

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**PEUGEOT 206 SW (2E/K)**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

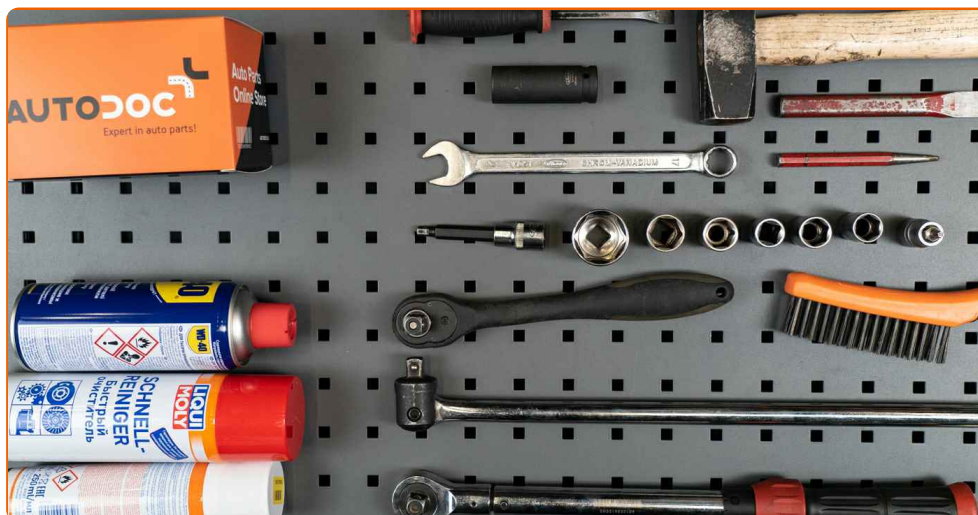
Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – PEUGEOT 206 SW (2E/K). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Bity typu Torx T30
- Bit imbusowy numerze h7
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 32
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Eksperti z AUTODOC zalecają:

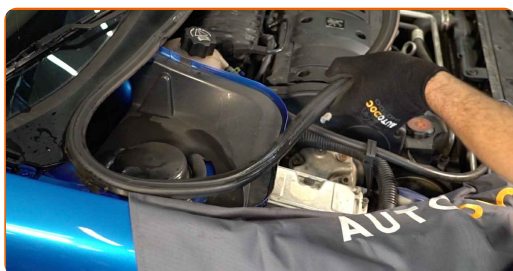
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – PEUGEOT 206 SW (2E/K). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

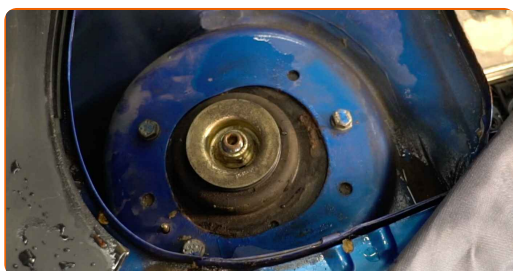
**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

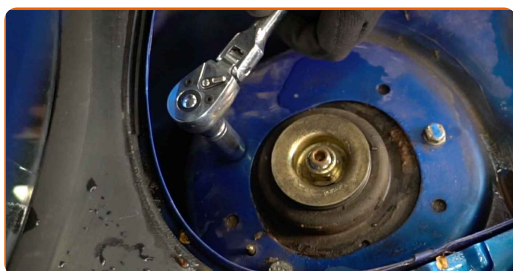
**3** Usuń gumową uszczelkę.



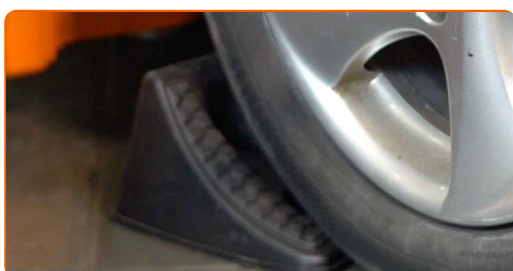
**4** Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora.



- 5** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6** Zabezpiecz koła klinami.



- 7** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



- 8** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 9** Odkręć śruby koła.

