



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**Peugeot 206 CC 2D** -  
poradnik naprawy

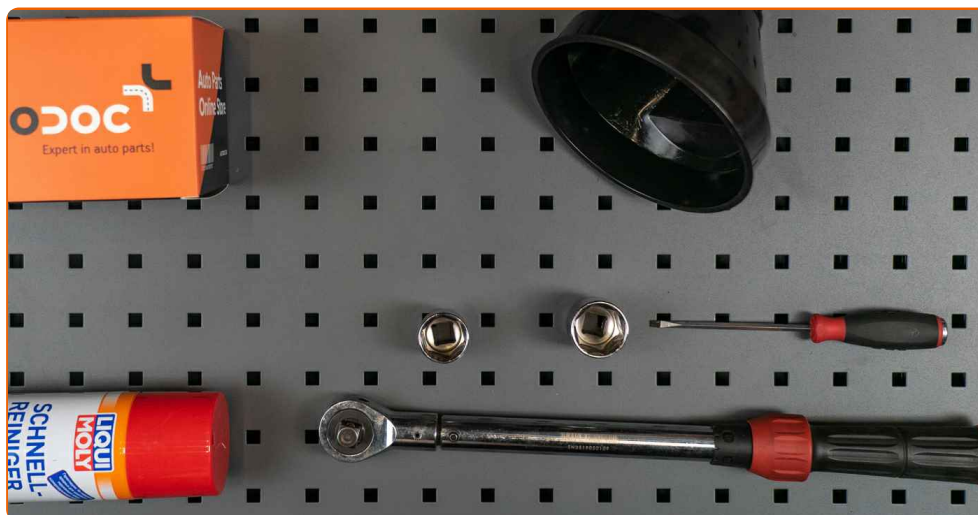
**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 508 I (8D\_) Sedan 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D\_) Sedan 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I (8D\_) Sedan 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I (8D\_) Sedan 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 2.2 HDi, PEUGEOT 807 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 BioFlex, PEUGEOT Expert II Tepee (VF3X) 2.0 HDi 120 4x4, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT Partner I Van 1.4, PEUGEOT Partner I Combispace 1.4, PEUGEOT Partner II Van 1.6, (+ 179)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – PEUGEOT 206 CC 2D.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 24
- Nasadka o numerze 27
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

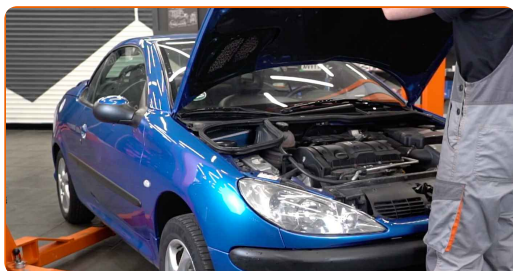
**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC zaleca:

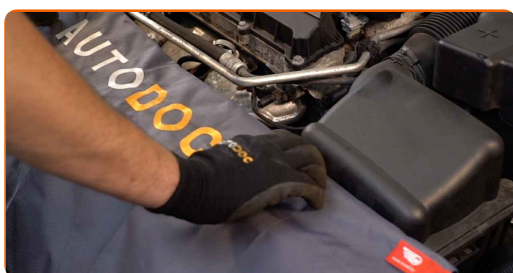
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

## WYMIANA: OLEJU I FILTRA – PEUGEOT 206 CC 2D. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

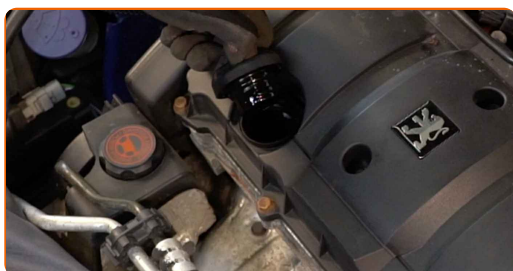
**1** Otwórz maskę.



