



Jak wymienić łącznik  
stabilizatora przód w

**PEUGEOT 206+**

**Hatchback (2L, 2M) -**

poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1,  
PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L,  
2M) 1.1 LPG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – PEUGEOT  
206+ HATCHBACK (2L, 2M). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**AUTODOC poleca:**

- Wymień łączniki stabilizatora w PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

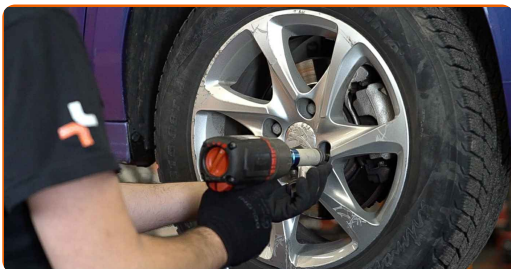


3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M)

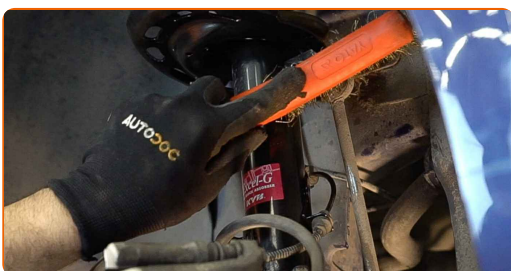
5

Ściągnij koło.



6.1

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki.



6.2

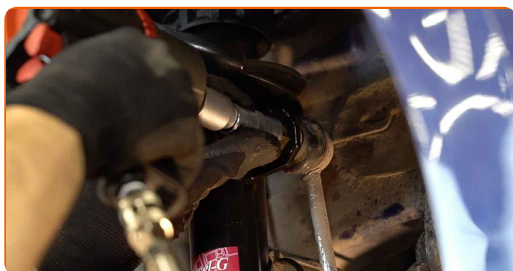
Skorzystaj ze spreju WD-40.



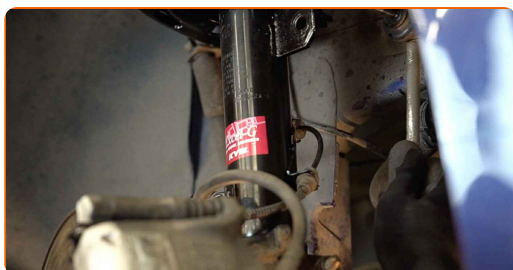
**7** Odkręć mocowania łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



**8** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



**9** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



Wymiana: łącznika stabilizatora – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

**10** Zamontuj nowy drążek, dokręć łączniki.



**11** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 43 Nm.



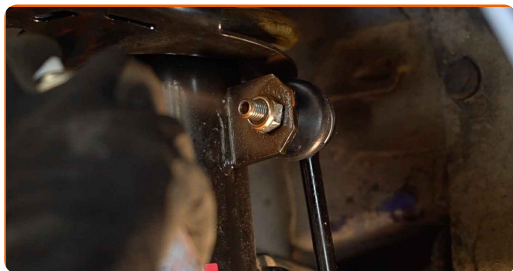
**12** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 43 Nm.



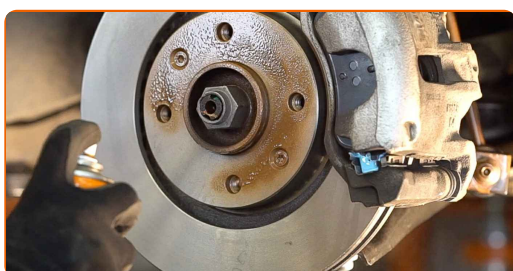
**13.1** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora.



**13.2** Zastosuj smar miedziany.



**14** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**15** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M)

**16** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.





17

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



18

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.