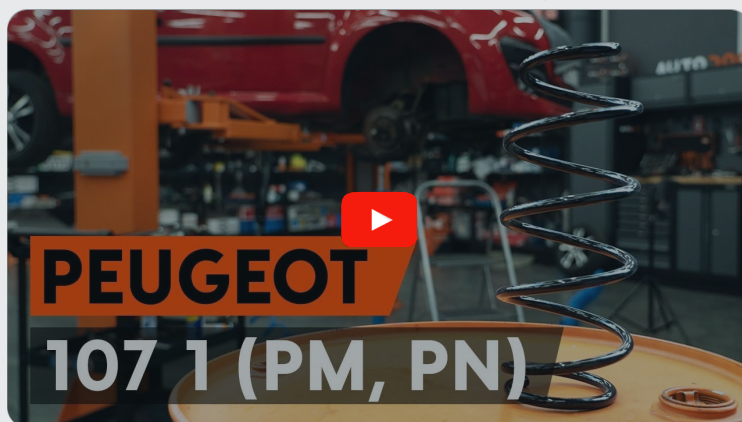




Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
Peugeot 107 PM PN -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi,
PEUGEOT 108 Hatchback 1.2, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi 72

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – PEUGEOT 107
PM PN. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 30
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Narzędzie do podważania klamr
- Klucz łańcuchowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Peugeot 107 PM PN. Profesjoniści zalecają:

- Obydwe sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Peugeot 107 PM PN – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Odkryj maskę silnika.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

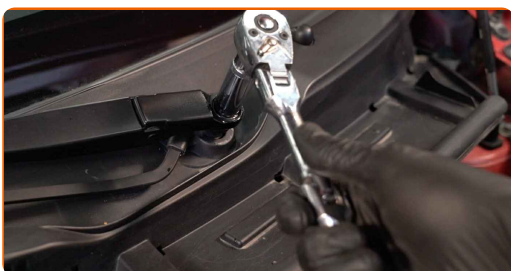


3

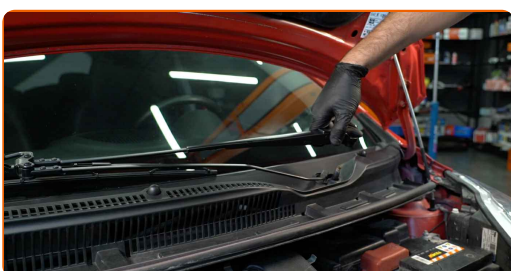
Zdejmij pokrywę nakrętki ramienia wycieraczki.



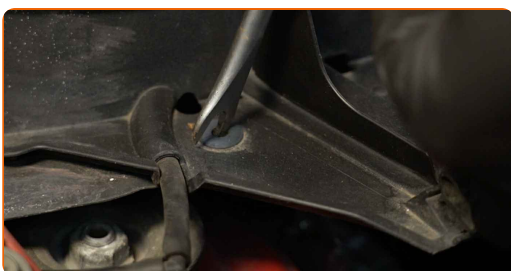
- 4 Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



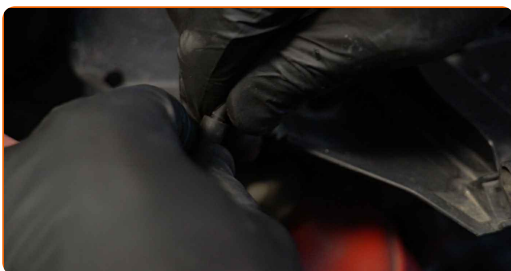
- 5 Zdejmij ramiona wycieraczki.



- 6 Zamontuj spinki podszybia wycieraczek. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



- 7 Odłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.

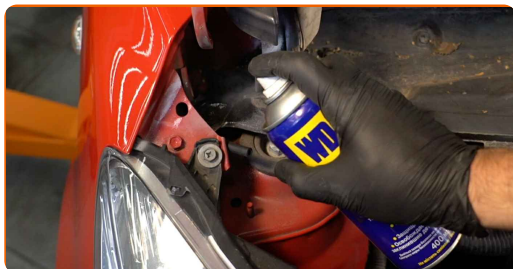


- 8 Zdejmij pokrywę ramienia wycieraczki.



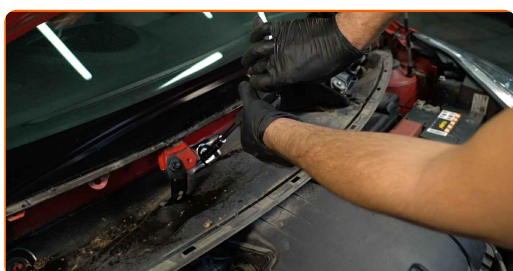
9

Nasmaruj elementy mocujące panel mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj ze spreju WD-40.



