



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w
PEUGEOT 206 Sedan -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 206 Sedan 1.4, PEUGEOT 206 Sedan 1.4 HDi eco 70

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – PEUGEOT 206
SEDAN. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 32
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 206 Sedan. AUTODOC zaleca:

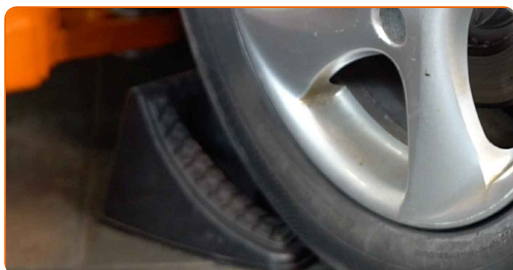
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – PEUGEOT 206 Sedan.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

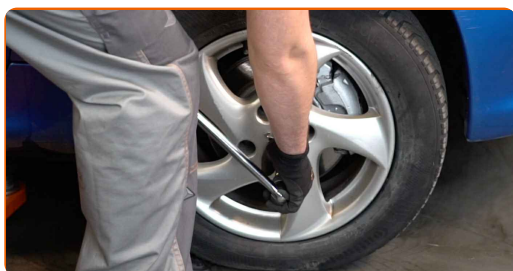
1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zabezpiecz koła klinami.

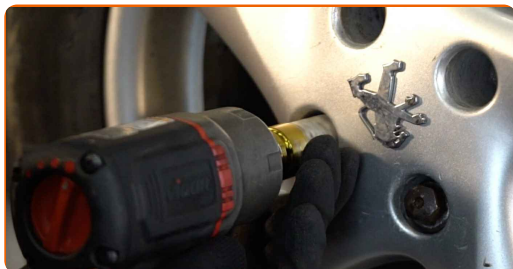


4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



5 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

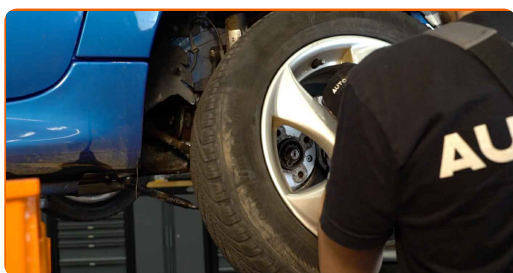
6 Odkręć śruby koła.



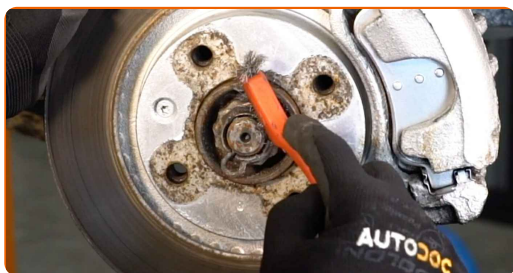
Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 206 Sedan. Wskazówka:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

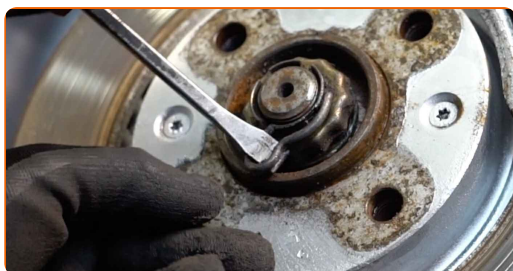
7 Ściągnij koło.



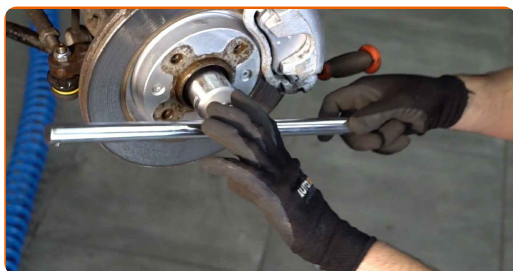
8 Oczyszcz element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki.



