



Jak wymienić filtr
kabinowy w **PEUGEOT**
2008 Kombi (CU_) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

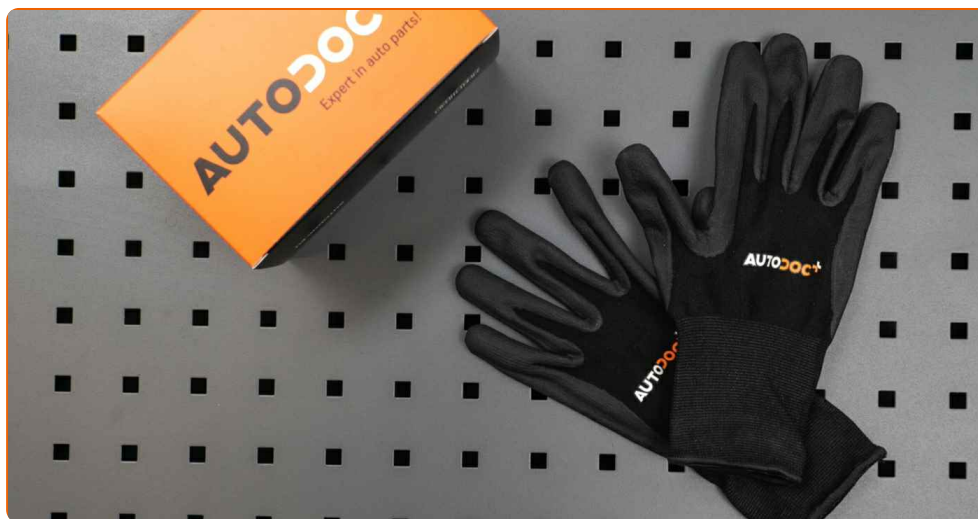
Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) 1.5 BlueHDI 100

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

WYMIANA: FILTRA KABINOWEGO – PEUGEOT 2008
KOMBI (CU_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Pokrowiec na błotnik

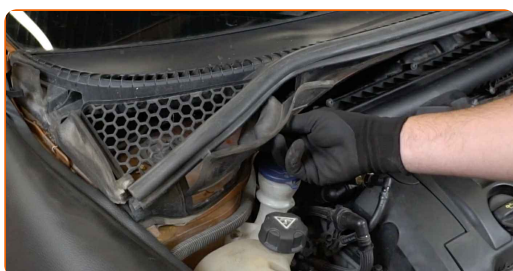
[Kup narzędzia](#)

Wymiana: filtra kabinowego – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymieniaj filtr kabinowy nie mniej niż jeden raz na pół roku, na początku wiosny i jesieni.
- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Jeżeli potok powietrza trafiającego do wnętrza samochodu się zmniejszył, to należy wymienić filtr kabinowy wcześniej, niż przewiduje plan obsługi technicznej.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

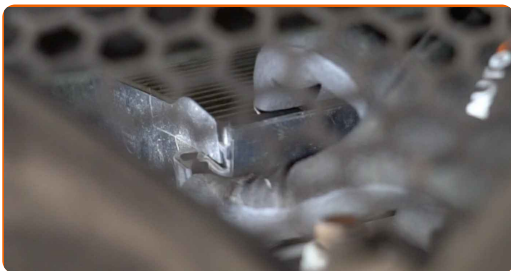
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij ponownie pokrywę mocującą filtr kabinowy.



AUTODOC poleca:

- Podczas demontowania części nie przykładaj zbyt dużej siły. W przeciwnym razie możesz ją uszkodzić.

4 Naciśnij spinki mocujące filtr przeciwpyłkowy, aby je poluznić.

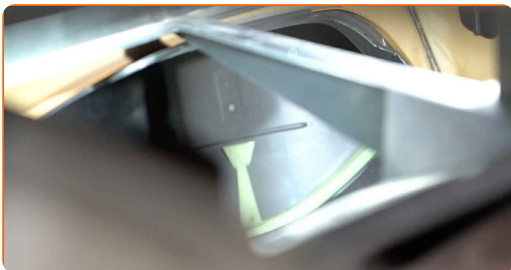


5 Wyjmij wszystkie wkłady filtru.



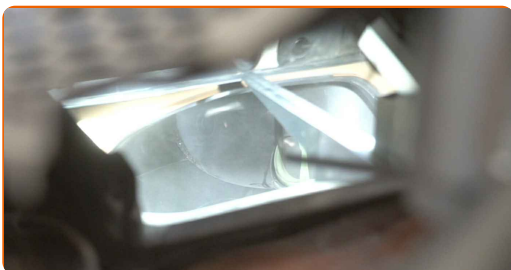
6 Włącz zapłon.

7 Zamknij klapkę nagrzewnicy.



8 Wyłącz zapłon.

9 Wyczyść obudowę i osłonę filtra kabinowego.



Wymiana: filtra kabinowego – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Wskazówka:

- Usuwać śmieci z obudowy filtra kabinowego, aby uniknąć zanieczyszczenia kanału wentylacji.

10

Zainstaluj nowe wkłady filtra.



AUTODOC poleca:

- Podążaj na strzałką kierunkową przepływu powietrza na filtrze.
- Sprawdzaj czy materiał filtrujący jest umieszczony poprawnie. On nie musi być przechylony.
- PEUGEOT 2008 Kombi (CU_) – Ważne jest używanie wyłącznie wysokiej jakości części samochodowych.

11

Zaciśnij spinki mocujące filtr przeciwpyłkowy.



- 12** Zainstaluj ponownie pokrywę mocującą filtr kabinowy. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



Wymiana: filtra kabinowego – PEUGEOT 2008 Kombi (CU_). Profesjonaliści zalecają:

- Podczas montażu nie przykładaj nadmiernej siły, aby uniknąć uszkodzenia części.

- 13** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.
- 14** Zamknij maskę.
- 15** Włącz zapłon. Klapka nagrzewnicy automatycznie powróci do normalnej pozycji.
- 16** Włącz klimatyzację. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.
- 17** Wyłącz zapłon.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR KABINOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.