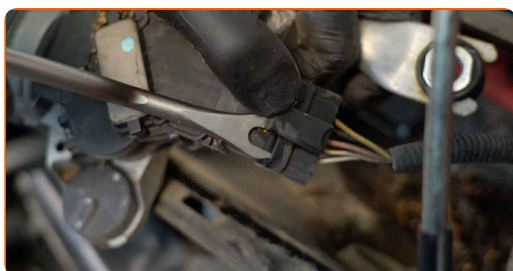
10

Odkręć elementy złączne panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



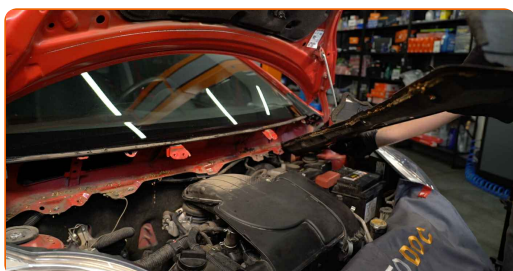
11

Odłącz wtyczkę wycieraczek szyby przedniej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

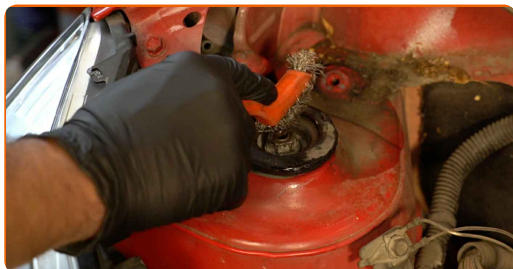


12

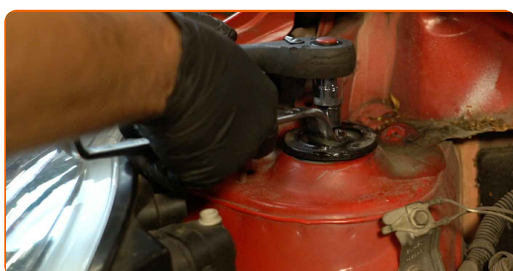
Zdejmij panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.



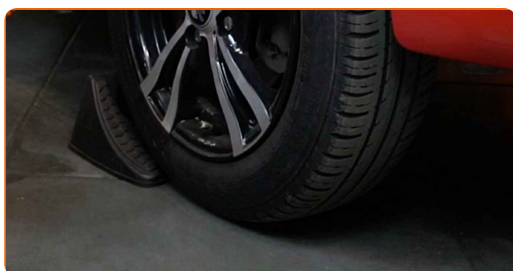
13 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



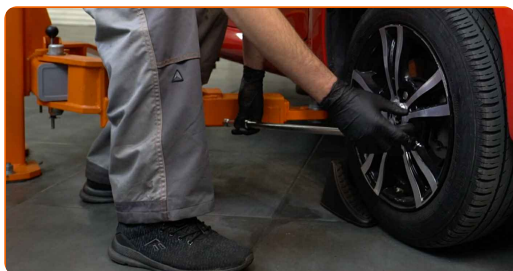
14 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15 Zabezpiecz koła klinami.



16 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



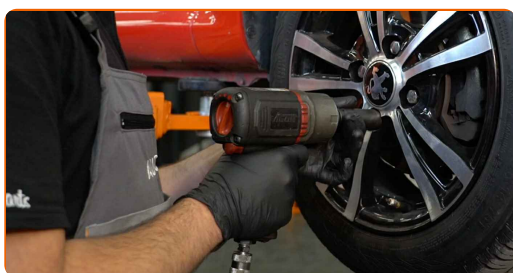
17

Podniej przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



18

Odkręć śruby koła.

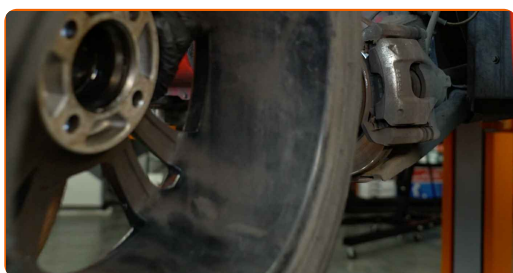


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

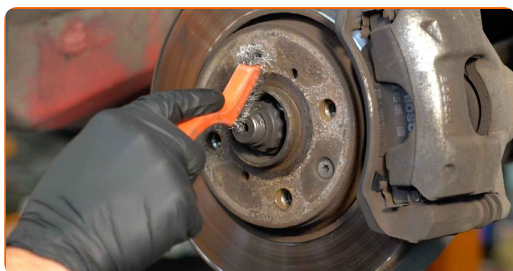
19

Ściągnij koło.