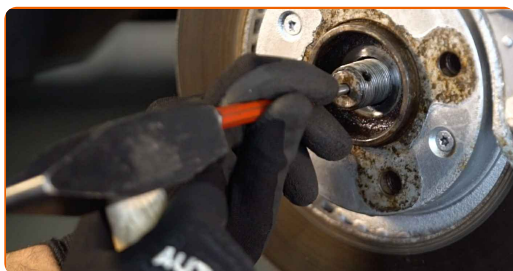
9 Zdejmij zawleczkę. Użyj łomu.



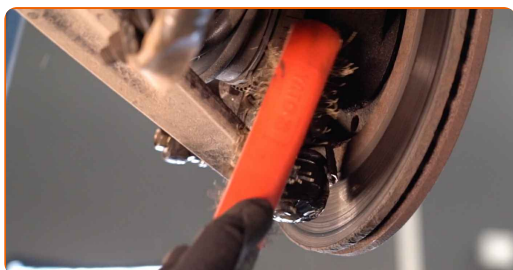
10 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki. Użyj łomu.



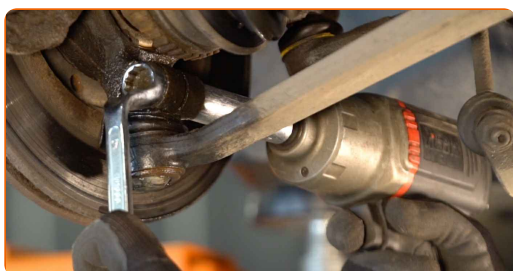
11 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



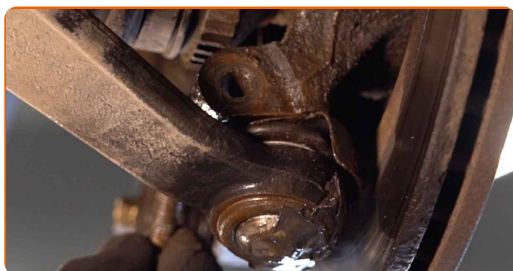
12 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



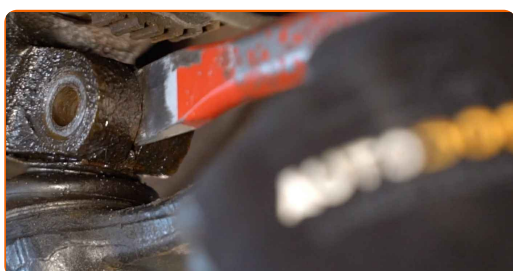
13 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



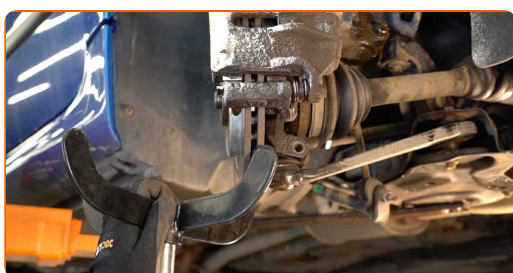
14 Odkręć śrubę mocującą.



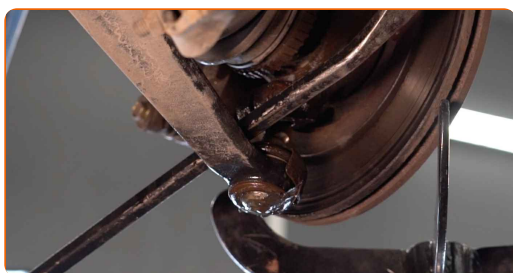
15 Połącz element złączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



16 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

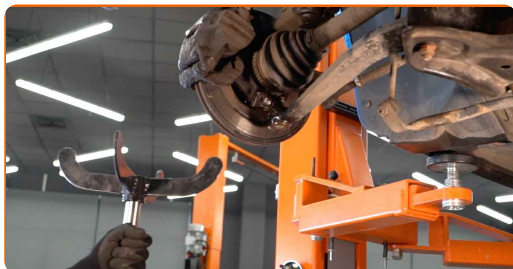


17 Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Użyj łomu.



18

Wymij podporę spod zwrotnicy.