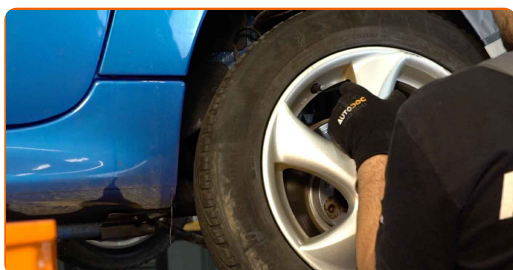


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 206 SW (2E/K)

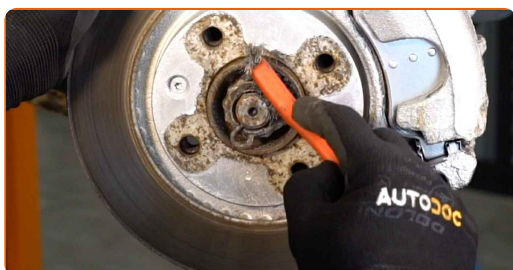
10

Ściągnij koło.



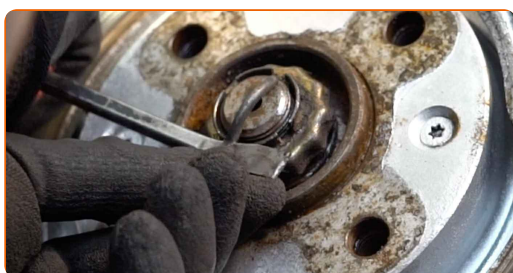
11

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki.



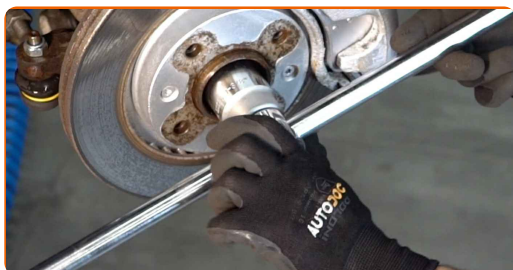
12

Zdejmij zawleczkę. Użyj łomu.

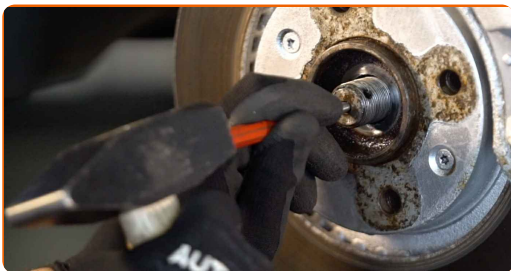


13

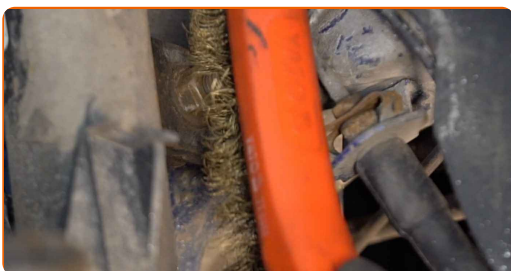
Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki. Użyj łomu.



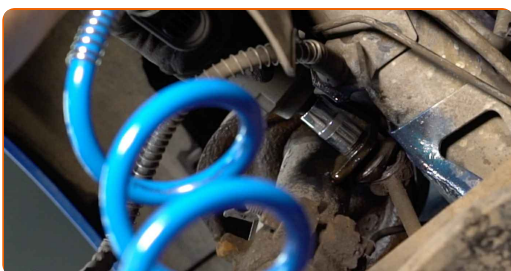
**14** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



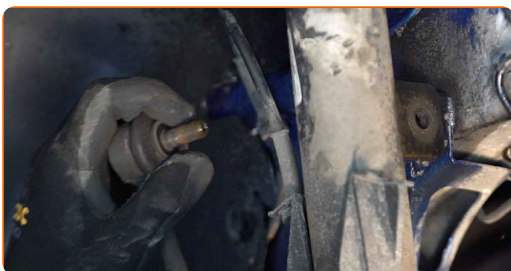
**15** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**16** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**17** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