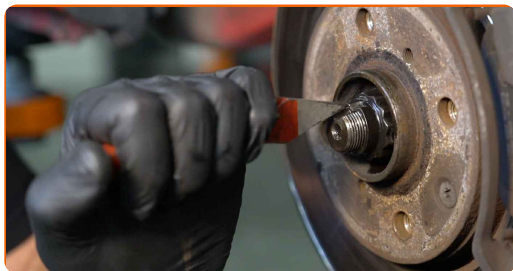
20

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



21

Odkręć element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



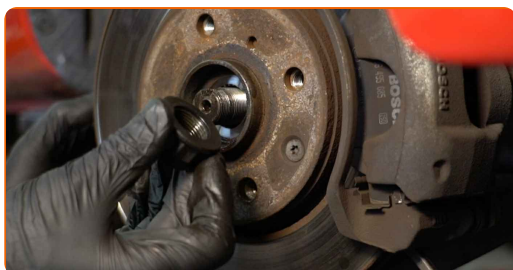
22

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



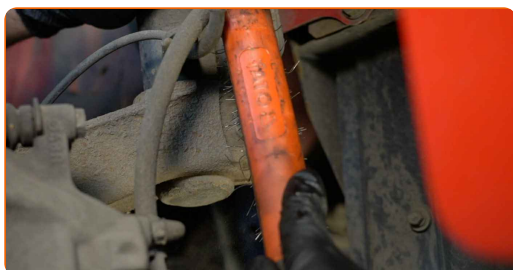
23

Usuń nakrętkę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #30.

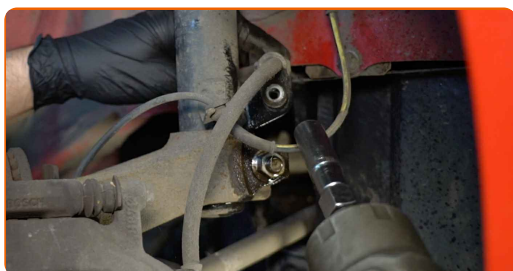


24

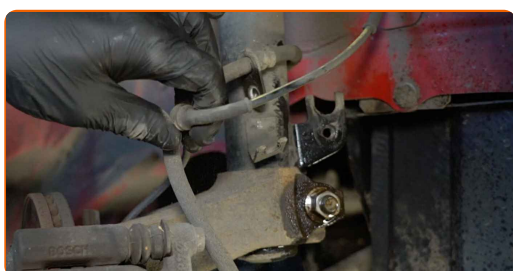
Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 25** Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



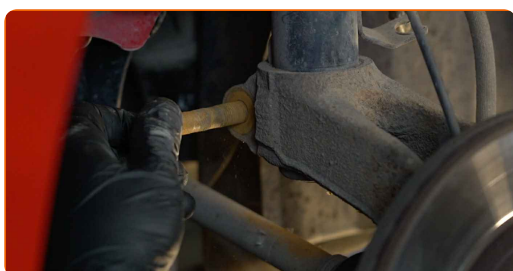
- 26** Rozłącz przewody czujnika ABS.



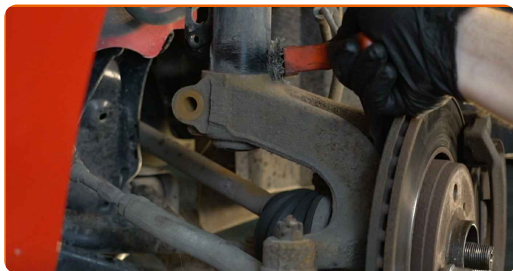
- 27** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



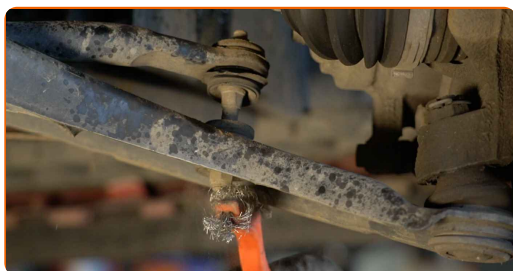
- 28** Odkręć śrubę mocującą.



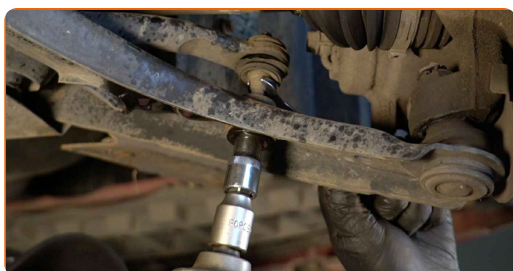
29 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



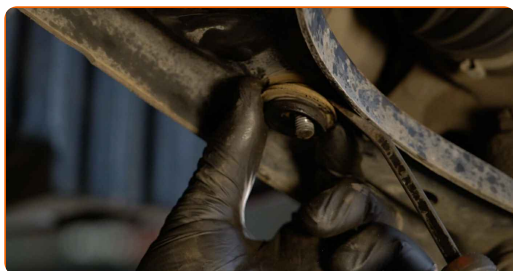
30 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



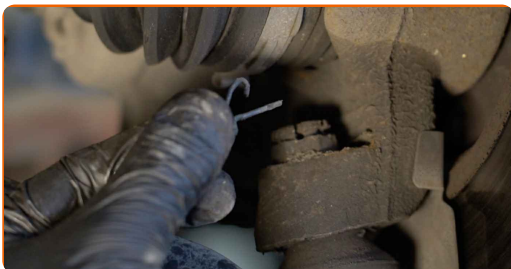
31 Odkręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



