



Jak wymienić łącznik  
stabilizatora przód w  
**Peugeot 107 PM PN** -  
poradnik naprawy

**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

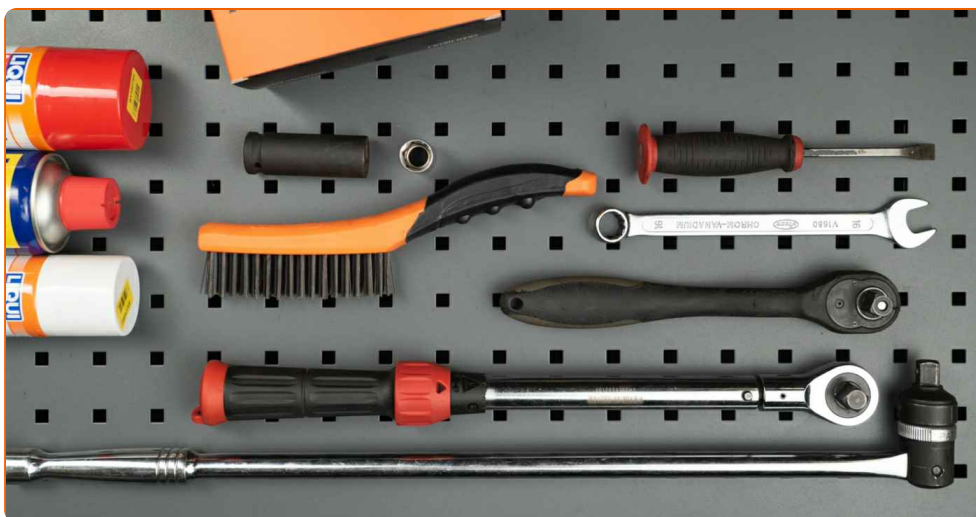
Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi,  
PEUGEOT 108 Hatchback 1.2, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi 72

---

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – PEUGEOT 107  
PM PN. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 12
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

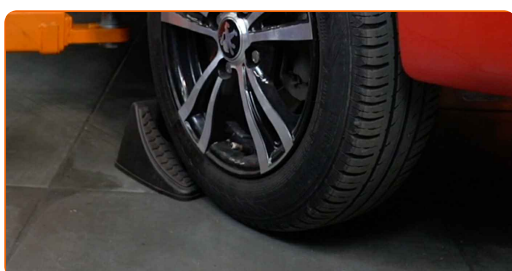
**KUP NARZĘDZIA**

**AUTODOC poleca:**

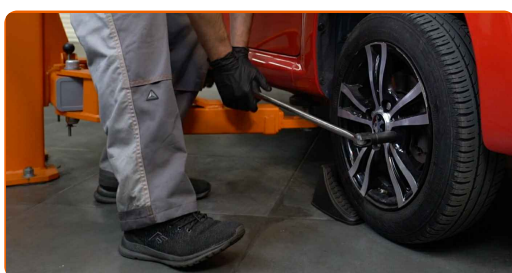
- Wymień łączniki stabilizatora w Peugeot 107 PM PN parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – PEUGEOT 107 PM PN.  
ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

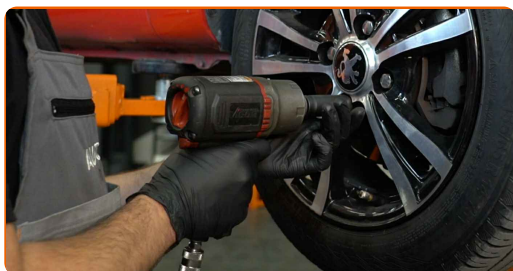


**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Peugeot 107 PM PN

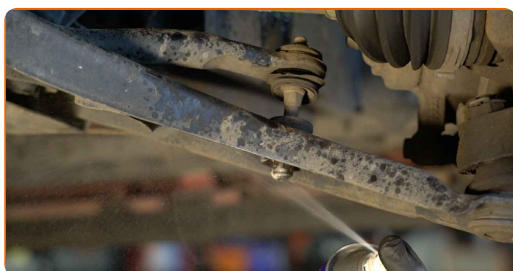
5

Ściągnij koło.