**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

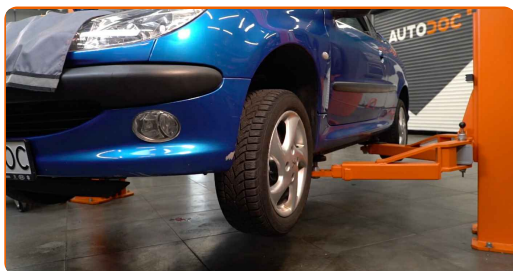


**3** Odkręć korek wlewu.



4

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 206 CC 2D. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

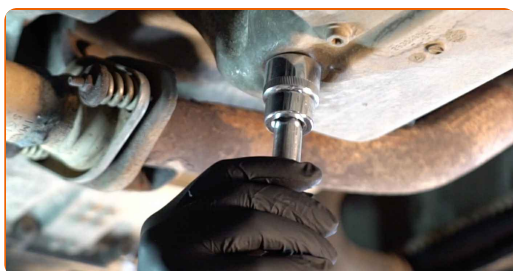
5

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



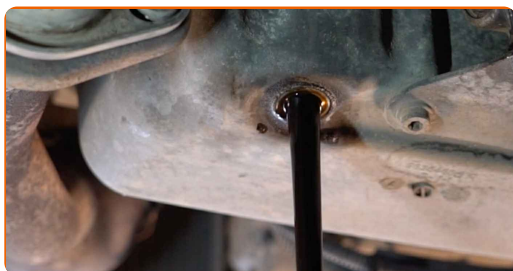
6

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #24.



7

Wylej olej zużyty.

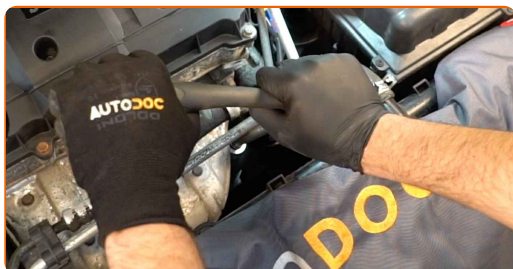


Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 206 CC 2D. Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.
- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

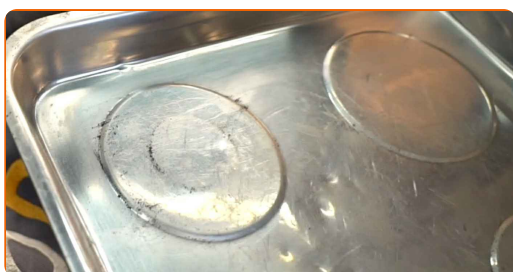
8

Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #27.



9

Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



**10** Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.



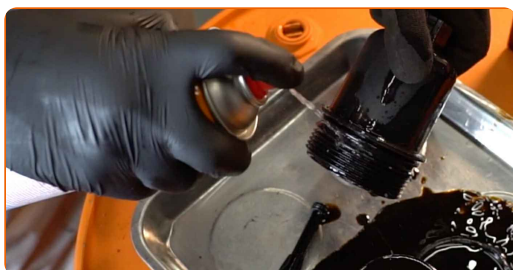
**11** Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący.



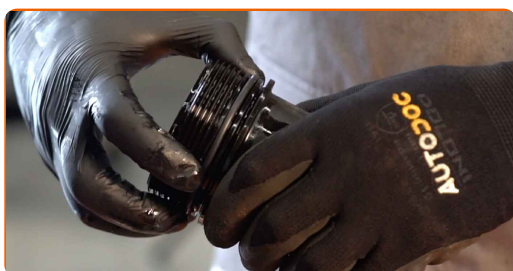
**12** Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



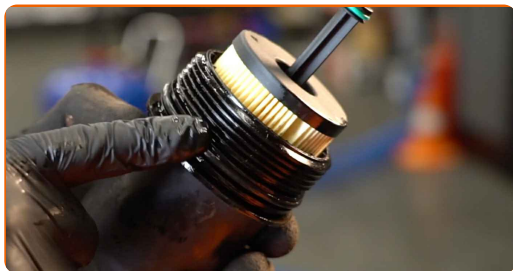
**13** Wyczyść gniazdo filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



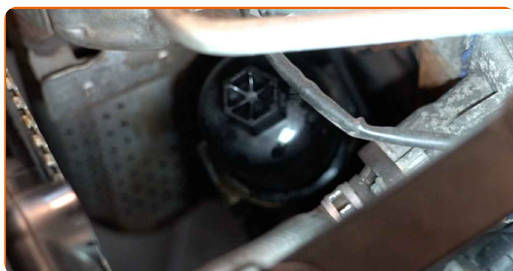
**14** Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



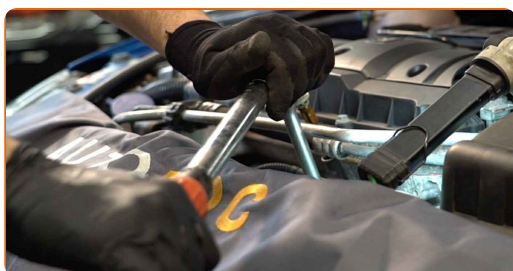
**15** Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