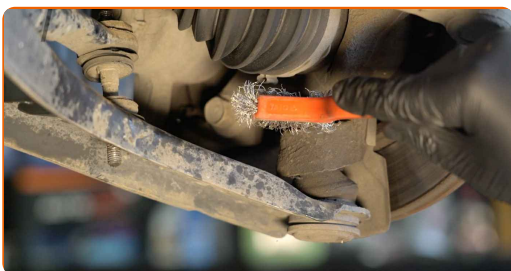
32 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



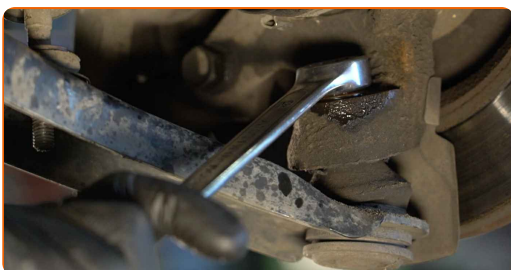
33 Zdejmij zawleczkę. Użyj łomu.



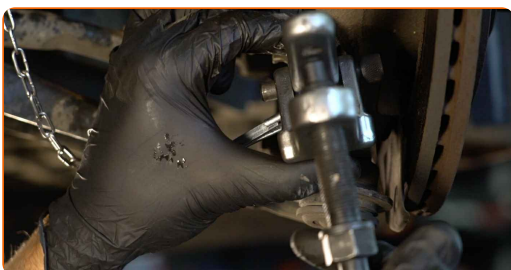
34 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



35 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



36 Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



37 Wymij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

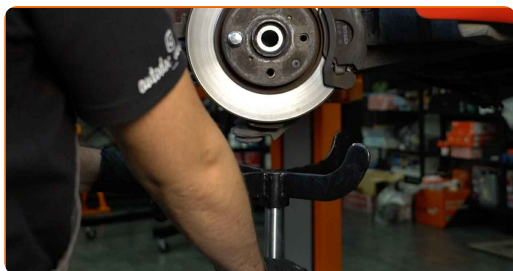


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Peugeot 107 PM PN. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

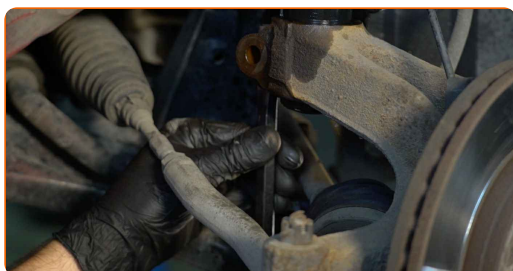
38

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



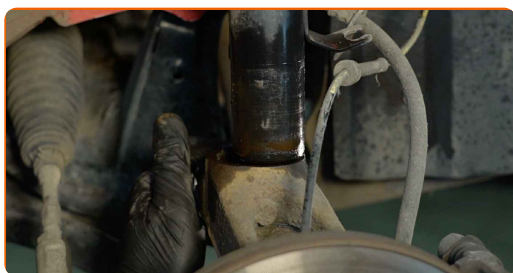
39

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



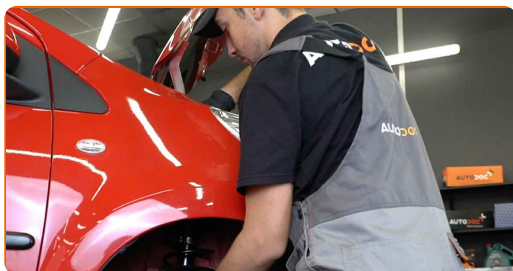
40

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



41

Odkręć górne mocowanie uchwytu amortyzatora.

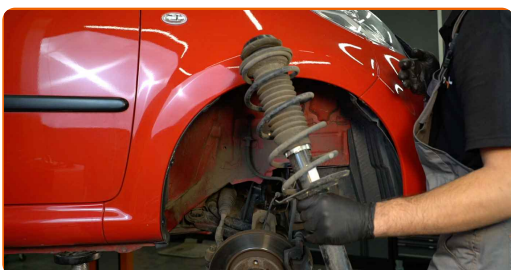


AUTODOC poleca:

- Peugeot 107 PM PN – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

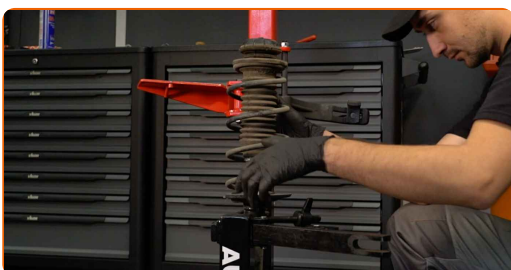
42

Wymij kolumnę resorującą.



