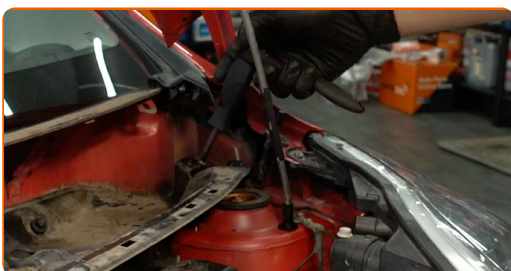
86

Zamontuj panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.

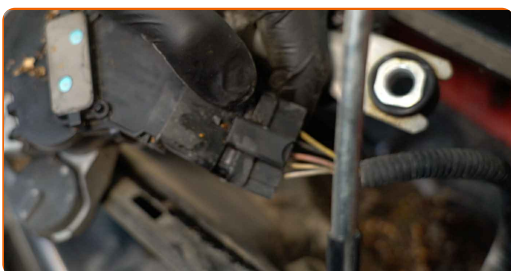




- 87** Wkręć elementy złączne panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 88** Podłącz wtyczkę wycieraczek szyby przedniej.



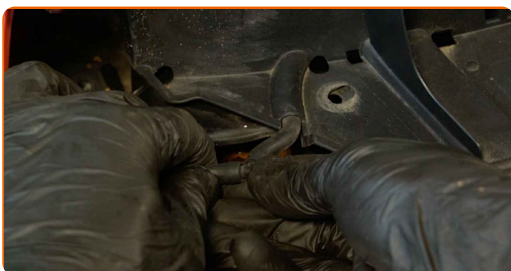
- 89** Zamontuj pokrywy ramienia wycieraczki.



- 90** Zamontuj spinki podszybia wycieraczek.



- 91** Podłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.





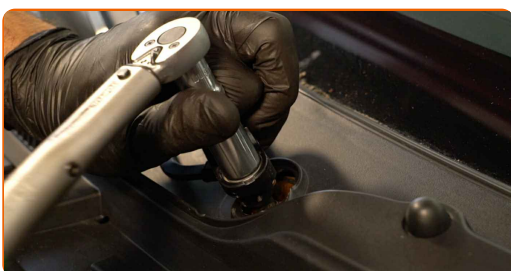
**92** Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Peugeot 107 PM PN. Wskazówka:**

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

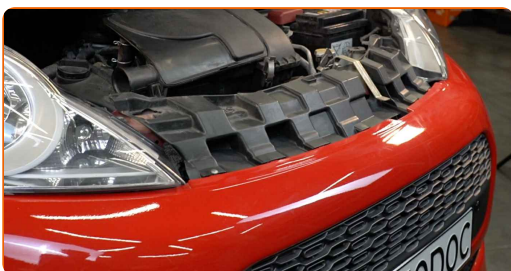
**93** Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



**94** Załóż osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.



**95** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



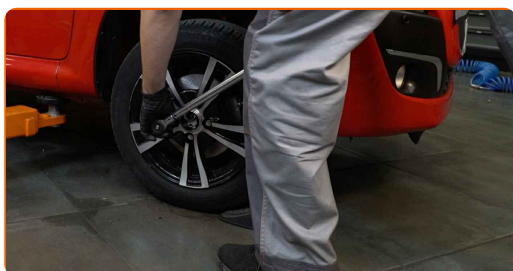
96

Zamknij maskę.



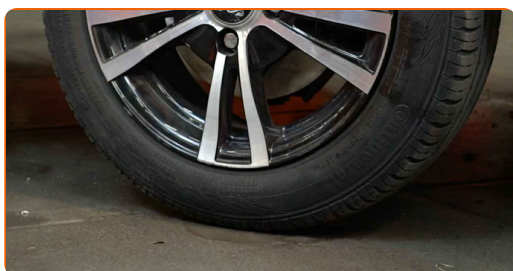
97

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



98

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO PEUGEOT**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO PEUGEOT 107 PM  
PN**

**AMORTYZATOR DO PEUGEOT: KUP JUŻ TERAZ**

**AMORTYZATOR DO PEUGEOT 107 PM PN: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.