



Jak wymienić tarcze
hamulcowe tył w
PEUGEOT 2008 Kombi
(CU_) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.5 BlueHDI 100

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – PEUGEOT 2008
KOMBI (CU_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 36
- Bity typu Torx T55
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Szczypce
- Płaskie dłuto
- Szczypce do rur
- Młotek gumowy
- Łom
- Ściągacz piast z młotkiem bezwładnościowym
- Klin pod koło

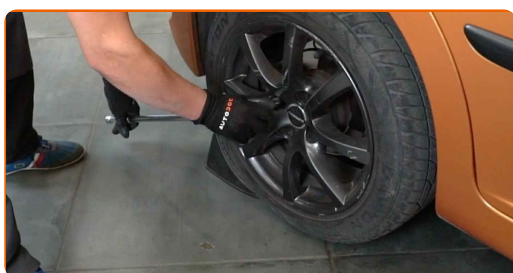
Kup narzędzia

Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Wskazówka od AUTODOC:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie PEUGEOT 207 w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

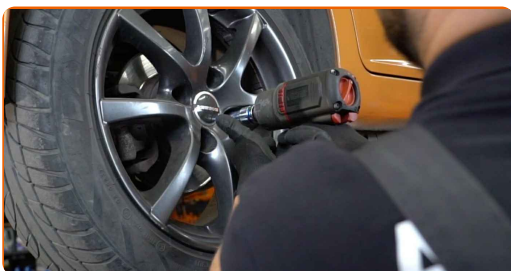
WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – PEUGEOT 2008 KOMBİ (CU_). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.
- 2 Zabezpiecz koła klinami.
- 3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 2008 Kombi (CU_)

6 Ściągnij koło.



7 Wyczyść elementy mocujące linkę hamulca ręcznego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



8 Zwolnij przewód hamulca postojowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej. Skorzystaj ze szczypiec. Użyj łomu.



- 9** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 10** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 11** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



- 12** Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

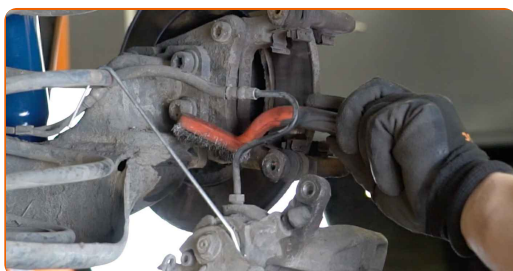
13

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



14

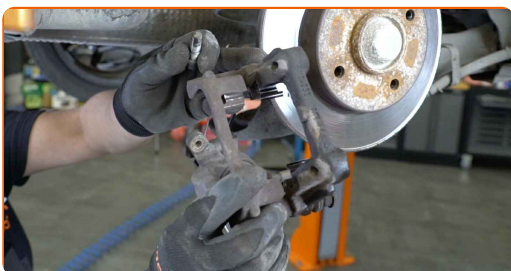
Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



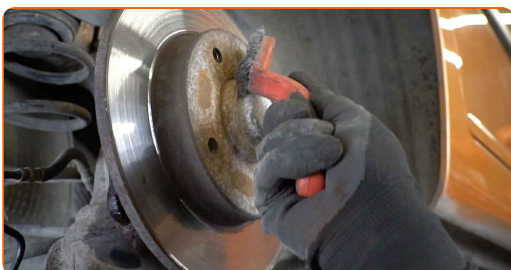
15 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z pokrętki.



16 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



17 Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



18 Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



AUTODOC poleca:

- W niektórych samochodach nakrętka piasty koła nie jest zabezpieczona zaślepką.

19

Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



20

Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z pokrętki.



21

Zdemontuj tarczę hamulcową zintegrowaną z łożyskiem piasty koła. Użyj ściągacza piast z młotkiem bezwładnościowym.



22

Wyczyść zwrotnicę. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



23

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

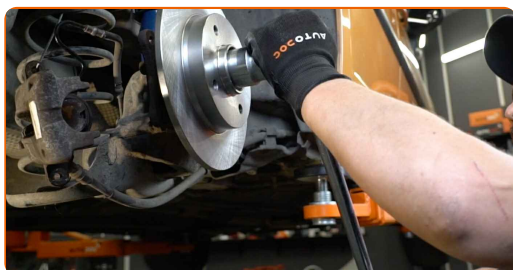
24

Zamontuj tarczę hamulcową zintegrowaną z łożyskiem piasty koła.



25

Dokręć nakrętkę piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 270 Nm.



Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.
- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.

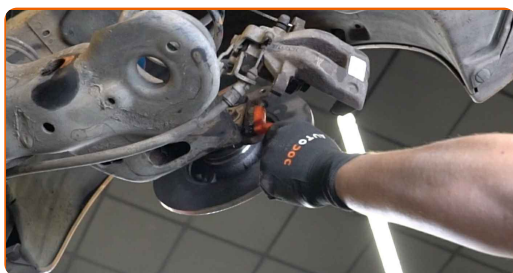
26 Zagnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



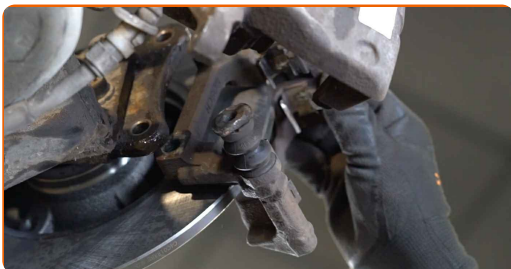
27 Zainstaluj pokrywy śruby. Skorzystaj z gumowego młotka.



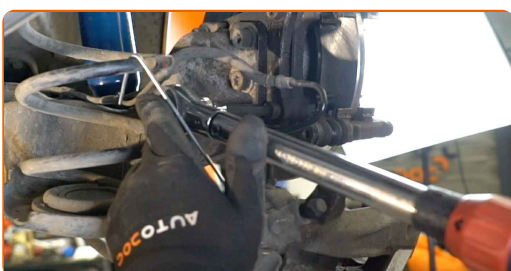
28 Oczyszcz gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



29 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



30 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 53 Nm.



31 Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

32

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



33

Zainstaluj klocki hamulcowe.



34

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



35

Zamontuj linkę hamulca ręcznego w klamrze zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej. Skorzystaj ze szczypiec.



36

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



37

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

38

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 2008 Kombi (CU_)

39

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



40

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



41

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

42

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



43

Zamknij maskę.

Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.