43

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



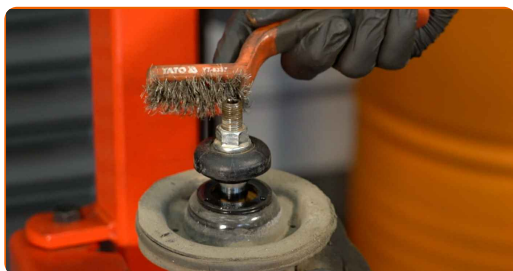
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Peugeot 107 PM PN. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

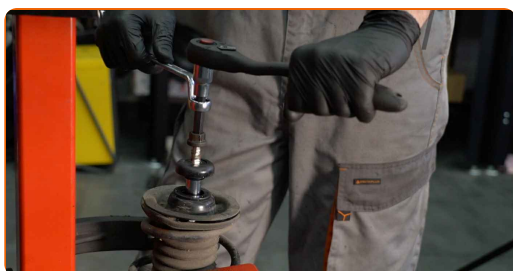
44 Ściśnij sprężynę.



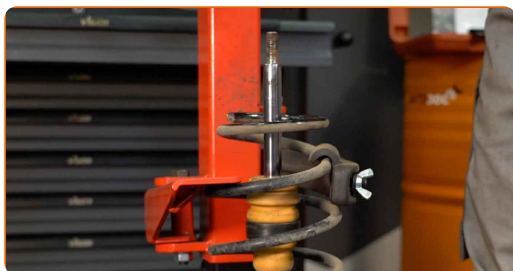
45 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



46 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



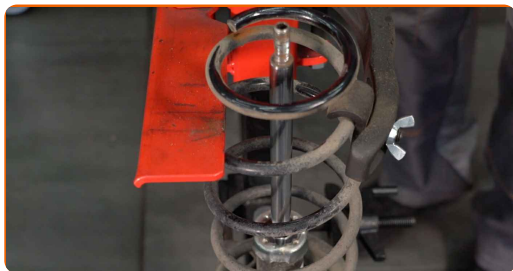
47 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



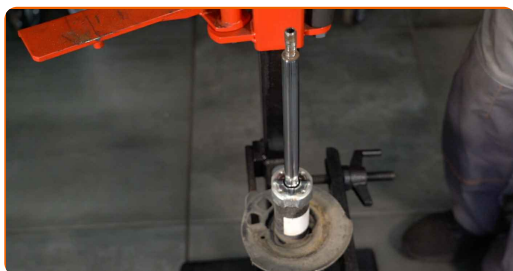
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Peugeot 107 PM PN. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

48 Zwolnij sprężynę śrubową.



49 Zdejmij sprężynę.



50 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



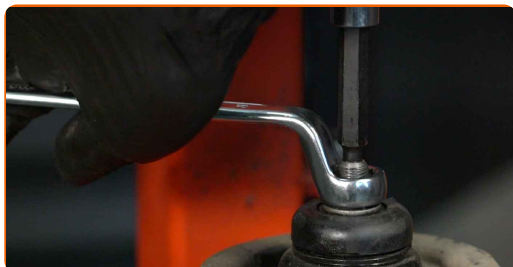
51 Ściśnij sprężynę.



52 Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



- 53** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Użyj klucza łańcuchowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



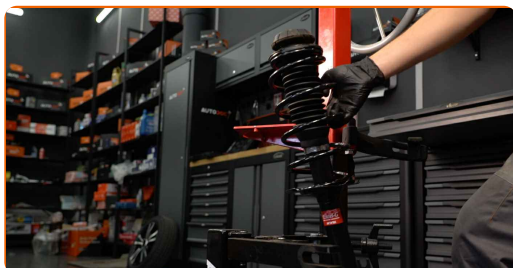
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Peugeot 107 PM PN. Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

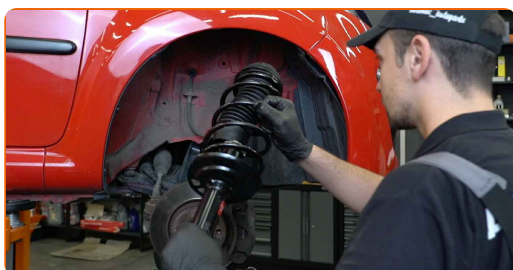
- 54** Rozluźnij sprężynę.



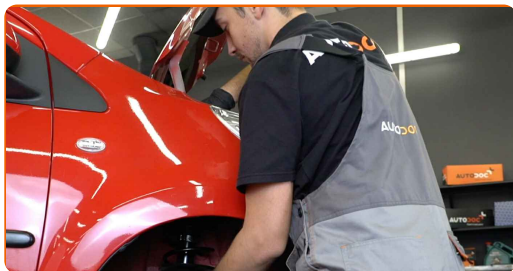
- 55** Zdejmij zamontowany amortyzator.