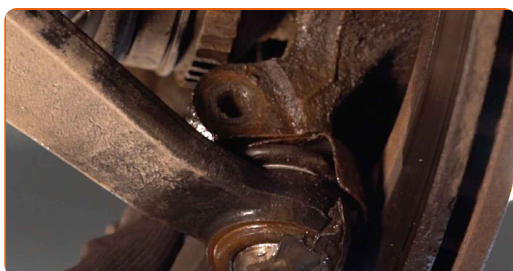
**18** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**19** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



**20** Odkręć śrubę mocującą.



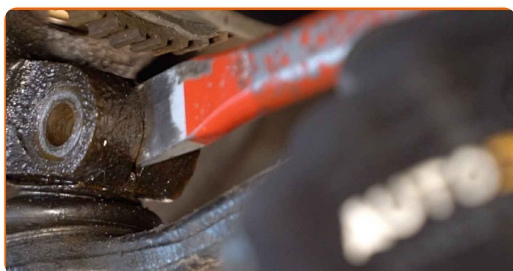
**21** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





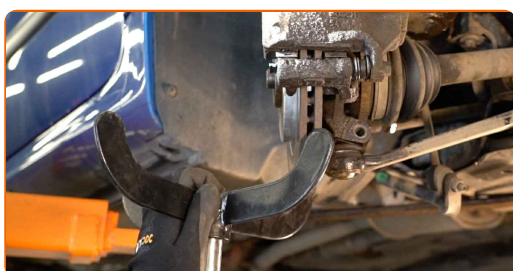
22

Poluźnij element złączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



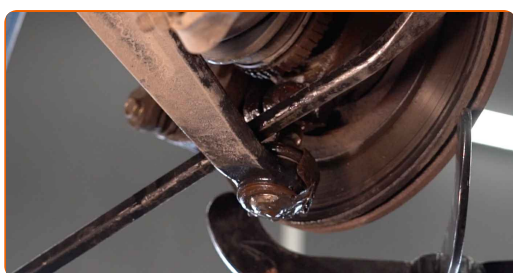
23

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



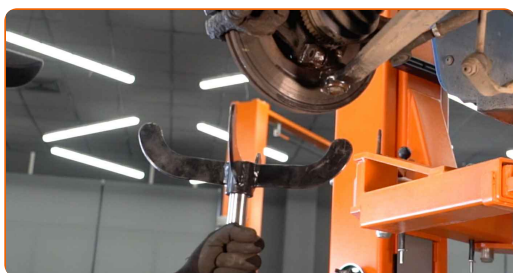
24

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Użyj łomu.



25

Wymij podporę spod zwrotnicy.

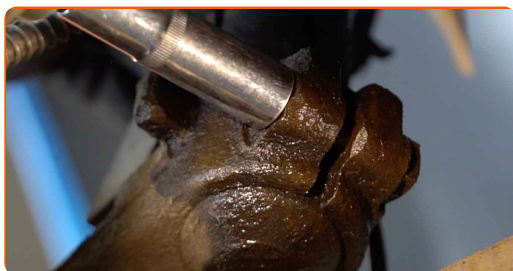


**Wymiana: sprężyny zawieszenia – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Wskazówka:**

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

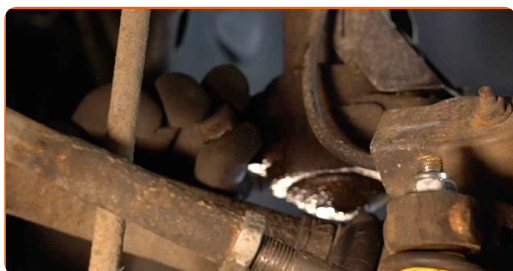
26

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



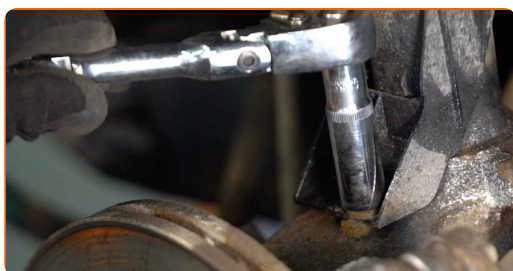
27

Odkręć śrubę mocującą.