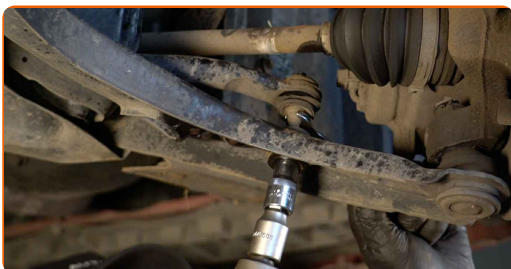


6

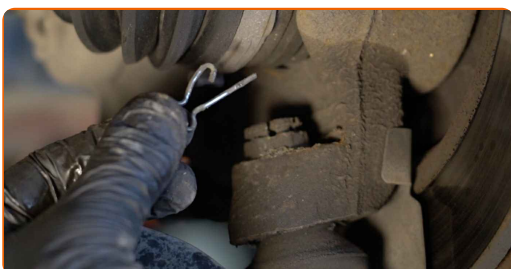
Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



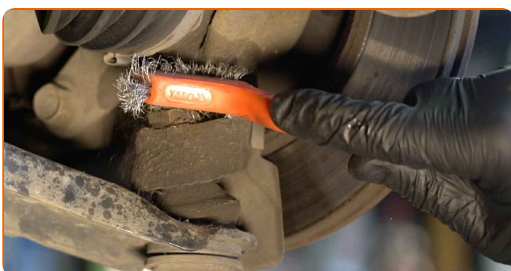
- 7** Odkręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



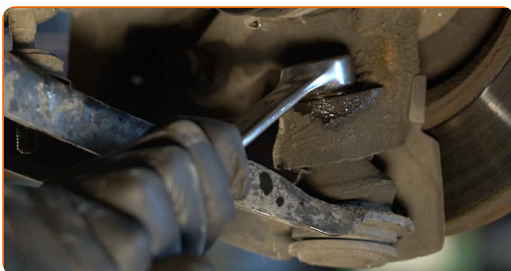
- 8** Zdejmij zawleczkę. Użyj łomu.



- 9** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

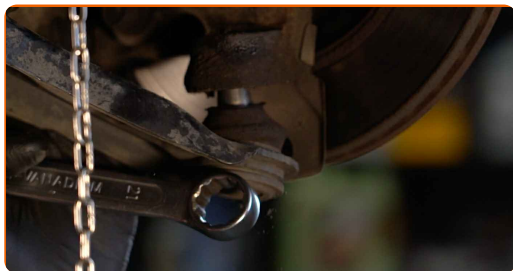


- 10** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



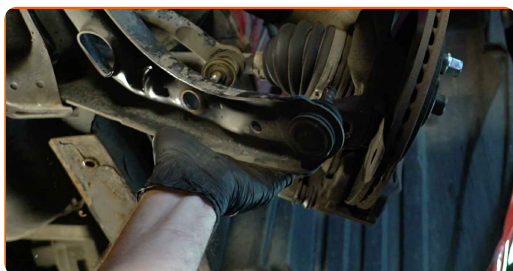
11

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściązacza do przegubów kulowych.



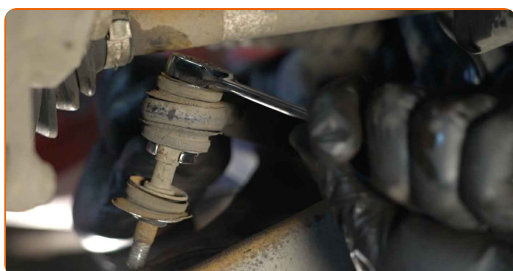
12

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



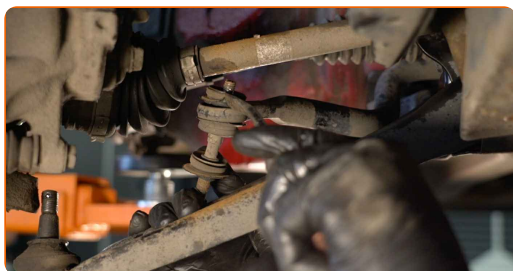
13

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego. Użyj łomu.

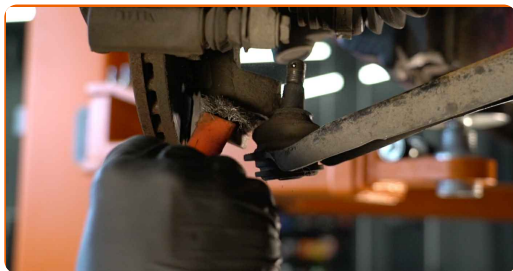


Wymiana: łącznika stabilizatora – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC zaleca:

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

15

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

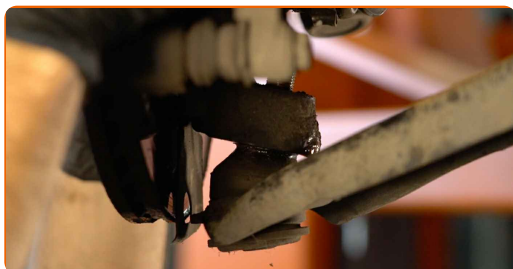


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łącznika stabilizatora – Peugeot 107 PM PN. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

16

Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.