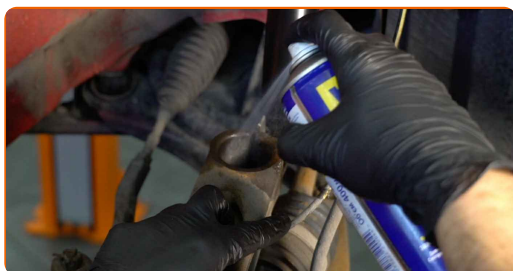
- 56** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



57 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



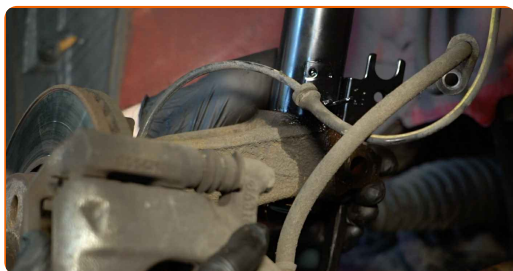
58 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



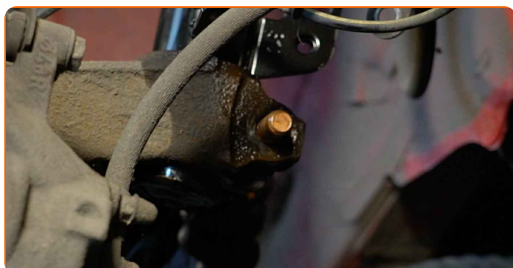
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. Peugeot 107 PM PN

59 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



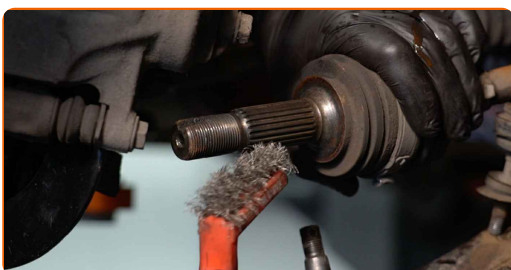
60 Zainstaluj śrubę mocującą.



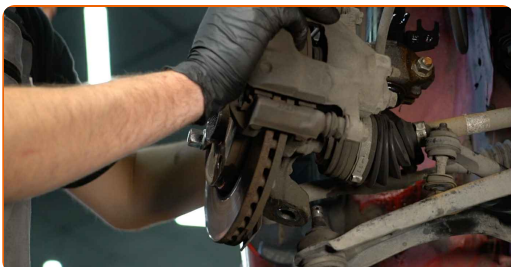
- 61** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



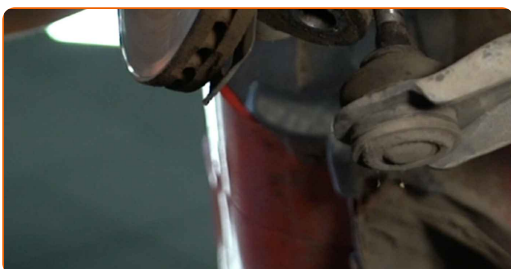
- 62** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 63** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



- 64** Wymij podporę spod zwrotnicy.



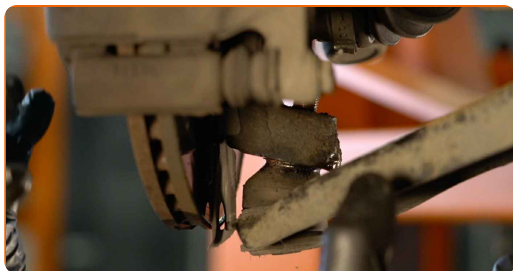
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Peugeot 107 PM PN. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

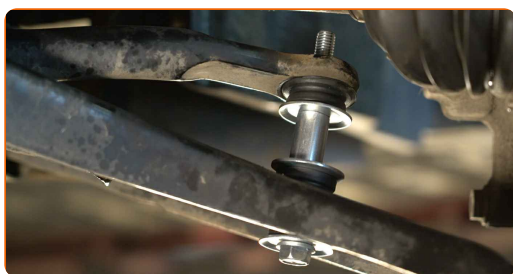
65 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



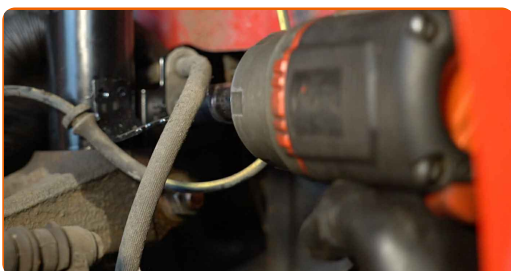
66 Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



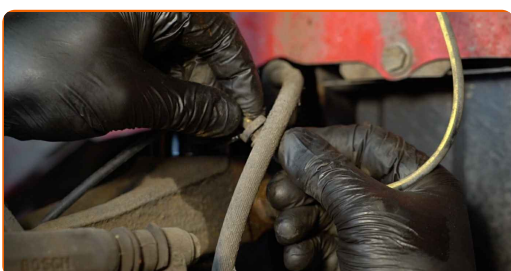
67 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