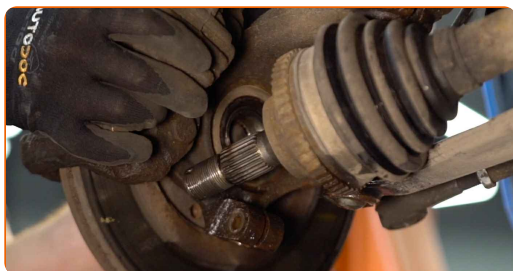
28

Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



29

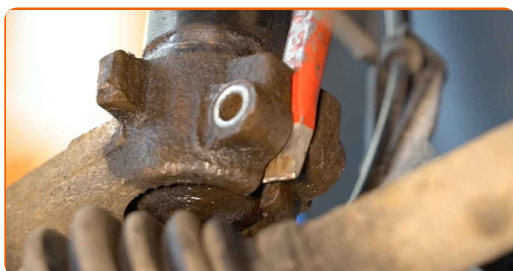
Wymij ze zwrotnicy wał napędowy i, podnosząc go, przymocuj go do nadwozia.



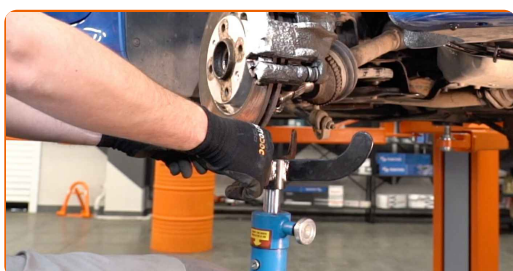
Wymiana: sprężyny zawieszenia – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

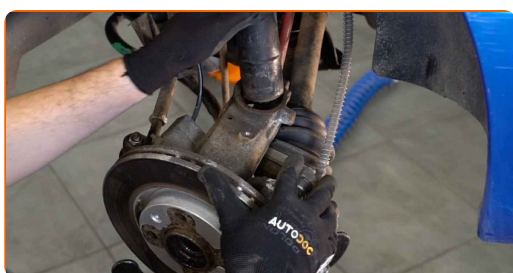
- 30** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



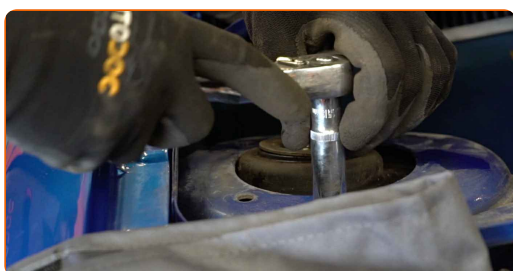
- 31** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 32** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj młotka.



- 33** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

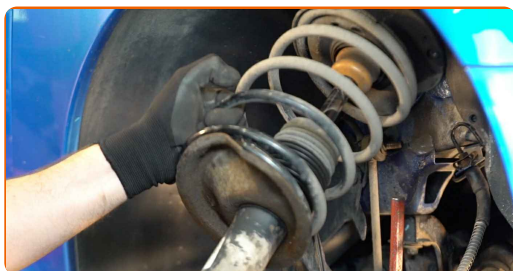


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 206 SW (2E/K)

34

Wymij kolumnę resorującą.



35

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

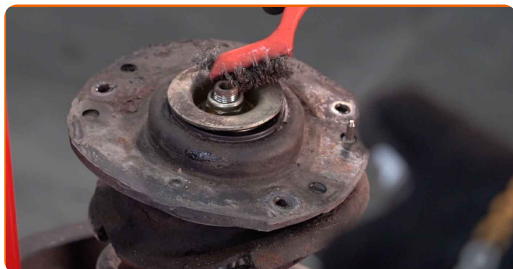
36

Ściśnij sprężynę.