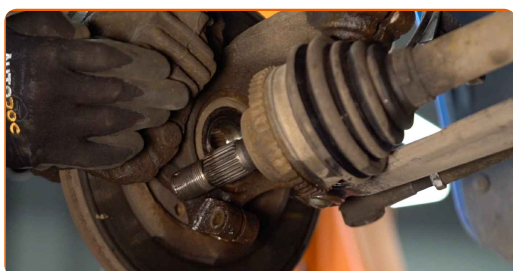


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 206 Sedan. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

19

Wymij ze zwrotnicy wał napędowy i, podnosząc go, przymocuj go do nadwozia.

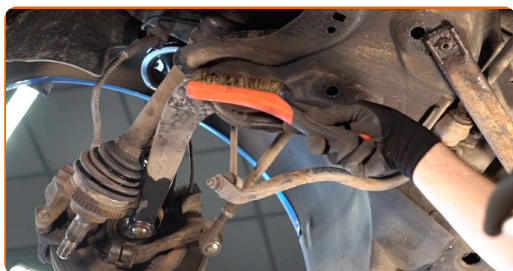


Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 206 Sedan. AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

20

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 206 Sedan. Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

21

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.

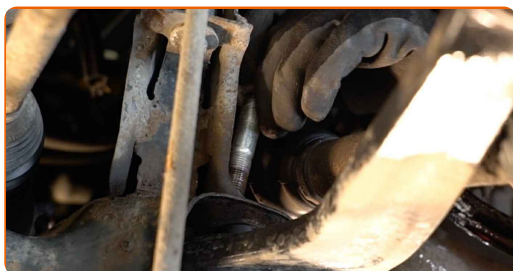


22

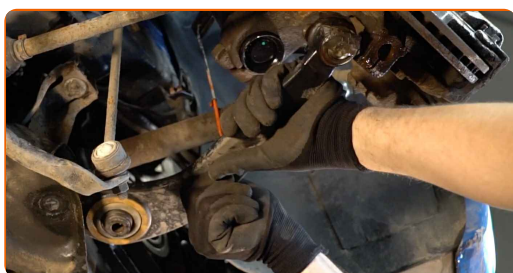
Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



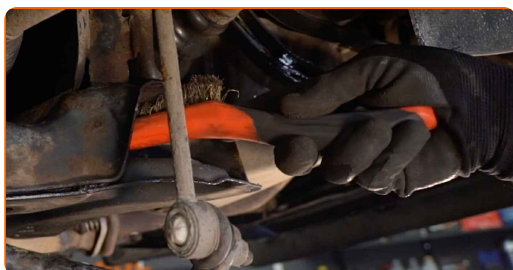
23 Usuń śruby mocujące.



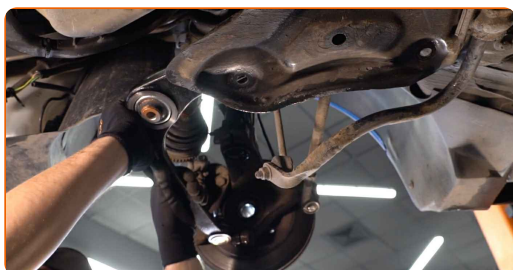
24 Zdejmij dźwignię.



25 Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



26 Zainstaluj nową dźwignię.

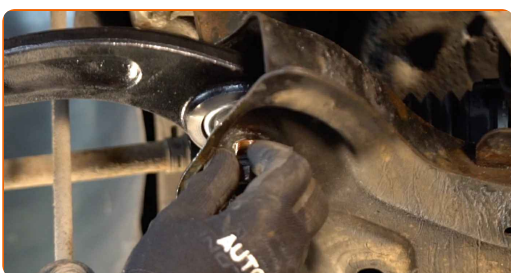


Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 206 Sedan. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

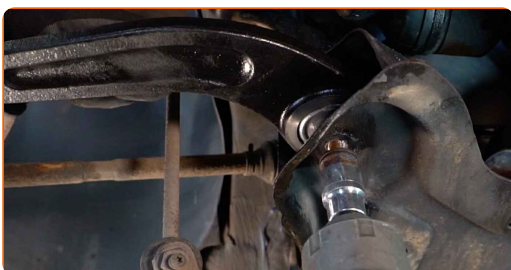
27

Zamontuj mocowania wahacza.