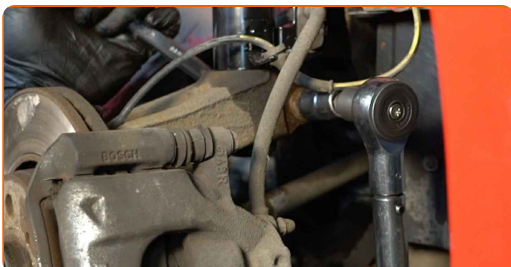
- 68** Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



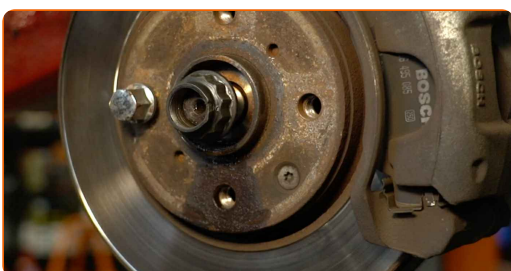
- 69** Połącz okablowanie czujnika ABS.



- 70** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 52 Nm.

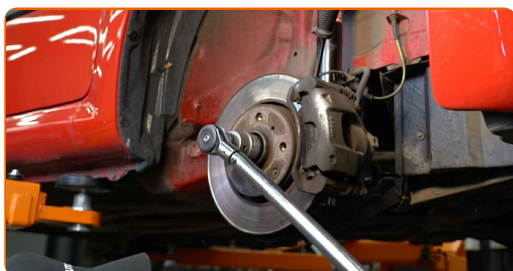


- 71** Zamontuj nakrętkę mocującą.



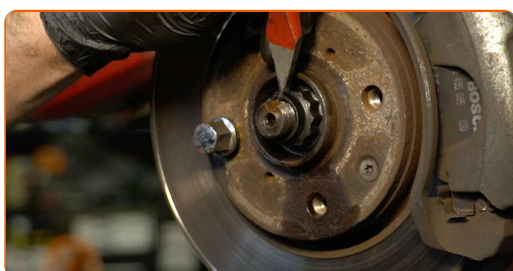
72

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 216 Nm.



73

Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



74

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.

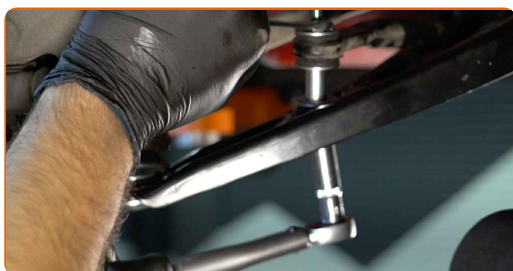


75

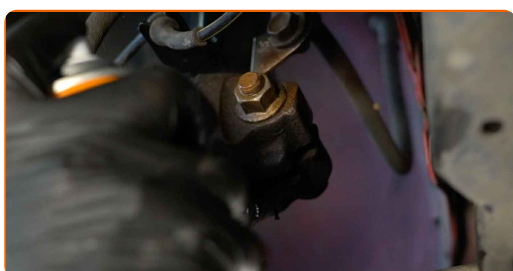
Zamontuj zawleczkę. Użyj łomu.



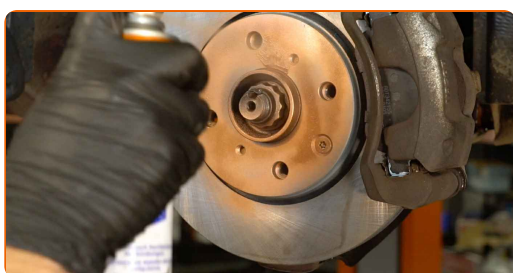
- 76** Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



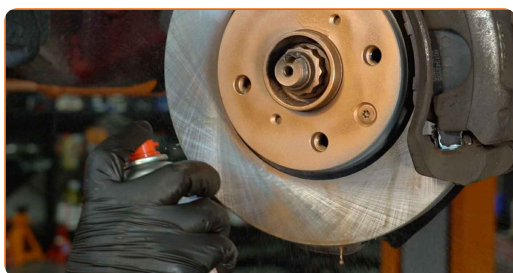
- 77** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 78** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 79** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

80

Zainstaluj koło.