37

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



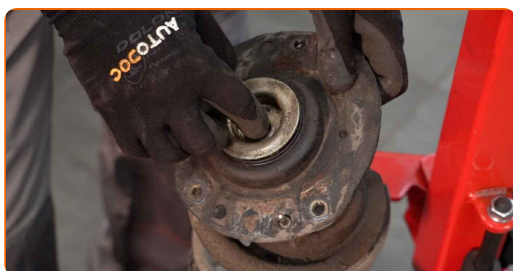
38

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



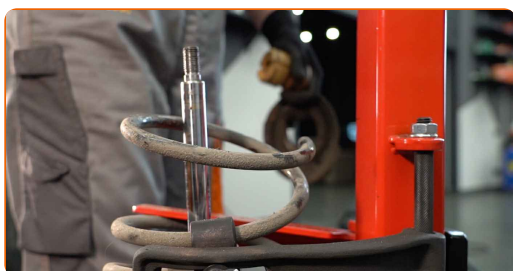
39

Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



40

Zwolnij sprężynę śrubową.



41

Zdejmij sprężynę.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

42

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



43

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



44

Ściśnij sprężynę.



45

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



- 46** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



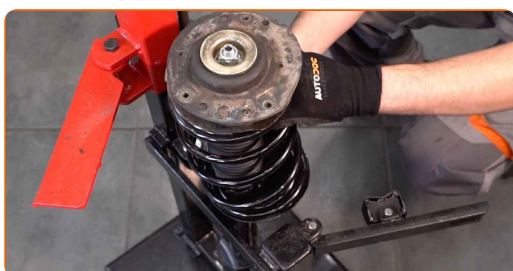
Wymiana: sprężyny zawieszenia – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 47** Rozluźnij sprężynę.



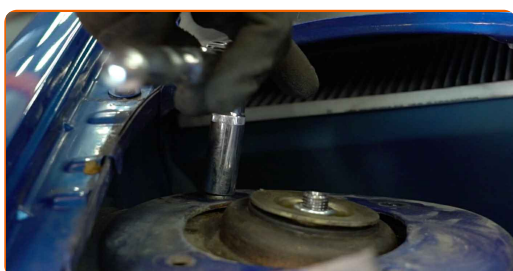
- 48** Zdejmij zamontowany amortyzator.



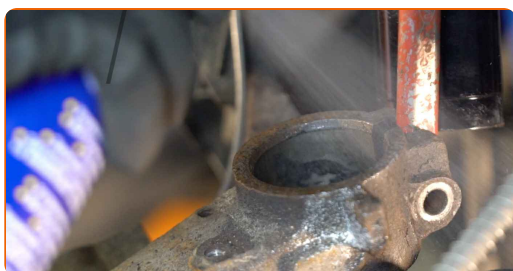
**49** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



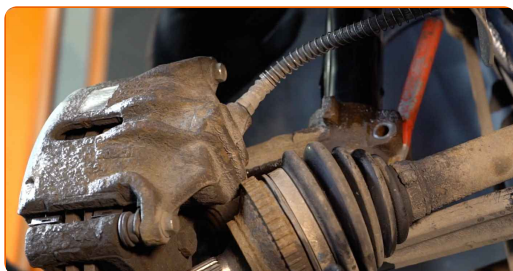
**50** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Nie dociskaj go.



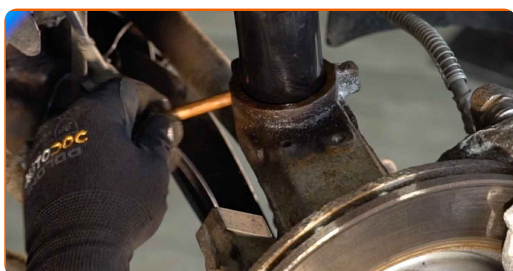
**51** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**52** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**53** Zainstaluj śrubę mocującą.

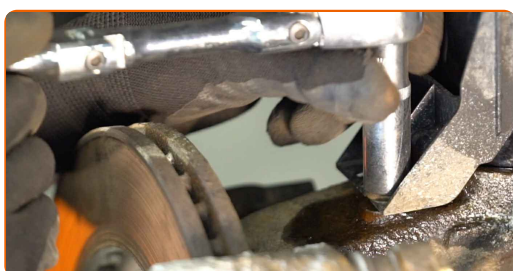




**54** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



**55** Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



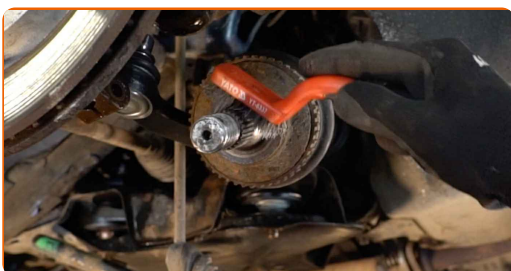
**56** Wyjmij podpórę spod zwrotnicy.