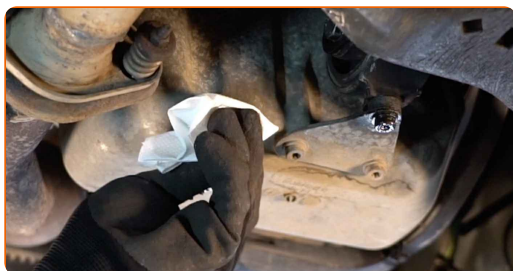
**16** Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



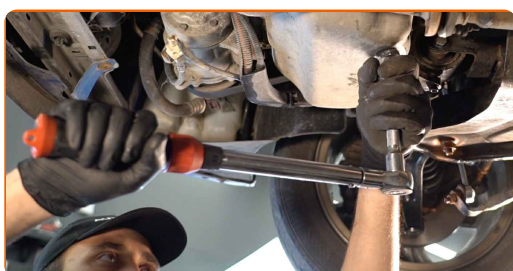
**17** Zakręć pokrywę. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



**18** Oczyszć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



**19** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.





20

Obniż samochód.



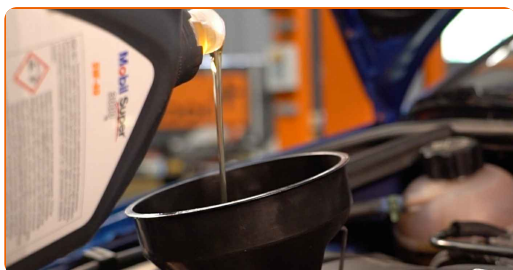
21

Zdejmij zaślepkę od filtru oleju. Wsadź lejek.



22

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.25 l.

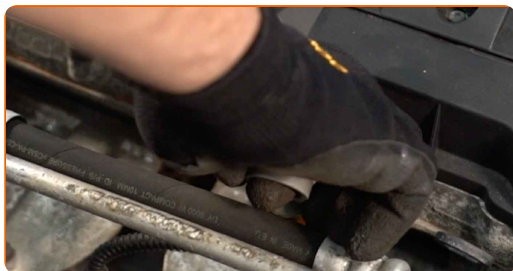


Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 206 CC 2D. Ekspert z AUTODOC zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

23

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

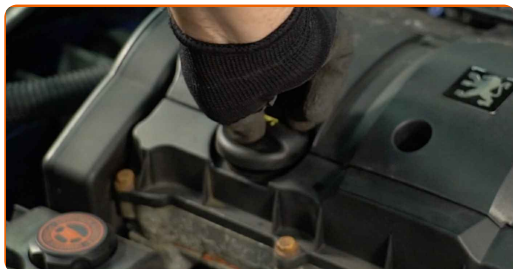


**Uwaga!**

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

**24**

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



**25**

Dokręć korek wlewu.

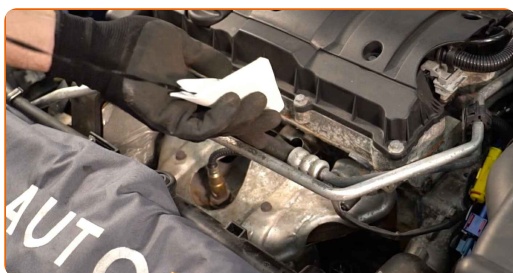


**26**

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

**27**

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.

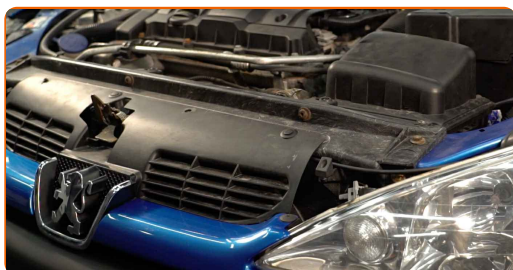


### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

28

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



29

Zamknij maskę.



### Wymiana: oleju i filtra – Peugeot 206 CC 2D. Wskazówka:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOT!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO PEUGEOT**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO PEUGEOT 206 CC  
2D**

**FILTR OLEJU DO PEUGEOT: KUP JUŻ TERAZ**

**FILTR OLEJU DO PEUGEOT 206 CC 2D: NAJLEPSZE OKAZJE  
I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.