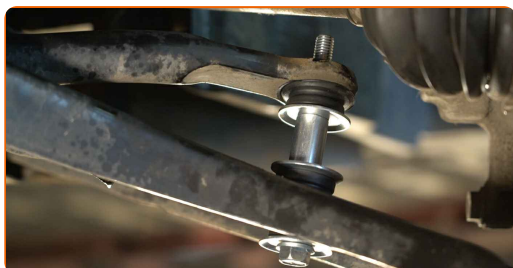


17

Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą.

18

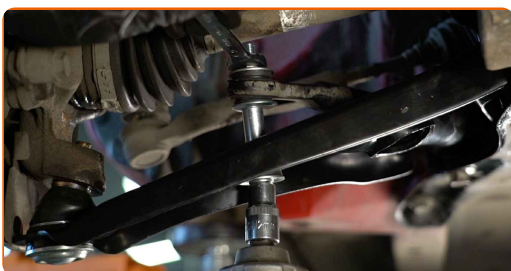
Zamontuj nowy drążek, dokręć łączniki.





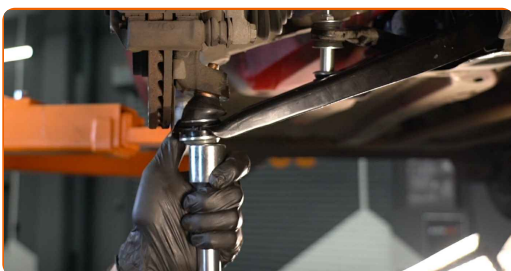
19

Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



20

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



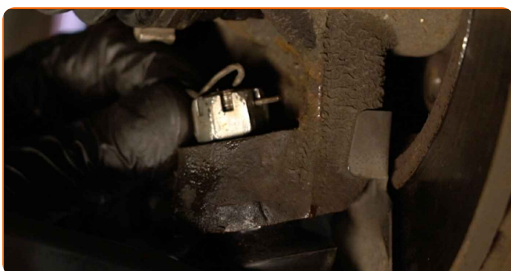
21

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



22

Zamontuj zawleczkę. Użyj łomu.



- 23** Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



- 24** Wyjmij wspornik spod wahacza.

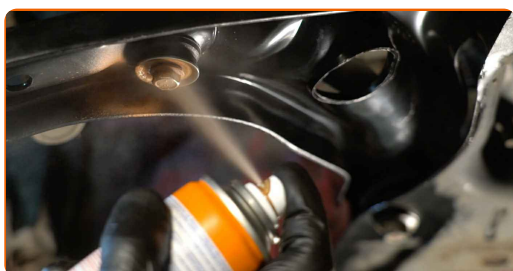


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łącznika stabilizatora – Peugeot 107 PM PN. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 25** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.

- 26** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



27

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



28

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łącznika stabilizatora – Peugeot 107 PM PN. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

29

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Peugeot 107 PM PN

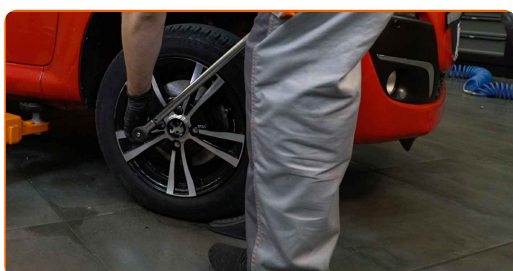
30

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



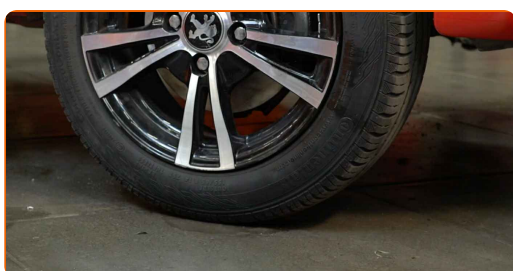
31

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



32

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO PEUGEOT**

**ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO PEUGEOT 107 PM  
PN**

**ŁĄCZNIK STABILIZATORA DO PEUGEOT: KUP JUŻ TERAZ**

**ŁĄCZNIK STABILIZATORA DO PEUGEOT 107 PM PN:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.