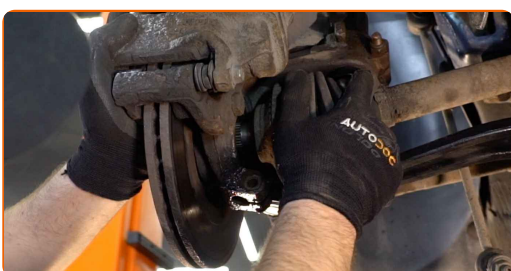
**AUTODOC poleca:**

- PEUGEOT 206 SW (2E/K) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

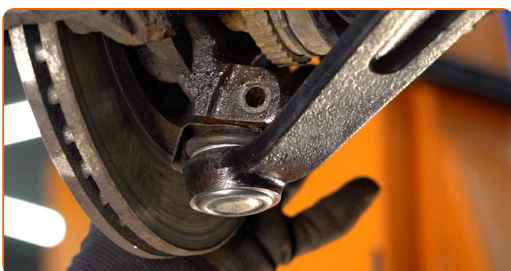
- 57** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



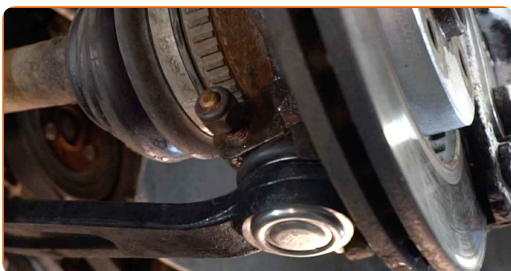
- 58** Zamontuj wał napędowy.



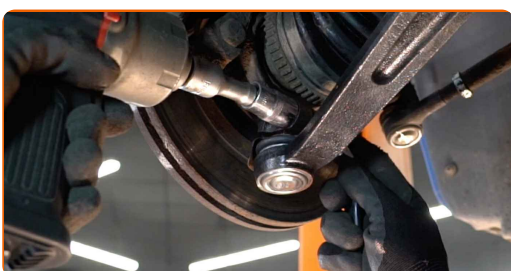
- 59** Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



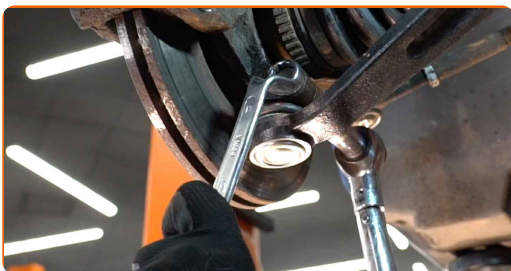
- 60** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 61** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



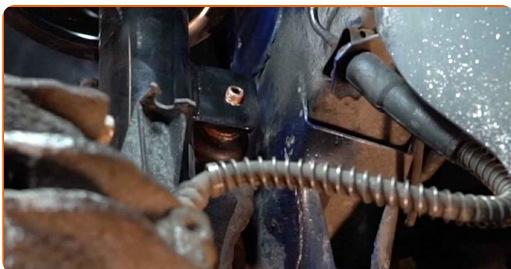
- 62** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



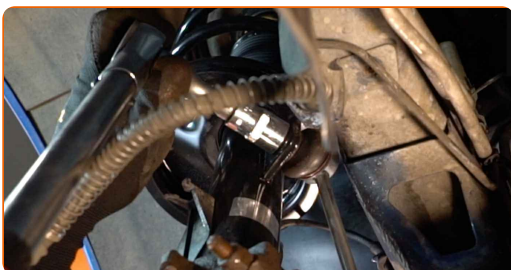
- 63** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 64** Zainstaluj wahacz stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.