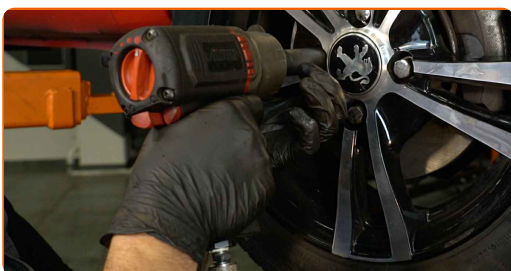


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Peugeot 107 PM PN

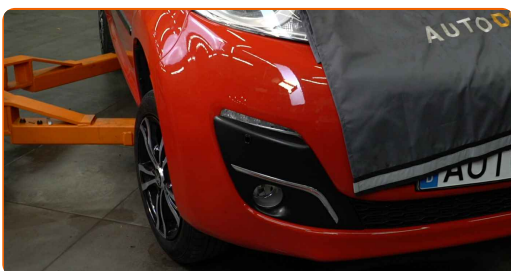
81

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



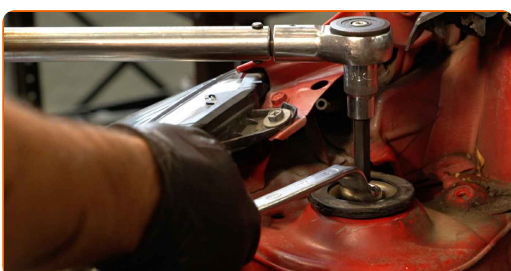
82

Obniż samochód.



83

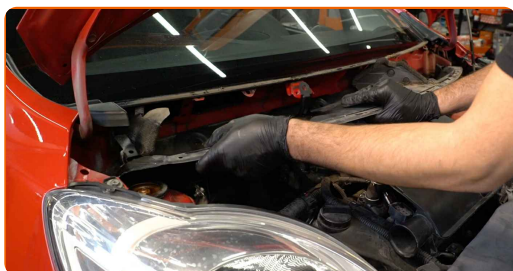
Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



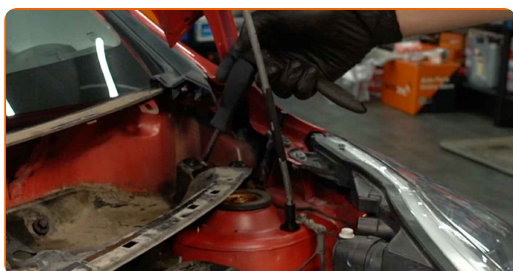
84 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



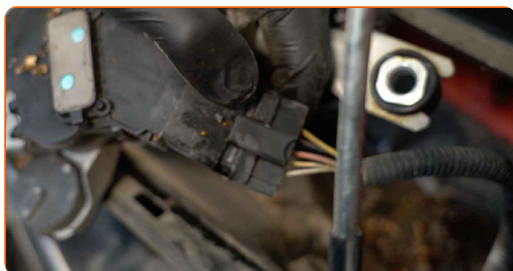
85 Zamontuj panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.



86 Wkręć elementy złączne panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



87 Podłącz wtyczkę wycieraczek szyby przedniej.



88 Zamontuj pokrywy ramienia wycieraczki.



89 Zamontuj spinki podszybia wycieraczek.



90 Podłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



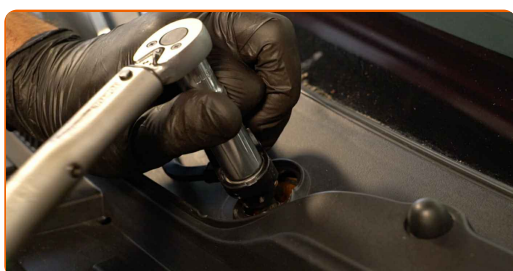
91 Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Peugeot 107 PM PN. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

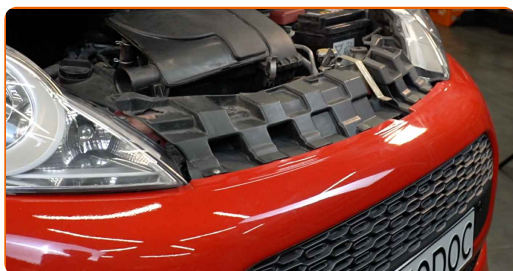
92 Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



93 Załóż osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.



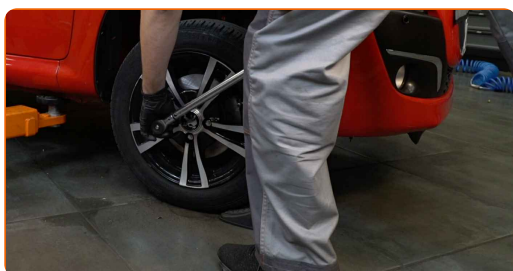
94 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



95 Zamknij maskę.

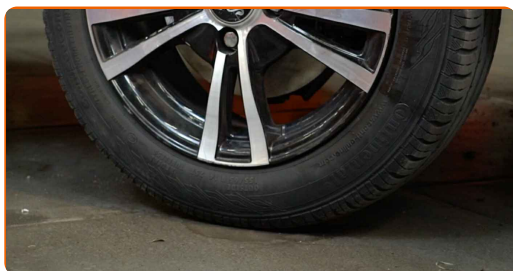


96 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



97

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO PEUGEOT

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO PEUGEOT 107 PM
PN**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO PEUGEOT: KUP JUŻ TERAZ

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO PEUGEOT 107 PM PN:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.