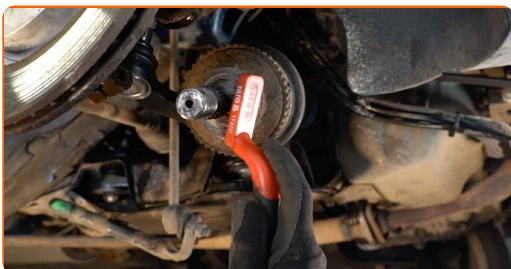
28

Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21.



29

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



30 Zamontuj wał napędowy.



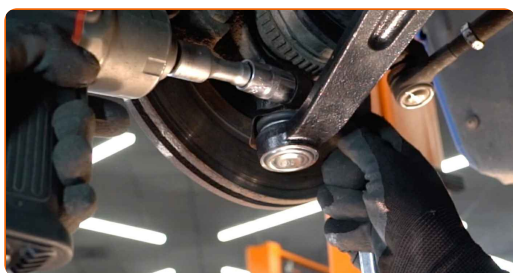
31 Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



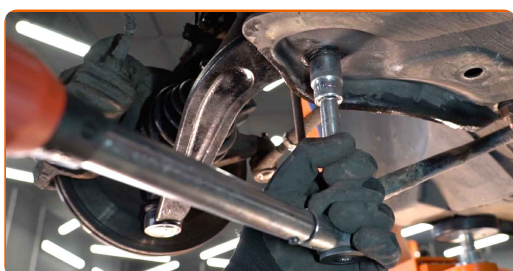
32 Zainstaluj śrubę mocującą.



33 Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.

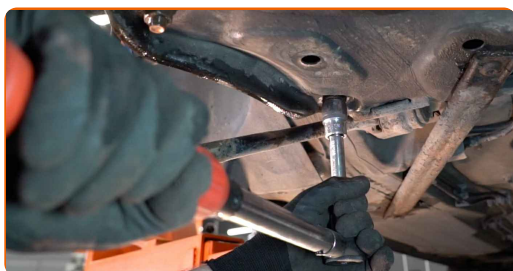


34 Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 111 Nm.



35

Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 111 Nm.



36

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



37

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

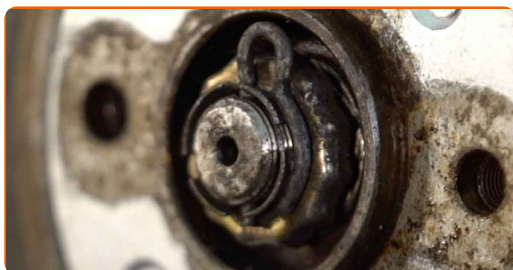
38

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 245 Nm.



39

Zamontuj zawleczkę. Użyj łomu.



40

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



41

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 206 Sedan. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

42

Zainstaluj koło.

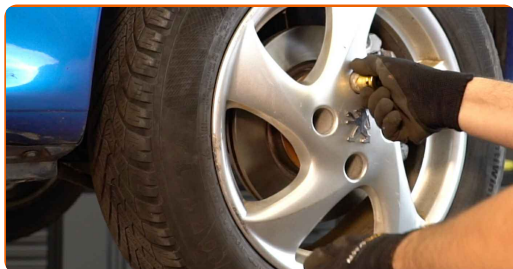


Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 206 Sedan. Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

43

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



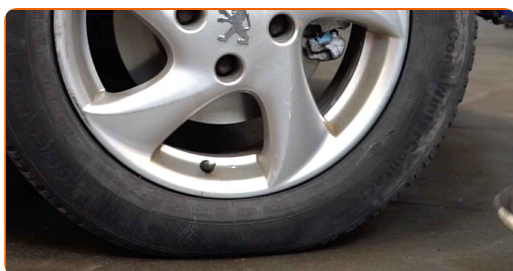
44

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



45

Usuń podnośniki oraz kliny.



46

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

47

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.