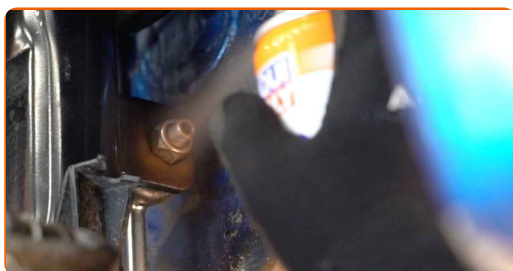


- 65** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



66

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



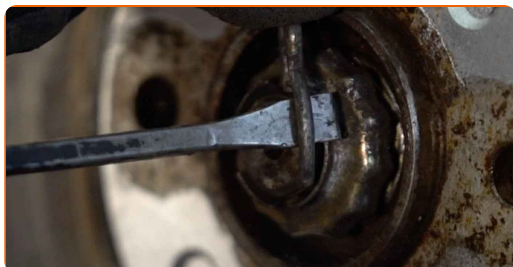
67

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 245 Nm.



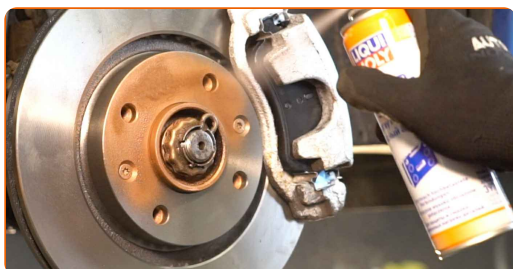
68

Zamontuj zawleczkę. Użyj łomu.



69

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



70

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

71

Zainstaluj koło.

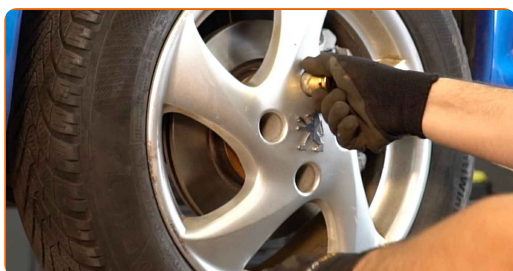


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 206 SW (2E/K)

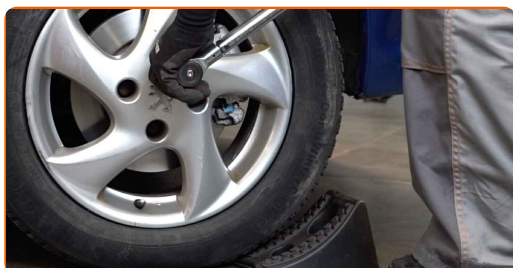
72

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

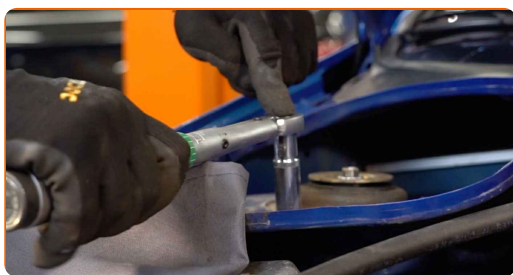


**73** Obniż samochód.

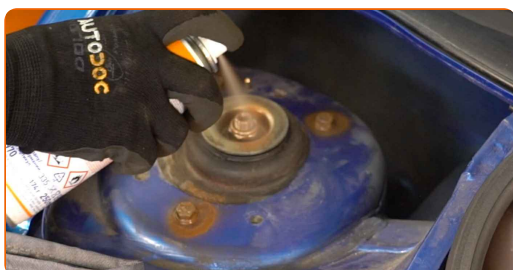
**74** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



**75** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



**76** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

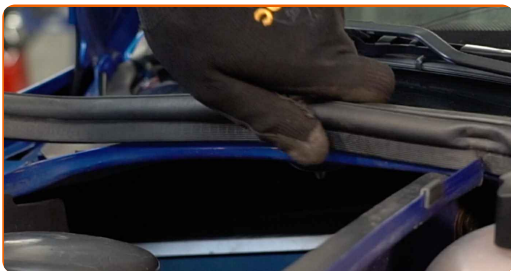


**77** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



**78**

Założ gumową uszczelkę.

**79**

Usuń podnośniki oraz kliny.

**80**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**81**

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.